



نقابة وِلاحة الأردن
JORDAN
SHIPPING ASSOCIATION

التقرير السنوي
2018



فهرس المحتويات:

- 1- مجلس الادارة
- 2- كلمة النقيب
- 3- محضر اجتماع الهيئة العامة العادي الثالث و الثلاثون المنعقد بتاريخ 2018/5/6
- 4- أنشطة النقابة خلال عام 2018 ويتضمن هذا البند ما يلي:
 - شؤون ادارية وتنظيمية
 - نشاط الوكالات الملاحيه والعضويه
- 5- انجازات مجلس الادارة خلال عام 2018
- 6- قائمة بأسماء الشركات أعضاء النقابة وممثليها
- 7- الإتفاقيات البحرية الدولية
- 9- النشاط الملاحي خلال عام 2018
 - مجموع الواردات خلال عام 2018
 - مجموع الصادرات خلال عام 2018
 - أعداد البواخر التي امت ميناء العقبة خلال عام 2018
 - مجموع الحاويات الواردة والصادرة من خلال ميناء العقبة عام 2018
 - أعداد الركاب القادمين والمغادرين خلال عام 2018
 - بضائع الترانزيت
- 9- نشاط هيئة النقابة في منطقة العقبة خلال عام 2018
- 10- تقرير مدقق الحسابات المستقل والميزانية العمومية للسنة المالية 2018
- 11- الموازنة التقديرية للسنة المالية 2019



مجلس الإدارة

الرئيس

السيد غصوب قعوار

شركة الخليجان للوكالات البحرية

نائب الرئيس

السيد طلال الحلواني

شركة الحرية للملاحة والنقل والتخليص

امين السر

الكابتن وحيد أبو عجمية

شركة الارز للوكالات البحرية

امين الصندوق

السيد زيد كلالدة

مؤسسة فيلادلفيا للوكالات الملاحية

أعضاء مجلس الإدارة

الدكتور دريد محاسنة

شركة غرغور للملاحة

السيد مشهور الجازي

شركة الجازي للملاحة والتخليص

اعضاء مجلس الادارة // الممثلين لفئة

المنتسبين

الدكتور مصطفى مساد

الاكاديمية الاردنية للدراسات البحرية

المهندس فيصل عساف

الشركة العربية لإدارة السفن

المهندس محمد حماد

شركة الخليج للتعميم ومكافحة الآفات

الامين العام

الكابتن محمد الدلاييح

ممثلي نقابة ملاحة الاردن - العقبة

الكابتن جورج دحدل

السيد عبد الحميد الطوباسي

مدققو الحسابات

السادة مكتب اليمامة



2- كلمة النقيب

السادة أعضاء الهيئة العامة المحترمين

تحية واحترام وبعد،

في بداية، وقبل ان نبدأ اجتماعنا الرابع والثلاثين، والثالث والاخير لهذه الدورة لنقابتكم الموقرة. اسمحوا لي اولاً، بالاصاله عن نفسي وبالانابه عن جميع أعضاء مجلس إدارة نقابة ملاحه الأردن ان ارحب بكم وان أتوجه اليكم بخالص الشكر على مشاركتكم في هذا الإجتماع وكذلك على جهدكم المبذول ودعمكم المستمر على مدار الأعوام الماضية، اما بخصوص السنه المنتهيه في 2018، فأود أن أوجز بعضاً من أهم الأنشطة التي عملنا على دعمها وتحقيقها خلال العام:

1- النشاط المالي والإداري:

لقد تابعنا كل ما هو جديد ومفيد في عالم النقل البحري سواء ان كان ذلك على الصعيد المحلي او العربي والعالمي. بالنسبه للصعيد المحلي تابعنا الندوات والدورات وجميع الفعاليات المستمره، كما شاركنا في ورشات العمل جميعها سواء في كل من عمان والعقبة وعقدنا دورات مهمه للاعضاء في قاعة اجتماعات بالنقابة كما شاركنا بفعاليه كبيره في الدراسات والاجتماعات التي عقدت في باريس مع غرف التجارة العالمية والتي اتمت مصطلحات النقل الجديدة الانكوتيرم 2020 وكذلك شاركت النقابه مع غرف التجارة الاردنية في الدراسات الخاصه باعداد قانون الجمارك الجديد والاجتماعات بشأن مشروع النافذه الواحد. ولا يفوتني في هذا الصدد ايضا ان اذكر باننا قد شاركنا في كافة اجتماعات اللجنة الفنية لتسهيل التجارة وفي كافه ورش عملها، وايضا المشاركة في جميع الأنشطة التي قامت بها شركة تطوير العقبة والميناء الرئيسي وميناء الحاويات والمشاركة في اجتماعات اللجنة الاردنية التونسية لدعم التجارة البحرية بين البلدين.

1- وقد حرصت الهيئة الإدارية على توطيد علاقات النقابة مع الجهات ذات العلاقة ومن أهمها سلطة منطقة العقبة الاقتصادية وشركة تطوير العقبة وميناء الحاويات والهيئة البحرية حاولنا بكل جهد كبير أن لا يتم أي زيادات في الأسعار أو في التعرقة خلال العام 2018.

