

محضر اجتماع

بناءً على دعوة السيد / نقيب نقابة ملاحه الأردن السيد غصوب قعوار تم عقد اجتماع مع عطوفة المهندس / محمد المبيضين -مدير عام شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ يوم الأحد الموافق 2018/9/16 في مقر النقابة بالششميساني في تمام الساعة العاشرة صباحاً وبحضور والدكتور خالد المعايطه – مدير عمليات الميناء والسيد غصوب قعوار والسادة التالية أسمائهم :

- وكلاء الملاحه :

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1- السيد حسني البنا | شركة الشويكيني للملاحه |
| 2- السيد محمد عبد الهادي | شركة بترا للملاحه والتجاره الدولية |
| 3- السيد مهند البطاينه | شركة شرف للوكالات الملاحية |
| 4- الأئسة آلاء علاوي | شركة شرف للوكالات الملاحية |
| 5- السيدة ناديا شاهين | شركة أمين قعوار وأولاده |
| 6- السيد ابراهيم عطية | شركة الخليجان للوكالات البحرية |
| 7- السيد عبد الرحمن علي | شركة غرغور للملاحه |
| 8- السيد عصام منعم بصل | شركة تليستار للوكالات البحرية |
| 9- السيد حسين خرينو | شركة تليستار للوكالات البحرية |
| 10- السيد فادي ناصر | شركة العقبة للملاحه |
| 11- السيد غسان نايف | الشركة العالمية المثلى |

- نقابة ملاحه الأردن :

- 1- الكابتن محمد الدلاييح
- 2- المهندس فيصل عساف
- 3- السيد زيد الكلاله
- 4- الكابتن وحيد أبو عجمية

وبعد أن رحب سعادة النقيب غصوب قعوار بعطوفة المهندس محمد المبيضين والسادة الحضور تم فتح باب المناقشة .

- السيدة /ناديا شاهين من شركة أمين قعوار : بعد الشكر لعطوفة المدير على هذا الاجتماع الهادف نرجو أن نحيط عطوفتكم علماً بأننا كوكلاء للخطوط الملاحية نواجه أسئلة من أصحاب الخطوط بحاجة الى أجوبة أهمها معرفة موعد أصطفاف سفنهم ليقوموا بتنسيق رحلاتهم الى العقبة و ما هو التصور لمستقبل الميناء ومتى سيتم الإستلام النهائي للميناء الجديد بكامل أوصفته ومتى سيتم إغلاق الميناء القديم لأن عدم معرفتنا بذلك يضعنا في إحراج أمام أصحاب السفن .

وقد أجاب عطوفة مدير الميناء بأن الشركة تقوم بالعمل التشغيلي للميناء وعملها إستلام الأرصفة وتشغيلها وانه غير مخول بالأجابة عن الأرصفة الغير مستلمة وموعد جاهزيتها، لأن بناء وإنشاء الأرصفة من مهام شركة تطوير العقبة وعليكم الإتصال مع شركة تطوير العقبة لمعرفة ذلك . لسنا أصحاب قرار في استمرار أو توقف استخدام الميناء القديم .

- السيد /عصام منعم بصل من شركة تليستار : شكر تعاون الميناء وتطرق الى الحديث عن البواخر التي تأتي للإصطفاف على رصيف 3 لتنزيل السيارات بأنه يوجد كندرين يؤثر على نزول الرمبة وأنه قد تم الطلب من شركة التطوير ومن الوزير ومن رئيس الوزراء حل هذا الإشكال ولكن دون جدوى .

وقد أجاب عطوفة مدير الميناء نحن نشغل ما هو موجود وأنا لسنا معنيين بإزالة الحافة لأن ذلك من مهام شركة تطوير العقبة علماً بأننا قمنا بمخاطبتهم عدة مرات بخصوص هذا الموضوع وسوف نتابع ذلك معهم .

- الكابتن وحيد أبو عجمية قال نحن نتعامل مع الميناء ، و المفروض على الميناء أن يتواصل هو مع شركة تطوير العقبة وليس طالب الخدمة حيث أننا في ميناء الحاويات نناقش مشاكلنا بالكامل لشركة الحاويات وهي بدورها تقوم بالإتصال مع من تراه مناسباً لحل الإشكال وإنما نتوقع من شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ القيام بنفس الإجراء

- السيد ابراهيم عطية من شركة الخليجان قال بالنسبة للبواخر السياحية فإنها تتلقى معلومات متناقضة من وزارة السياحة ومن المنطقة الأقتصادية الخاصة ومن الجهات المعنية بمكان وموعد الإصطفاف .وقد تم إرسال كشف بجدول الوصول المتوقع للبواخر السياحية ولم يتم أستلام رد .

وقد أجاب عطوفة مدير الميناء بأنه يجب ان يتم الإتصال المباشر مع مدير العمليات في الميناء لأخذ الجواب الصحيح .

