

## محضر اجتماع الهيئة العامة العادي الثالث والثلاثون لنقابة ملاحه الاردن المنعقد بتاريخ 2018/5/6

استناداً لنص المادة (15) من النظام الأساسي لنقابة ملاحه الاردن والى قرار مجلس إدارة النقابة في جلسته رقم 2018/287 المنعقدة بتاريخ 2018-3-2 ، وبناء على الدعوة رقم 38/ص/ 2018 تاريخ 2018/4/8 الموجهة لكافة أعضاء الهيئة العامة ، فقد اجتمعت الهيئة العامة للنقابة في تمام الساعة الواحدة من بعد ظهر يوم الأحد الموافق 2018 /5/6 في فندق الانتركونتينتال / قاعة الرواق وبحضور (40) عضواً من أصل (73) عضواً مستوفي شروط العضوية ومسدي إشتراكاتهم السنوية ومدرجة أسمائهم في الكشف المرفق بهذا المحضر الموقع من قبل الحضور ، وكان عدد أعضاء الوكلاء البحريين من الحضور 31 عضواً من اصل 50 عضواً وبنسبة الحضور 62% وحضر الاجتماع كذلك 9 عضو من اصل 23 عضو منتسب للنقابة .

وقد حضر الاجتماع عطوفة امين عام وزارة النقل / المهندس انمار الخصاونة وكذلك مدير عام شركة العقبة لتشغيل الموانئ المهندس محمد المبيضين والسيد ستيفن يوجانجام المدير التنفيذي لشركة ميناء حاويات العقبة.

وقد أعلن سعادة النقيب السيد غصوب قعوار توفر النصاب القانوني بحضور ما نسبته 62% من الاعضاء الوكلاء البحريين وبما يتوافق وعقد التأسيس والنظام الاساسي للنقابة .وعليه أعلنت قانونية الجلسة.

وبعد ذلك بوشر بمناقشة البنود المدرجة على جدول الأعمال حيث تقرر تعيين الكابتن محمد الدلابيح مقرراً للجلسة والسادة جورج دحدل وريمون سليمان مراقبين للجلسة: -

بدأ سعادة النقيب الترحيب بعطوفة امين عام وزارة النقل ومدير عام شركة تشغيل الموانئ والمدير التنفيذي لشركة ميناء حاويات العقبة لمشاركتهم بهذا الاجتماع ، واعلان وقفة صمت لمدة دقيقة على روح المغفور له النقيب السابق نديم غرغور رحمه الله .ثم بدأ الحديث عطوفة المهندس محمد المبيضين عن التطورات الاخيرة و المستجدات في نقل الميناء حيث ان الامور تتم بموجب خطة والتي هي الان في مراحل الهدم والازالة ولم يتبقى من الميناء القديم الا عدد محدود من الموظفين و الاليات للمتابعة لحين الانتهاء كلياً من النقل مع الاخذ بعين الاعتبار سلامة البضائع المخزنة ولم تسجل اي حاله لاي اصابة وبمساعدة الوكلاء البحريين الذين قاموا بتفريغ بضائعهم من الميناء بالوقت المناسب واكد ان الغواطس و الارصفة في الميناء الجديد مناسبة جدا لجميع انواع السفن وان الانتهاء الكلي للنقل سيتم مع نهاية شهر اب من هذا العام و هو موعد تسليم الميناء الجديد بكامل مراحلها وتمنى للجميع التقدم و النجاح وشكر النقابة على هذا الاجتماع وقدم دعوة للاعضاء بترتيب رحلة جماعية لزيارة الميناء الجديد .

وطلب المداخلة الكابتن جورج دحدل الذي أكد ومن خلال التجربة للبواخر الذي يمثلها بان الميناء الجديد مكتمل لجميع المواصفات العالمية ولا يوجد اي ملاحظة وشكر مدير الميناء والقائمين على العمل لهذا الانجاز الوطني المميز، وطلب من عطفة مدير شركة العقبة لتشغيل وإدارة الموانئ التعامل كما كان سابقاً فيما يتعلق بالحصول على الفواتير من الميناء وغير مذكور بها الخصم التشجيعي الخاص بالوكيل البحري وابرار الخصم عند السداد الفعلي للفاتوره كما كان سابقاً .