2- لا زلنا نتابع القانون البحري الذي أرسله معالي الوزير لإبداء الرأي وقد تم تنقيحه و إعادته للتشريع بعد أن تمت دراسته من قبل مجلس الإدارة و المحامي المتخصص بذلك.

3- لقد أشرفنا وشاركنا بالعديد من الدراسات العلمية التي تهتم قطاع النقل البحري، وتواجدنا في جميع اللجان والاجتماعات ذات العلاقة.

4- تم عقد اجتماعات مكثفة مع أعضاء الهيئة العامة كل باختصاصه وتم دراسة وتنفيذ تعرفه جديدة تحفظ حق الوكيل البحري وتشمل جميع نشاطاته.

5- شاركنا في اجتماعات تفعيل النافذة الواحدة مع الجمارك وأعضاء النقابة من أجل العمل



على راحة المستثمر والمواطن معا .

6- تم اقرارنظام مالي واداري وهيكلي تنظيمي للنقابة .

7- شاركنا في المؤتمر البحري العالمي الذي اشرفت على تنفيذه شركة ميناء الحاويات في العقبة .

أما بخصوص الموقف المالي: فما زلنا نتمتع بوضع مالي جيد جداً وساهمنا بالفعاليات التي تخدم مصلحة النقابة وأعضاء النقابة وكذلك دعم الجمعيات ومركز الحسين للسرطان لما له من دور مؤثر في علاج مرضى السرطان. وبناء على طلبكم المستمر، فإن لجنة الإستثمار ما زالت تقوم بالبحث عن فرص استثمارية مناسبة وبما يتوافق مع عقد تأسيس النقابة ومجالات الإستثمار المتاحة.

2 - النشاط التربوي:

حافظت النقابة من خلال الدورات الداخلية أو المشاركة مع الأكاديمية الأردنية للدراسات البحرية وغيرها على تحقيق الهدف الرئيسي منها لرفع قدرة العاملين بقطاع الملاحة والقطاعات الأخرى ذات الصلة، وكما عهدناكم راجياً دعمكم المستمر لإنجاح هذه الأنشطة وتم تفعيل مكتب العقبة بالدورات والندوات.

أما هيئة النقابة في منطقة العقبة الإقتصادية الخاصة فلم تكل أو تمل من متابعة أدق التفاصيل لما هو في صالح أعضاء ومنتسبي النقابة .

وفي الختام اسمحوا لي مجددا ان اتوجه اليكم وبالنيابة عن زملائي أعضاء مجلس النقابة والأمين العام وكافه العاملين، بخالص شكري والاعتزاز والتقدير للدور الذي تقوم به كل من وزارة النقل ومفوضية العقبة والهيئة البحرية وشركة تطوير العقبة وشركة ميناء الحاويات والميناء الرئيسي وشركة ميناء العقبة للخدمات البحرية ودائرة الجمارك العامة في عمان والعقبة لمساهمتهم بشكل فعال في دعم منظومة النقل البحري وتذليل كل ما يواجهها من تحديات، وكذلك في تقديم كافه اشكال الدعم لمجلس النقابه القادم وفقنا الله جميعا لما فيه خير وطننا العزيز.

اخيرا وليس آخرنا نشكركم جميعاً على ملاحظاتكم البناءة ودعمكم المستمر وتعاونكم الذي بدونه لما تمكنا من تحقيق أي مما سبق ذكره، ولما تمكنا من السير نحو تحقيق أهدافنا في سبيل خدمة قطاع النقل البحري بشكل خاص وقطاع النقل بشكل عام.

أدام الله وطننا الغالي في ظل القيادة الهاشمية

النقيب

غصوب قعوار



3- محضر اجتماع الهيئة العامة العادي الثالث والثلاثون لنقابة ملاحه الاردن

المنعقد بتاريخ 2018/5/6

استناداً لنص المادة (15) من النظام الأساسي لنقابة ملاحه الاردن والى قرار مجلس إدارة النقابة في جلسته رقم 2018/287 المنعقدة بتاريخ 2018/3/2، وبناء على الدعوة رقم 38/ص/2018 تاريخ 2018/4/8 الموجهة لكافة أعضاء الهيئة العامة، فقد اجتمعت الهيئة العامة للنقابة في تمام الساعة الواحدة من بعد ظهر يوم الأحد الموافق 2018/5/6 في فندق الانتركونتينتال/ قاعة الرواق وبحضور (40) عضواً من أصل (73) عضواً مستوفيين شروط العضوية ومسددي إشتراكاتهم السنوية ومدرجة أسمائهم في الكشف المرفق بهذا المحضر الموقع من قبل الحضور، وكان عدد أعضاء الوكلاء البحريين من الحضور 31 عضواً من اصل 50 عضواً وبنسبة الحضور 62% وحضر الاجتماع كذلك 9 عضو من اصل 23 عضو منتسب للنقابة.

وقد حضر الاجتماع عطوفة امين عام وزارة النقل / المهندس انمار الخصاونة وكذلك مدير عام شركة العقبة لتشغيل المواني المهندس محمد المبيضين والسيد ستيفن يوجالنجم المدير التنفيذي لشركة ميناء حاويات العقبة.

وقد أعلن سعادة النقيب السيد غصوب قعوار توفر النصاب القانوني بحضور ما نسبته 62% من الاعضاء الوكلاء البحريين وبما يتوافق وعقد التأسيس والنظام الاساسي للنقابة. وعليه أعلنت قانونية الجلسة.

