

محضر اجتماع

بناءً على الدعوة الموجهة من سعادة النقيب غصوب قعوار لعطوفة مدير عام شركة تطوير العقبة المهندس غسان غانم للاجتماع مع المهتمين بالقطاع الملاحي من أعضاء النقابة فقد عقد الإجتماع يوم الأحد الموافق 2018/9/23 في مقر النقابة بالشميساني في تمام الساعة العاشرة صباحاً بوجود النقيب السيد غصوب قعوار والمهندس غسان غانم وأمين عام النقابة الكابتن محمد الدلاييح والسادة التالية أسمائهم :

- وكلاء الملاحة :

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1- السيد حسني البنا | شركة الشويكيني للملاحة |
| 2- السيد محمد عبد الهادي | شركة بئرا للملاحة والتجاره الدولية |
| 3- السيدة ناديا شاهين | شركة أمين قعوار وأولاده |
| 4- السيد ابراهيم عطية | شركة الخليجان للوكالات البحرية |
| 5- السيد عبد الرحمن علي | شركة غرغور للملاحة |
| 6- السيد عصام منعم بصل | شركة تليستار للوكالات البحرية |
| 7- السيد حسين خرينو | شركة تليستار للوكالات البحرية |
| 8- السيد فادي ناصر | شركة العقبة للملاحة |
| 9- السيد غسان نايف | الشركة العالمية المثلى |
| 10-كابتن جورج دحدل | وكالة دحدل للملاحة |
| 11-السيد مروان غيث | الشركة الوطنية للخدمات الملاحية |

- نقابة ملاحه الأردن

- 1- الكابتن وحيد أبو عجمية
- 2- السيد زيد الكلاله
- 3- السيد مشهور الجازي
- 4- المهندس فيصل عساف

افتتح الجلسة سعادة النقيب غصوب قعوار بالترحيب بعطوفة المهندس غسان غانم لقدمه من العقبة والاجتماع مع السادة أعضاء نقابة ملاحه الأردن من أجل وضعهم في الصورة الحقيقية للوضع الأنبي والمستقبلي للعقبة ككل وميناء العقبة الجديد بشكل خاص .

قام المهندس غسان غانم بشكر الجميع على الحضور مؤكداً على أهمية هذه الإجتماعات خاصة في هذا الوقت حيث أن الأخبار بخصوص ميناء العقبة تتضارب، وفي ظل الكم الكبير من الإشاعات فإن الحقيقة تختفي، وقال أن من واجبي أن اوضح الحقيقة الكاملة للسادة أعضاء النقابة، وبدأ بعرض كامل عن المنظومة المينائية في العقبة والأعمال التي تم القيام بها خلال العشر سنوات الماضية وحجم الإنجاز الذي تم .

السيد ابراهيم عطية:

تسأل عن مصير ميناء الغاز بعد إنتهاء عقد باخرة الغاز والذي سوف يكون خلال سنتين من الآن .

المهندس غسان غانم :

باخرة الغاز هي مستأجرة من قبل وزارة الطاقة وبعد إنتهاء عقدها لا أعتقد أننا سنكون بحاجة إليها ولكن الرصيف يبقى رصيف يمكن إستعماله لأمر كثيره سواء للمشتقات النفطية أو لإيصاله مع المصفاة التي ممكن أن تكون في معان أو المغنيسيوم أو أي شئى ودائماً يجب أن يكون لدينا شئى جاهز حتى لا نتفاجأ بالمستجدات التي تحدث في الساحة الأردنية .

كابتن وحيد أبو عجمية :

تم إعلامنا من المشغل للميناء أن الأرصفة رقم 7+8 غير قابلة للإستعمال للبضائع العامة وذلك لوجود الحزام الخاص بالحبوب وهل هنالك نيه لتعديل اصطفاف بواخر الحبوب لرصيف 7 أو 8 لإستعمال رصيف 9 للبضائع .

م. غسان غانم :

رصيف رقم 7 + 8 هي ضمن المواصفات العالمية وصممت بإشراف هندسي من أعلى المستويات وهي تصلح لمناولة جميع البضائع ، وغير ذلك هي إشاعات الهدف منها تقزيم الإنجاز .

كابتن جورج دحدل :

في مداخلة له على الموضوع أكد على أنها أرصفة مناسبة لعمليات التفريغ والتحميل .

وأكد المهندس غانم على أن الكاندرين الموجود على اطراف الرصيف و التي تفرغ عليها بواخر الرورو على الأرصفة 5 + 6 + 7 سوف لن يتم تركيبها لأنها خصصت لبواخر الرورو ويمكن إزاحة جزء من الكاندرين الموجود حالياً في رصيف 4 إذا كان هنالك سبب وراحة لبواخر الرورو .

كابتن محمد الدلاييح :

نريد صورة واضحة عن تاريخ تسليم الأرصفة وماهي الأعماق والوضع الجديد للأرصفة بعد ما حصل على رصيف 4 .