وبعد ذلك قام النقيب باستكمال جدول الاعمال حيث قدم شرحاً موجزاً عن نشاطات النقابة خلال عام 2017 مركزاً على محاور ثلاثة هي المالي والفني والاجتماعي منوهاً الى قيام مجلس الإدارة خلال العام الماضي بمتابعة العديد من الأمور الهامة وخاصة تلك ذات الصلة الاستراتيجية. كما أكد النقيب على أهمية استمرار عقد الندوات والدورات وأهمية استمرار المشاركة والتعاون مع الاكاديمية البحرية والمؤسسات الفاعلة في مشاريع التدريب المستقبلية لمنتسبي هذا القطاع والقطاعات الاخرى المرتبطة بهذا النشاط، بالإضافة للتعاون مع جهات متخصصة بالتدريب سواء داخل المملكة أو خارجها.

#### أولاً: قراءة محضر اجتماع الهيئة الثاني والثلاثون المنعقد بتاريخ 2017/4/6:

بناء على اقتراح من بعض الاعضاء تقرر إعفاء مقرر الجلسة من قراءة محضر الاجتماع السابق. وطلب النقيب من السادة الحضور اي استفسار عن محضر الهيئة الثاني والثلاثون. ولعدم وجود أي استفسارات من السادة أعضاء الهيئة العامة فقد اقترح السيد نبيل الخطيب المصادقة على المحضر باعتباره موزعاً على جميع الأعضاء، وتنى على الاقتراح السيد عصام السقا حيث صادقت الهيئة العامة بالإجماع على المحضر الثاني والثلاثون.

#### ثانياً: تقرير مجلس إدارة النقابة سنة 2017:

قدم أمين عام النقابة الكابتن محمد دلابيح عرض الكتروني " كاملاً" لتاريخ النقابة منذ نشأتها وجميع المشاريع التي تنفذ وستنفذ في منطقة العقبة سواء في الميناء الشمالي أو ميناء الوسط والميناء الجنوبي وكذلك الاحصائيات الكاملة للحركة في الموانئ. ونشاط النقابة خلال العام 2017 وتم اعلام الجميع بان العرض الالكتروني متوفر على الموقع الالكتروني للنقابة لتعم الفائدة للجميع.

وبعد ذلك فتح باب المناقشة حيث استفسر السيد ريمون عن موضوع الاستثمار واين وصلنا في ذلك

\*\*الدكتور دريد محاسنة اجاب بانه كان هنالك مجهود منه ومن الكابتن وحيد ابو عجمية حيث تم الحصول على بعض العروض والتي اكثرها سوف لا تبقي فائض بعد دفعها لبناء شي عليها وهنالك اختلاف بين ان يتم شراء ارض لنادي او مقر جديد للنقابة وكذلك اشار الدكتور دريد محاسنة الى امكانية تخفيض الرسوم على الوكلاء او الدخول في استثمار الميناء البري في معان واستبعاد فكرة النادي لاختلاف الوضع الاجتماعي بين الاعضاء وعدم شمول العقبة فيه.

\*\*الكابتن وحيد ابو عجمية أكد على اولوية اقامة نادي ترفيهي للأعضاء وشراء ارض 3-5 دونمات لذلك وطلب بتفويض الهيئة للمجلس للقيام بذلك.

\*\*ريمون سليمان: ان من اهم اعمال النقابة المساهمة في اقامة مشاريع تهتم القطاع البحري وليس عمل نوادي ويوجد مقر للنقابة وعليه يجب استغلال الاموال في مشاريع بحرية والتدريب والمساهمة في المجتمع المحلي وكذلك حل مشكلة توغل المستوردين لدفع بدل الاجنسية.