- المهندس فيصل عساف قال بأنه لا بد من توقع حدوث اشكالات ووجود مشاكل ترافق نقل الميناء ولكن كوكيل اريد أن أعرف اين تكمن مرجعيتي لمتابعة المشاكل .

وبمداخلة من السيدة / ناديا شاهين : صادفنا بعض المشاكل أثناء التفريغ للسيارات والتعرض للحوادث وآخر باخرة تعرض فيها غطاء العنابر لأضرار عديدة ولكن التفريغ الآن أفضل مما كان بالسابق .

أجاب عطوفة مدير الميناء بأنه يوافقها الرأي وانه لم يكن مرتاح لعمليات المناولة وقد تم طلب منظومة إتصالات كاملة وحديثة لتنظيم العمل ، وستظهر نتائجها الجيدة قريباً وقد قمنا بطلب تعيين (500) عامل لإنهاء هذه المشاكل ، وقمنا بتدريب (250) متدرب مع الأكاديمية العربية للنقل البحري في الإسكندرية وستدرب العام القادم (250) آخرين

مداخلة من الكابتن / وحيد ابو عجمية :

لحين أكمال التدريب للموظفين ، ما هو موقف الشركة من التعويض على الأضرار التي يتسبب بها موظفي الميناء .
أجاب عطوفة مدير الميناء:الحوادث والأضرار داخل الميناء فإن الميناء يتحمل المسؤولية اذ كان هو السبب فيها .

مداخلة الدكتور خالد المعاينة : أعد بعدم حدوث حوادث إلا ما هو قضاء وقدر لا يمكن تفادية وأن بعض الحوادث كان نتيجة لسوء تستيف البضائع داخل العنابر .

● السيد ابراهيم عطية من شركة الخليجان قال بأن الوضع الحالي لتفريغ السيارات أفضل من السابق ولكن كيف تقوم بتطوير ذلك حيث الإنتاجية متفاوتة بين سفينة وأخرى في حين تكون رائعه وفي حين آخر متدنية حيث لا يتم ارسال عدد مناسب من السائقين. كذلك تحصيل رسوم على السيارات التي تفرغ على الرصيف والتي تتوجه الى موانئ أخرى من الرصيف للباخرة تدفع الرسوم مضاعفة .

أجاب عطوفة مدير الميناء بأنه يتم حالياً تدريب سائقين لقيادة جميع الأجهزة في الميناء لتفادي النقص في عدد السائقين. بضائع الأقطرمة تعامل نفس التفريغ المباشر ، أما بالنسبة للسيارات التي تنزل على الرصيف وتعاد للباخرة سيتم إعادة دراسة الرسوم التي فرضت عليها .

● السيد محمد عبد الهادي من شركة بترنا تحدث عن مشكلة التواصل مع مستوى الإدارة المتوسطة في الميناء والأضرار للحديث مع الإدارة العليا . كذلك. موضوع القبانات وأنها تشكل مشكلة تقنية يجب حلها لأن الفروقات بين بعضها عالية جداً .

أجاب عطوفة مدير الميناء بأنه سيتم عمل مقارنات بنفس الأحمال وسيتم إعادة فحص القبانات بشكل دائم والإبلاغ إذا كان الخطأ مصنعي .

قدم عطوفة مدير الميناء شرح وافي عن الأرصفة في الميناء الجديد

رصيف 1 + 2 الغاطس 10.5 م

رصيف 3 + 9 الغاطس 14.5 م

باقي الأرصفة لم يتم أستلامها للآن وعند الإستلام فإن رصيف 7+8+9 لا يمكن الإستفادة منها إلا لبواخر الحبوب لأن الأقسطة من الصوامع للرصيف 9 تحول دون تنفيذ العمليات على رصيف 7+8 .

تساءل عطوفة مدير الميناء عن سبب عدم تواجد شركة التطوير في الإجتماع للإجابة على مثل هذه الأسئلة فأجابه الكابتن محمد الدلاييح بأنه قد تم دعوتهم للحضور ولكن للأسف لم يحضر أي شخص منهم .

السيدة / نادية شاهين طرحت السؤال الأصعب : الى أين نحن ذاهبون ؟؟؟؟

أجاب عطوفة مدير الميناء بأنه في وجود وتكاتف جميع الأطراف المعنية سنذهب في الطريق الصحيح ، مقترحا" تشكيل هيئة ممثلة لجميع الأطراف بما فيها نقابة ملاحه الأردن لمتابعة حل جميع الأشكالات لنتقي بالمنظومة البحرية .

وعليه انتهى الاجتماع على أمل إعادة مثل هذه الإجتماعات وترك الفرصة لمجلس إدارة النقابة لمناقشة هذه الأمور مع شركة التطوير .

انتهى الاجتماع