وبعد ذلك بوشر بمناقشة البنود المدرجة على جدول الأعمال حيث تقرر تعيين الكابتن محمد الدلايخ مقررًا للجلسة والسادة جورج دحدل وريمون سليمان مراقبين للجلسة: -

بدأ سعادة النقيب الترحيب بعطوفة امين عام وزارة النقل ومدير عام شركة تشغيل المواني والمدير التنفيذي لشركة ميناء حاويات العقبة لمشاركتهم بهذا الاجتماع، واعلان وقفة صمت لمدة دقيقة على روح المغفور له النقيب السابق نديم غرغور رحمه الله. ثم بدأ الحديث عطوفة المهندس محمد المبيضين عن التطورات الاخيرة والمستجدات في نقل الميناء حيث ان الامور تتم بموجب خطة والتي هي الان في مراحل الهدم والازالة ولم يتبقى من الميناء القديم الا عدد محدود من الموظفين والاليات للمتابعة لحين الانتهاء كلياً من النقل مع الاخذ بعين الاعتبار سلامة البضائع المخزنة ولم تسجل اي حاله لاي اصابة وبمساعدة الوكلاء البحريين الذين قاموا بتفريغ بضائعهم من الميناء بالوقت المناسب واكد ان الغواطس والارصفة في الميناء الجديد مناسبة جدا لجميع انواع السفن وان الانتهاء الكلي للنقل سيتم مع نهاية شهر اب من هذا العام وهو موعد تسليم الميناء الجديد بكامل مراحلهِ وتمنى للجميع التقدم والنجاح وشكر النقابة على هذا الاجتماع وقدم دعوة للاعضاء بترتيب رحلة جماعية لزيارة الميناء الجديد.

وطلب المداخلة الكابتن جورج دحدل الذي أكد ومن خلال التجربة للبواخر الذي يمثلها بان الميناء الجديد مكتمل لجميع المواصفات العالمية ولا يوجد اي ملاحظة وشكر مدير الميناء والقائمين على



العمل لهذا الانجاز الوطني المميز، وطلب من عطفة مدير شركة العقبة لتشغيل وادارة الموانئ التعامل كما كان سابقا فيما يتعلق بالحصول على الفواتير من الميناء وغير مذكور بها الخصم التشجيعي الخاص بالوكيل البحري وابرار الخصم عند السداد الفعلي للفاتوره كما كان سابقا . وبعد ذلك قام النقيب باستكمال جدول الاعمال حيث قدم شرحاً موجزاً عن نشاطات النقابة خلال عام 2017 مركزاً على محاور ثلاثة هي المالي والفني والاجتماعي منوهاً الى قيام مجلس الإدارة خلال العام الماضي بمتابعة العديد من الأمور الهامة وخاصة تلك ذات الصلة الاستراتيجية. كما أكد النقيب على أهمية استمرار عقد الندوات والدورات وأهمية استمرار المشاركة والتعاون مع الاكاديمية البحرية والمؤسسات الفاعلة في مشاريع التدريب المستقبلية لمنتسبي هذا القطاع والقطاعات الاخرى المرتبطة بهذا النشاط، بالإضافة للتعاون مع جهات متخصصة بالتدريب سواء داخل المملكة أو خارجها .

أولاً : قراءة محضر اجتماع الهيئة الثاني والثلاثون المنعقد بتاريخ 2017/4/6 :
بناء على اقتراح من بعض الاعضاء تقرر إعفاء مقرر الجلسة من قراءة محضر الاجتماع السابق. وطلب النقيب من السادة الحضور اي استفسار عن محضر الهيئة الثاني والثلاثون. ولعدم وجود أي استفسارات من السادة أعضاء الهيئة العامة فقد اقترح السيد نبيل الخطيب المصادقة على المحضر باعتباره موزعاً على جميع الأعضاء، وثى على الاقتراح السيد عصام السقا حيث صادقت الهيئة العامة بالإجماع على المحضر الثاني والثلاثون.

ثانياً : تقرير مجلس إدارة النقابة عن سنة 2017 :
قدم أمين عام النقابة الكابتن محمد دلاييح عرض الكترونياً كاملاً لتاريخ النقابة منذ نشأتها وجميع المشاريع التي تنفذ وستنفذ في منطقة العقبة سواء في الميناء الشمالي أو ميناء الوسط والميناء الجنوبي وكذلك الاحصائيات الكاملة للحركة في الموانئ. ونشاط النقابة خلال العام 2017 وتم اعلام الجميع بان العرض الالكتروني متوفر على الموقع الالكتروني للنقابة لتعم الفائدة للجميع .

وبعد ذلك فتح باب المناقشة حيث استفسر السيد ريمون عن موضوع الاستثمار واين وصلنا في ذلك

* * الدكتور دريد محاسنة: اجاب بانه كان هنالك مجهود منه ومن الكابتن وحيد ابو عجمية حيث تم الحصول على بعض العروض والتي اكثرها سوف لا تبقي فائض بعد دفعها لبناء شي عليها وهنالك اختلاف بين ان يتم شراء ارض لنادي او مقر جديد للنقابة وكذلك اشار الدكتور دريد محاسنة الى امكانية تخفيض الرسوم على الوكلاء او الدخول في استثمار الميناء البري في معان واستبعاد فكرة النادي لاختلاف الوضع الاجتماعي بين الاعضاء وعدم شمول العقبة فيه .