**\*\*المهندس بسام الجازي:** الطلب من النقابة الخروج من باب الربا وإعادة النظر في الفوائد البنكية التي تتقاضاها النقابة وايجاد طريقة لاستغلالها بطريقة او أخرى وتسانل اين وصل القانون البحري وكيفية ايجاد طريقة لتوقف توغل الخطوط الملاحية على الوكيل البحري وايجاد طريقة لسد الثغرات وحماية الوكيل البحري وابداء الجهد اللازم لتصحيح هذا الخلل عن طريق مجلس الوزراء.

**\*\*طلال الحلواني:** هنالك فتوى بخصوص الفوائد البنكية والتي لا تمنع من المساهمة بها للجهات المحتاجة كبعض الجمعيات او مركز السرطان وهنا نراعي احكام الشريعة. اما فيما يتعلق بالقوانين التي فيها توغل على الوكيل البحري فقد تم مناقشة ذلك وبصراحة كاملة مع نائب رئيس الوزراء سابقا والذي اعلمنا بعدم قدرة الحكومة عمل اي شي حيث هنالك اتفاقيات دولية الاردن موقع عليها تمنع اجراء مثل هذه التعديلات .

**\*\*نبيل الخطيب:** هذه كلها امور حساسة واثني على هذه الطروحات والطلب من النقابة اخذ الراي القانوني حول احقية تحصيل رسوم الاجنسية والتي لا يحكمها قانون.  
**\*\*عصام السقا :** النقابة لها مقر جيد في عمان و العقبة ولا يوجد مبرر لانشاء مقر اخر مع عدم موافقتي على انشاء نوادي فهذا ليس من اختصاص النقابة وبالنسبة للتوغل فهو يتم بمساعدة الوكيل البحري الاردني ونحن كدولة يجب ان تحترم الاتفاقيات الدولية الموقعين عليها و احترام سياسة السوق المفتوح واطمنى ان النقل البري يحترم هذه الاتفاقيات وبالنسبة للنقابة فان الاستثمار الافضل هو في ارض في العقبة في ايجاد ساحة لتفتيش الحاويات مع زيادة التدريب ومنح الفرصة لبعض الاعضاء المشاركة في الندوات الخارجية وزيادة المساهمات في تنمية المجتمع المحلي .

**\*\*المهندس انمار الخصاونه امين عام وزارة النقل افاد ان القانون البحري معروض مرة اخرى على مجلس الهيئة البحرية وسيرفع للتشريع لأخذ المسار القانوني.  
**\*\*الدكتور هاني الطراونة:** يجب الاعتراف بان الوكلاء اكثرهم لا يلتزمون بالتعرفة وتتم المضاربة بين الوكلاء وعليه يجب تفعيل النظام الاساسي للنقابة بفرض الاجراءات المناسبة على المخالفين وكذلك ايجاد التشريع المناسب للتعرفة.  
**\*\*محمد عبد الهادي:** يجب المشاركة في عمل تامين جماعي للسرطان وتدريب الكفاءات المناسبة في العقبة و ايجاد حل قانوني للتعرفة.**

**\*\*النقيب غصوب قعوار:** سيتم دراسة كل هذه المقترحات التي تم بحثها وسناخذ بعين الاعتبار زيادة المساهمات في المجتمع المحلي لتكون بقدر الفوائد البنكية وسيتم دراستها من المجلس في جلستة القادمة لاتخاذ القرارات المناسبة وفي حال الدخول في استثمار عالي سيتم دعوة الهيئة العامة للموافقة عليه.

### ثالثاً: البيانات المالية الختامية للنقابة لسنة 2017:

1. اقترح الدكتور دريد محاسنة دمج البندين الثالث والرابع المتعلقين بسماع تقرير مدققي الحسابات ومناقشة الميزانية الختامية لعام 2017 وثنى على الاقتراح الكابتن وحيد أبو عجمية.
2. طلب النقيب من السيد صالح احمد صالح مدير مكتب اليمامة للتدقيق قراءة تقرير مدققي الحسابات للسنة المالية 2017, وبعد تلاوته طرحت الميزانية العامة والبيانات الختامية للنقاش.
3. استفسر الدكتور هاني الطراونة عن الذمم المدينة والدائنة في الميزانية و هل بها كشوف مفصلة وموجوده.