المهندس غسان غانم :

جميع الأرصفة سوف يتم تسليمها للمشغل قبل نهاية شهر 11 من هذا العام كاملة جاهزه ، والأعماق 2+1 هي 13 متر وداخل الحوض 15 متر وما حدث لرصيف 4 هو كان متوقع وضمن الخطة البنائية وهذا يحدث أثناء إيصال المرحلة الأولى بالمرحلة الثانية ويحدث عند رصيف 8 بالجهة المقابلة ولا يوجد أي خطأ فني في التنظيم أو البناء أو الانشاء ولكن حجم الإشاعات التي رافقت هذه العملية كان كبير جداً مما دعاني للتوضيح والتأكيد بأن الشركات المنفذه لهذا الميناء هي من أفضل وأكبر الشركات في العالم وقامت ببناء موانئ عديدة وضمن المواصفات العالمية الحديثة وأن الأرصفة لها قوة تحمل 400 طن للبلاطة الواحدة وأثناء التدقيق وجدت بلاطتين بقوة تحمل 260 مما دعانا الى خلعهما وهذه هي كل القصة وأكد أن الأرصفة ستكون جاهزة للعمل ضمن المواصفات العالمية العالية وقبل نهاية شهر 11 من هذا العام .

المهندس فيصل عساف :

بالنسبة لإنشاء الموانئ الجديدة في المنطقة وخاصة الميناء الجديد في باكستان والمحاور الجديدة في النقل البحري ماذا سيكون تأثير ذلك على العقبة في المستقبل .

المهندس غسان غانم :

خلال الأسبوعين القادمين سيكون هنالك ورشة عمل لهذا الموضوع ولكن العقبة دائماً تواجه تحديات ولكن حجم الصادر والوارد تقريباً ثابت والتغير هو في بضائع الترانزيت .

ناديا شاهين / أبراهيم عطية:

ما هو وضع البواخر السياحية في ظل هذه التغيرات حيث أننا نخاطب الجميع ونزودهم بجداول الإبحار ولكن لا يوجد نتيجة .

المهندس غسان غانم :

المنطقة الإقتصادية الخاصة هي المرجع الأول ومن خلال ذراعها التنفيذي الذي هو شركة تطوير العقبة والتي أرجو من الجميع بحث هذه الأمور معنا حيث شركة التطوير هي المالك الفعلي لكل الموانئ ونؤكد لكم بأن جميع البواخر السياحية سيتم التعامل معها بكل المهنية والإحترام اللازم ولن يتم إصطفاؤها على الميناء الجديد تحت أي ظرف من الظروف بسبب البعد والأمور البيئية .

الكابتن جورج دحدل :
ما هو مصير التعرفة الموحدة من شركة الخدمات البحرية والتي لم نستلمها للآن .

المهندس غسان غانم :
سوف أبحث الأمور حين عودتي للعقبة وسوف أبلغ النقابة بالنتائج ونحن على تواصل مع النقابة بهذا الموضوع .

الكابتن محمد الدلاييح :
هل سيتم استعمال الميناء القديم الى أن يتم الإستلام الكامل للميناء الجديد .

المهندس غسان غانم :
إن عدد الأرصفة في الميناء الجديد أكثر بكثير من عدد الأرصفة في الميناء القديم وعليه وبعد ان يتم تسليم الميناء الجديد بالكامل سيتم إغلاق الميناء القديم للإستفادة منه سياحياً .

حسني البنا :
ما هو وضع دخول وخروج البواخر من الميناء الجديد وهل هنالك أي مخاطر على ذلك .

المهندس غسان غانم :
تم وضع أكثر من محايي لهذا الموضوع وكلها أثبتت أن دخول وخروج جميع البواخر من الأرصفة داخل الحوض هو آمن ولا مشكلة عليه في الأوضاع الطبيعية ولكن عند هبوب الرياح طبعاً يمنع دخول وخروج البواخر كما هو معمول عليه في جميع أرصفة الميناء الأخرى سواء الحاويات أو الغاز أو البترول .

محمد عبد الهادي :
يوجد صعوبة في الرصيف الخارجي عند وصول باخرتين حيث أن كل رصيف 200 م .

م. غسان غانم :
نحن نقول الرصيف طوله 400 متر ولا يوجد فواصل بين الأرصفة .

السيد / مروان غيث طلب تنسيق لأجتماع مشترك يضم كل من شركة تطوير العقبة وشركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ وبحضور وكلاء الملاحة والتجار .

م. غسان غانم : وعد بأن يتم ترتيب هذا اللقاء خلال أسبوعين .

كابتن / وحيد أبوعجمية : من المهم جدا" تحديد مرجعية لوكلاء الملاحة في التعامل مع الميناء الجديد بحيث يكون التعامل محدد بجهة واحدة وهي الشركة المشغلة للميناء تفاديا" لوجود تضارب في القرارات والتعليمات .

م.غسان غانم : شركة تطوير العقبة هي المرجع وفي حالة وجود أي اشكال مع الشركة المشغلة يتم الاتصال مباشرة معي .

وفي الختام شكر النقيب السيد غصوب قعوار عطوفة المهندس غسان غانم على حضوره وشرح الأمور بصفته المالك للموانئ وليطمأن الوكلاء بأن الأمور تسير بشكل صحيح وحسب الخطة الموضوعه مسبقا للميناء الجديد ولا يوجد اي مشاكل انشائية .

وعليه أنتهى الأتماع