* * الكابتن وحيد ابو عجميه أكد على اولوية اقامة نادي ترفيهي للأعضاء وشراء ارض 3-5 دونمات لذلك وطلب بتفويض الهيئة للمجلس لقيام بذلك.

* * ريمون سليمان: ان من اهم اعمال النقابة المساهمة في اقامة مشاريع تهتم القطاع البحري وليس عمل نوادي ويوجد مقر للنقابة وعليه يجب استغلال الاموال في مشاريع بحرية والتدريب والمساهمة في المجتمع المحلي وكذلك حل مشكلة توغل المستوردين لدفع بدل الاجنسية.

* * المهندس بسام الجازي: الطلب من النقابة الخروج من باب الربا وإعادة النظر في الفوائد البنكية التي تتقاضاها النقابة وايجاد طريقة لاستغلالها بطريقة او أخرى وتساؤل اين وصل القانون البحري وكيفية ايجاد طريقة لتوقف توغل الخطوط الملاحية على الوكيل البحري وايجاد طريقة لسد الثغرات وحماية الوكيل البحري وابداء الجهد اللازم لتصحيح هذا الخلل عن طريق مجلس الوزراء.

* * طلال الحلواني: هنالك فتوى بخصوص الفوائد البنكية والتي لا تمنع من المساهمة بها للجهات المحتاجة كبعض الجمعيات او مركز السرطان وهنا نراعى احكام الشريعة. اما فيما يتعلق بالقوانين التي فيها توغل على الوكيل البحري فقد تم مناقشة ذلك وبصراحة كاملة مع نائب رئيس الوزراء سابقا والذي اعلنا بعدم قدرة الحكومة عمل اي شي حيث هنالك اتفاقيات دولية الاردن موقع عليها تمنع اجراء مثل هذه التعديلات.

* * نبيل الخطيب: هذه كلها امور حساسة واثني على هذه الطروحات والطلب من النقابة اخذ الراي القانوني حول احقية تحصيل رسوم الاجنسية والتي لا يحكمها قانون.

* * عصام السقا: النقابة لها مقر جيد في عمان و العقبة ولا يوجد مبرر لانشاء مقر اخر مع عدم موافقتي على انشاء نوادي فهذا ليس من اختصاص النقابة وبالنسبة للتوغل فهو يتم بمساعدة الوكيل البحري الاردني ونحن كدولة يجب ان تحترم الاتفاقيات الدولية الموقعين عليها و احترام سياسة السوق المفتوح واتمنى ان النقل البري يحترم هذه الاتفاقيات وبالنسبة للنقابة فان الاستثمار الافضل هو في ارض في العقبة في ايجاد ساحة لتفتيش الحاويات مع زيادة التدريب ومنح الفرصة لبعض الاعضاء المشاركة في الندوات الخارجية وزيادة المساهمات في تنمية المجتمع المحلي .

* * المهندس انمار الخصاونه امين عام وزارة النقل: افاد ان القانون البحري معروض مرة اخرى على مجلس الهيئة البحرية وسيرفع للتشريع لأخذ المسار القانوني.

* * الدكتور هاني الطراونة: يجب الاعتراف بان الوكلاء اكثرهم لا يلتزمون بالتعرفة وتتم المضاربة بين الوكلاء وعليه يجب تفعيل النظام الاساسي للنقابة بفرض الاجراءات المناسبة على المخالفين وكذلك ايجاد التشريع المناسب للتعرفة.



* * محمد عبد الهادي: يجب المشاركة في عمل تامين جماعي للسرطان وتدريب الكفاءات المناسبة في العقبة و ايجاد حل قانوني للتعرفة .

* * النقيب غصوب قعوار: سيتم دراسة كل هذة المقترحات التي تم بحثها وسناخذ بعين الاعتبار زيادة المساهمات في المجتمع المحلي لتكون بقدر الفوائد البنكية وسيتم دراستها من المجلس في جلسته القادمة لاتخاذ القرارات المناسبة وفي حال الدخول في استثمار عالي سيتم دعوة الهيئة العامة للموافقة عليه .

ثالثاً : البيانات المالية الختامية للنقابة لسنة 2017 :

- 1- اقترح الدكتور دريد محاسنة دمج البندين الثالث والرابع المتعلقين بسماع تقرير مدققي الحسابات ومناقشة الميزانية الختامية لعام 2017 وثنى على الاقتراح الكابتن وحيد أبو عجمية .
- 2- طلب النقيب من السيد صالح احمد صالح مدير مكتب اليمامة للتدقيق قراءة تقرير مدققي الحسابات للسنة المالية 2017، وبعد تلاوته طرحته الميزانية العامة والبيانات الختامية للنقاش .
- 3- استفسر الدكتور هاني الطراونة عن الذمم المدينة والدائنة في الميزانية وهل بها كشوف مفصلة وموجوده .

أجاب الكابتن محمد الدلابيح:

ان الفواتير الخاصة في شهر 12 تحصل بعد فترة اربعين يوم لذلك حسابات شهر 12 تظهر دائماً مدينه، ولكن جميع هذه المبالغ محصلة وهذا واضح من عدد الذين يحق لهم الحضور والمسددين جميع الالتزامات وطبعاً يوجد قوائم محاسبية بذلك وحسب الاصول .