أجاب الكابتن محمد الدلابيح:

ان الفواتير الخاصة في شهر 12 تحصل بعد فترة اربعين يوم لذلك حسابات شهر 12 تظهر دائما مدينة، ولكن جميع هذه المبالغ محصلة وهذ واضح من عدد الذين يحق لهم الحضور والمسددين جميع الالتزامات وطبعا يوجد قوائم محاسبية بذلك وحسب الاصول.

ولعدم وجود اي استفسارات اخرى اقترح السيد نبيل الخطيب إقبال باب المناقشة والمصادقة على الميزانية وثنى على الاقتراح الدكتور هاني الطراونة ووافقت الهيئة العامة بالأجماع على المصادقة على التقرير والميزانية العامة للسنة المنتهية 2017 وبراء ذمة السادة أعضاء مجلس الإدارة.

### رابعاً: مشروع الموازنة التقديرية للنقابة للسنة المالية 2018: -

طرح النقيب مشروع الموازنة التقديرية للسنة المالية 2018 للمناقشة العامة من قبل السادة الأعضاء.

طالب الاعضاء برفع الدعم للمؤسسات بقدر الفوائد البنكية والبالغة 32 الف دينار وتفويض المجلس لتوزيعها حسب الاصول و في العقبة مع الاستمرار في دعم مؤسسة الحسين للسرطان كدعم سنوي لهذة المؤسسة لاهتمامهم بأعضاء النقابة وتخصيص المبلغ المتبقي للمساهمة في نشاطات منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة المختلفة ودعم لأنشطة مدينة العقبة اجراء التصحيح عالموازنه ليصبح الفائض بعد هذا القرار 11300 دينار.

ولعدم وجود نقاط اخرى للبحث وافقت الهيئة العامة بالإجماع على هذا الاقتراح.

واقترح السيد ريمون سليمان انهاء النقاش والموافقة على الموازنة التقديرية للعام 2018 بعد اجراء التصحيح اللازم وثنى على الاقتراح الدكتور هاني الطراونة ووافقت الهيئة العامة بالأجماع على المصادقة على مشروع الموازنة التقديرية للنقابة للسنة المالية 2018.

### خامساً: تعيين مدقق حسابات النقابة للسنة المالية 2018: -

اقترح السيد محمد شعبان التجديد لمكتب السادة اليمامة للتدقيق وثنى على الاقتراح السيد عماد سكاكيني. ثم وافقت الهيئة العامة بالإجماع على تعيين السادة مؤسسة اليمامة كمدققين للسنة المالية 2018 وتم تفويض مجلس الإدارة بتحديد أتعابهم السنوية.

وعليه فقد انتهى اجتماع الهيئة العامة العادي الثالث والثلاثون لنقابة ملاحه الاردن في تمام الساعة الثانية والنصف من بعد ظهر يوم الاحد الموافق 2018/5/6 بعد أن قام النقيب السيد غصوب قعوار بتقديم الشكر والتقدير لعطوفة امين عام الوزارة لمشاركة في هذا الاجتماع وكذلك الشكر لشركة ادارة ميناء حاويات العقبة وشركة تشغيل الموانئ والإدارة التنفيذية ومندوبي النقابة في العقبة على جهودهم المبذولة خلال العام الماضي وتمنى للجميع الصحة والعافية والتوفيق في خدمة قطاع النقل البحري من جهة والمجتمع المحلي وتعزيز اقتصاد أردننا الغالي من جهة أخرى .

**النقيب**

**غصوب قعوار**

**أمين السر**

**وحيد ابو عجمية**

**المقرر**

**محمد الدلابيح**