ولعدم وجود اي استفسارات اخرى اقترح السيد نبيل الخطيب إقبال باب المناقشة والمصادقة على الميزانية وثنى على الاقتراح الدكتور هاني الطراونة ووافقت الهيئة العامة بالأجماع على المصادقة على التقرير والميزانية العامة للسنة المنتهية 2017 وبراء ذمة السادة أعضاء مجلس الإدارة .

رابعاً : مشروع الموازنة التقديرية للنقابة للسنة المالية 2018 :

طرح النقيب مشروع الموازنة التقديرية للسنة المالية 2018 للمناقشة العامة من قبل السادة الأعضاء .

طالب الاعضاء برفع الدعم للمؤسسات بقدر الفوائد البنكية والبالغة 32 الف دينار وتفويض المجلس لتوزيعها حسب الاصول و في العقبة مع الاستمرار في دعم مؤسسة الحسين للسرطان كدعم سنوي لهذه المؤسسة لاهتمامهم بأعضاء النقابة وتخصيص المبلغ المتبقي للمساهمة في نشاطات منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة المختلفة ودعم الأنشطة مدينة العقبة اجراء التصحيح عالموازنه ليصبح الفائض بعد هذا القرار 11300 دينار .



ولعدم وجود نقاط اخرى للبحث وافقت الهيئة العامة بالإجماع على هذا الاقتراح.

واقترح السيد ريمون سليمان انهاء النقاش والموافقة على الموازنة التقديرية للعام 2018 بعد اجراء التصحيح اللازم وثني على الاقتراح الدكتور هاني الطراونة ووافقت الهيئة العامة بالأجماع على المصادقة على مشروع الموازنة التقديرية للنقابة للسنة المالية 2018.

خامساً : تعيين مدقق حسابات النقابة للسنة المالية 2018:-

اقترح السيد محمد شعبان التجديد لمكتب السادة اليمامة للتدقيق وثني على الاقتراح السيد عماد سكاكيني. ثم وافقت الهيئة العامة بالاجماع على تعيين السادة مؤسسة اليمامة كمدققين للسنة المالية 2017 وتم تفويض مجلس الإدارة بتحديد أتعابهم السنوية.

وعليه فقد انتهى اجتماع الهيئة العامة العادي الثاني والثلاثون لنقابة ملاحه الاردن في تمام الساعة الثانية والنصف من بعد ظهر يوم الخميس الموافق 2018/5/6 بعد أن قام النقيب السيد غصوب قعوار بتقديم الشكر والتقدير لعطوفة امين عام الوزارة لمشاركة في هذا الاجتماع وكذلك الشكر لشركة ادارة ميناء حاويات العقبة وشركة تشغيل الموانئ والإدارة التنفيذية ومندوبي النقابة في العقبة على جهودهم المبذولة خلال العام الماضي وتمنى للجميع الصحة والعافية والتوفيق في خدمة قطاع النقل البحري من جهة والمجتمع المحلي وتعزيز اقتصاد أردننا الغالي من جهة أخرى.

النقيب
غصوب قعوار

أمين السر
وحيد ابو عجمية

المقرر
محمد الدلابيح



4 - نشاط النقابة خلال عام 2018

شؤون إدارية وتنظيمية:

- 1 - استمرت النقابة بإرسال التقارير اليومية والاستفسارات الخاصة بالأعضاء .
- 2 - كما استمرت بإرسال التقارير الإحصائية والأنظمة والقوانين المختلفة (بعد نشرها في الجريدة الرسمية) إلى كافة السادة أعضاء النقابة.
- 3 - واستمرت النقابة بتزويد السادة الأعضاء بالتقارير والأخبار المتعلقة بالشركات والأعضاء عن طريق مواقعهم الإلكترونية.
- 4 - وازلت النقابة على عقد اللقاءات مع السادة الأعضاء في قاعة الاجتماعات لبحث المشاكل المهنية الخاصة والعامة ذات العلاقة بالأعضاء وأعمالهم.
- 5 - استمرت النقابة في عقد الاجتماعات الشهرية للجنة الحاويات ومتابعة قراراتها وإصدار التعليمات والتحسينات على التعرفة خدمة لمصلحة الوكيل البحري.

نشاط عضوية النقابة:

تم خروج شركتين لعدم الممارسه. وعليه أصبح عدد الشركات العاملة والمرخصة لدى النقابة ما مجموعه (73) شركة ملاحية.

وتجدر الإشارة إلى أن وكلاء الملاحة البحرية يلعبون دوراً رئيسياً في ترويج وتشجيع قدوم البواخر لميناء العقبة وخدمة التجارة الخارجية للمملكة عبر مينائنا الوطني الوحيد. وللوكلاء أيضاً دوراً بارزاً في تسهيل حركة التجارة من خلال اتصالاتهم مع العالم الخارجي ومعرفتهم بمسارات النقل العالمية وكل ما يتعلق بتسهيل عملية انسياب البضائع وتخفيض تكاليف شحنها. فضلاً عن الدور الرئيسي للوكيل الملاحى المتمثل في حفظ حقوق الغير سواء كان هذا الغير مستورداً أو مصدراً أو ناقلاً، بالإضافة لدور الوكيل البحري بالحفاظ على مصلحة وحقوق المؤسسات المصرفية ذات العلاقة.

ومن ناحية أخرى فان باب عضوية النقابة سيبقى مفتوحاً أمام أي شركة أو مؤسسة تقع ضمن فئة الأنشطة المرخصة من قبل الهيئة البحرية / العقبة تود ممارسة مهنتها حيث تستطيع التقدم بطلب عضوية للنقابة وفقاً للمادتين السابعة والثامنة من النظام الأساسي وذلك بالتنسيق مع الهيئة البحرية/ ومن المعلوم ان مجلس الإدارة لا ينظر بأي طلب انتساب فيما إذا كان غيرمستكمل لشروط العضوية، وذلك من منطلق حرص النقابة على اتخاذ أقصى ما يمكن اتخاذه من ضوابط وفق الأنظمة والقوانين النافذة، للحفاظ على السمعة الجيدة للوكيل البحري بشكل خاص ولكافة أطراف قطاع النقل في الأردن بشكل عام.



5 - إنجازات مجلس الإدارة

- 1 - تحديث تعرفه الوكيل البحري بشكل مستمر من خلال اجتماعات لجنة الحاويات ولجنة السيارات والجنة البضائع والتي أصبحت تشكل مرجعاً جيداً ووحيداً للوكيل البحري حيث تم وضع التعرف الجديدة حيز التنفيذ بعد ان تمت دراستها .
- 2 - توطيد العلاقة مع كافة الجهات المسؤولة عن النقل البحري سواء في عمان او في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة ومتابعة امور نقل الميناء الرئيسي .
- 3 - تابعت النقابة اجتماعتها مع معالي ناصر الشريدة رئيس مجلس المفوضية بالعقبة وأكد على الجاهزية التامة لحل أي مشكلة عامة تواجه قطاع النقل وتم السماح باستعمال الميناء القديم لحين انتهاء الازمات .
- 4 - كان لجهود النقابة الاثر الملموس في ابقاء التعامل بالميناء القديم الى ان يتم استلام الميناء الجديد .
- 5 - تم عقد أكثر من أجمع مع مدير شركة العقبة لتشغيل وادارة المواني في مقر النقابة وبحضور أعضاء من الهيئة العامة لمتابعة امور ومشاكل نقل الميناء .
- 6 - تم عقد أجمع مع مدير شركة تطوير العقبة في مقر النقابة وبحضور أعضاء من الهيئة العامة لمتابعة امور و مشاكل نقل الميناء .
- 7 - المشاركة في اجتماعات وورش لجنه تسهيل التجارة في وزارة النقل .
- 8 - تابعت النقابة اجتماعتها مع الجمارك بشأن مشكلة فروق الوزن في الحديد .
- 9 - قام أعضاء من المجلس بزيارة لمركز الحسين للسرطان حيث سيتم وضع اسم النقابة على أحد الغرف بالمركز .
- 10 - لا زالت النقابة ممثلة في مجلس إدارة الهيئة البحرية و مؤسسة المواني مما يساهم في حل الاشكالات وتوصيل صوت النقابة لصانع القرار .
- 11 - عقدت النقابة اجتماعات متنوعة مع النقابات العاملة و غرف التجارة لتنسيق العمل .
- 12 - شارك المجلس في فعاليات مؤتمر ايست مد في العقبة .
- 13 - لا زالت لجنة الاستثمار تبحث عن ارض او مبنى مستقل للنقابة وبما لا يتعارض مع النظام الاساسي بشأن الاستثمار وبسبب النزول المستمر في اسعار الاراضي ارتأت اللجنة الانتظار الى ان يتم ثبات في الاسعار سيما ان للنقابة مقرها المملوك لها .



6- وفيما يلي نبين أسماء الشركات الأعضاء كما هي مقرونة باسم ممثل الشركة المعتمدة لدى النقابة:

الرقم	اسم الشركة	ممثل الشركة
1	شركة الخليجان للوكالات البحرية	السيد غصوب قعوار
2	شركة الحرية للملاحة والنقل والتخليص	السيد طلال الحلواني
3	مؤسسة فيلادلفيا للوكالات الملاحية	السيد زيد الكلالدة
4	شركة الارز للوكالات البحرية	الكابتن وحيد ابو عجمية
5	شركة غرغور للملاحة	الدكتور دريد محاسنة
6	شركة الجازي للملاحة والتخليص	السيد مشهور الجازي
7	الشركة العربية لادارة السفن	المهندس فيصل عساف
8	شركة الخليج للتقييم ومكافحة الافات	المهندس محمد حماد
9	الاكاديمية الاردنية للدراسات البحرية	الدكتور مصطفى مساد
10	شركة بترا للملاحة والتجارة الدولية	السيد محمد عبد الهادي
11	الشركة الوطنية للخدمات الملاحية	السيد مروان غيث
12	شركة امواج الحرير للوكالات والنقل البحري	السيد عايد الخزايلة
13	وكالة البحر الاحمر للملاحة	السيد محمد شعبان
14	شركة امين قعوار واولاده	السيدة ناديا شاهين
15	شركة ماترانس للوكالات الملاحية	السيد نبيل الخطيب
16	الشركة العربية للنقل وتخليص البضائع	السيد رشاد طوقان
17	شركة تليستار للوكالات البحرية	السيد عصام منعم بصل
18	شركة الخطوط البحرية الوطنية الاردنية	السيد طارق الدجاني
19	الشركة الدولية للملاحة والشحن	الانسة بيسان الشريف
20	شركة الشرق للملاحة	السيد وليد خالد ابو حسان
21	الشركة العالمية لخدمات الحاويات	السيد سمير سامي السايح
22	شركة العقبة للملاحة	السيد ابراهيم عطيه
23	شركة المشرق للملاحة والترازييت	السيد تيسير بدير
24	وكالات المحيط البحرية	السيد عبد الرحمن علي
25	وكالة دحدل للملاحة	الكابتن جورج دحدل



السيد عدنان العبادله	شركة الجسر العربي للملاحة	26
السيد صلاح البيطار	شركة رم للملاحة والنقل الدولي	27
السيد عبد الحميد الطوباسي	شركة السندباد للملاحة والشحن	28
السيد بسام الزين	الشركة العالمية المثلى لخدمات الشحن	29
السيد نديم الناعوري	شركة عمون لخدمات النقل والملاحة	30
السيد مخلد المناصير	شركة الاردنية المتحدة للملاحة	31
الدكتور هاني الطروانه	شركة المجموعة الاردنية للوكالات البحرية	32
السيد مؤيد قطقط	شركة السلام للوكالات البحرية	33
السيدة رانيا وليد قعوار	شركة البحر الابيض المتوسط للملاحة	34
السيد عصام السقا	الشركة الاوروبية لخدمات الشحن	35
السيد طارق المعنقر	شركة خليج الاردن لخدمات الشحن	36
السيد اغستين سمندر	شركة العمل للنقل الدولي (الاردن)	37
السيد حنا داركجيان	شركة الرمز للوكالات البحرية	38
السيد حسام قطان	شركة الشرق الاوسط لخدمات الحاويات	39
السيد جورج نينو	شركة كريم للملاحة والتخليص	40
السيد راكان ماضي	شركة ميرسك الاردن	41
المهندس عبد الكريم المناصير	الشركة الاردنية الكونية للوكالات الملاحية	42
السيد مهند البطاينة	شركة شرف للوكالات الملاحية	43
السيد ريمون سليمان	شركة البحرية لخدمات الملاحة	44
السيد يحيى فاعور	شركة السهم السريع للوكالات البحرية والشحن	45
السيد رجائي بشناق	شركة الابتكار للوكالات البحرية	46
السيد عماد سكاكيني	شركة باسفك انترناشونال لاينز - الاردن	47
السيد وائل بقعوني	شركة العلا لخدمات الملاحية	48
السيد عباس شقيرات	شركة البحار السبعة للخدمات اللوجستية	49
السيد طلال صايل	شركة امير البحار لخدمات البحرية	50
المهندس بسام الجازي	الشركة الاوروبية المتوسطة للملاحة	51
السيد كريم الناعوري	شركة جدارا لخدمات النقل والملاحة	52
السيد توفيق دوعر	شركة البحر الميت للملاحة والشحن البحري	53
السيد محمد الشويكيني	شركة الشويكيني للوكالات البحرية	54



السيد بشير الزق	شركة محور المشرق للخدمات اللوجستية	55
السيد خالد السواعير	شركة الكريم للوكالات البحرية	56
السيد ياسر خوري	شركة خدمات دياموند للملاحة / الاردن	57
السيد علي خليل الهصيص	شركة صقر العقبة للوكالات البحرية	58
السيد رجا خوري	الشركة المتحدة للتجارة والملاحة	59
السيد حسام الزغل	شركة الدلفين للمعاينات البحرية	60
السيد أنور احمد طاهر	شركة التاج اللوجستية لخدمات الشحن	61
السيد رامي النبر	شركة كونه وناجل للملاحة	62
افيكا نيكوليك	شركة ميناء العقبة للخدمات البحرية	63
السيد قيس حجازين	الشركة العربية المتحدة للوكالات البحرية	64
السيد غسان رفيق نايف	الشركة الاسكندنافية للوكالات الملاحيه	65
السيد سيف النفيعات	شركة فينيقيا لخدمات النقل البحري	66
السيد احمد عمران	شركة الطرق الذهبية لخدمات الشحن	67
السيد محمد مصطفى احمد صالح	شركة ريسان للوكالات البحرية	68
الكابتن يوسف السرحان	مركز العقبة للتعليم والتدريب البحري	69
السيد سعد أرناؤوط	شركة سي ام ايه سي جي ام	70
السيد محمد يحيى الزغبى	الاسطوره للملاحة ووساطة الشحن البحري	71
السيد علاء السعودي	شركة ارامكس الاردن	72
السيد منير جورج	شركة النسر للتخليص والنقل البري	73



7 - الاتفاقيات الدولية التي انضمت إليها المملكة الأردنية الهاشمية

التسلسل	اسم الاتفاقية	تاريخ توقيعها	رقم العدد للجريدة الرسمية أو رقم قرار مجلس الوزراء
1	اتفاقية إنشاء المنظمة البحرية الدولية IMO CONVENTION	1973\11\9	قرار رقم (417) تاريخ 2005/5/24
2	اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار لعام 1982 UNCOLS 82	1995\6\24	قرار رقم (5235) تاريخ 1994/12/24
3	اتفاقية اثينا لنقل الركاب وأمتعتهم في البحر لعام 1974 PAL 74	1996\1\1	قرار رقم (1263) تاريخ 1995/6/13
4	الإتفاقية الدولية لقياس حمولة السفن لعام 1969 TONNAGE CONVENTION 69	1996\1\3	قرار رقم (1263) تاريخ 1995/6/13
5	الإتفاقية الدولية للإلتقاذ لعام 1989 SALVAGE CONVENTION 89	1996\10\3	قرار رقم (1263) تاريخ 1995/6/13
6	اتفاقية تسهيل حركة الملاحة الدولية لعام 1965 FAL	1997\5\26	تحت الإجراء
7	مذكرة التفاهم لرقابة دول البحر المتوسط على الموانئ PORT STATE CONTROL	1999\7\30	قرار رقم (2933) تاريخ 1999/5/18
8	الاتفاقية الدولية للإستعداد والتصدي للتلوث الزيتي 90 OPRC 90	2000\7\14	قرار رقم (119) تاريخ 18/11/2003
9	الإتفاقية الدولية لمستويات التدريب والتعليم والشهادات للعاملين في البحر لعام 1978 وتعديلاتها لعام 95 STCW 78	2000\8\17 عدد الجريدة الرسمية (1522)	قرار رقم (2841) تاريخ 2000/1/18
10	الإتفاقية الدولية لخطوط التحميل لعام 1966 LOAD LINES 66	2000\8\17	قرار رقم (2520) تاريخ 1999/12/14
11	الإتفاقية الدولية لمنع التصادم في عرض البحر لعام 1972 COLREG 72	2000\10\5	قرار رقم (3663) تاريخ 2000/4/25



عدد الجريدة الرسمية (1556) قرار رقم 2141 تاريخ 2001/2/20	2001\7\1	اتفاقية الأمم المتحدة للنقل البحري للبضائع لسنة 1978(قواعد هامبورغ) Hamburg Rules	12
عدد الجريدة الرسمية (4499) تاريخ 2001/7/30 قرار رقم 2001/5/1 تاريخ (2673)	2001\9\1	الإتفاقية الدولية لسلامة الحاويات لعام 72 CSC 72	13
العدد 4644 تاريخ قرار رقم 2004/2/16 2003/12/9 تاريخ (305)	2003\8\17	اتفاقية العمل الدولية رقم (147) لسنة 1976 اتفاقية تتعلق بالمعايير الدنيا الواجب مراعاتها فى السفن التجارية	14
رقم كتاب رئيس الوزراء رقم 1/7/4/9486 تاريخ 2003/7/1	2004\1\12	الإتفاقية الدولية للمسؤولية المدنية عن أضرار التلوث الزيتي لعام 1969 CLC 69	15
عدد الجريدة الرسمية 2007/5/7 تاريخ (4813) قرار رقم (2574)	2004\1\14	بروتوكول عام 1988 لاتفاقية سلامة الأرواح في البحار SOLAS PROTOCOL 88	16
عدد الجريدة الرسمية (1522) قرار رقم (2520) تاريخ 1999/12/4	2004\1\14	بروتوكول عام 1988 للإتفاقية الدولية لخطوط التحميل لعام 1966 LL PROTOCOL 88	17
عدد الجريدة الرسمية (5674)	2004\7\1	مدونة الأمن البحري للسفن والموانئ ISPS Code	18
عدد الجريدة (4639) تاريخ 2004/1/15 قرار رقم (7) تاريخ 2003/11/4	2004\7\2	الإتفاقية الدولية لقمع الأعمال غير المشروعة الموجه ضد سلامة الملاحة البحرية لعام 1988 SUA 88	19
العدد رقم (3473) قرار رقم (1457) تاريخ 2004/4/20	2005\2\9	اتفاقية العمل الدولية رقم (185) لسنة 2003 بشأن وثائق هوية البحارة	20
عدد الجريدة (4639) تاريخ 2004/1/15 قرار رقم (7) تاريخ 2003/11/4	2004\7\2	بروتوكول لقمع الأعمال غير المشروعة الموجهة ضد سلامة المنصات الثابتة القائمة في الجرف القاري لعام 1988 SUA PROTOCOL 88	21
عدد الجريدة الرسمية رقم(4741) قرار رقم 2005/9/13 تاريخ (1357)	2006\7\2	الاتفاقية الدولية للبحث والإنقاذ البحري لعام 1979 SAR 1979	22
قرار رقم (5299) تاريخ 31/12/1994	2006\9\2	الاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن لعام 1978 /1973 MARPOL 73/78	23



عدد الجريدة الرسمية تاريخ (4794) 2006/11/30	2006\10\10	بروتوكول عام (1978) المتعلق بالاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار SOLAS PROTOCOL 1978	24
قرار رقم (1338) تاريخ 2008/4/21	2010\6\24	الاتفاقية الدولية بشأن ضبط النظم لسفن الإلتصاق الشوائب لعام 2001 ANI FOULING SYSTEM 2001	25
عدد الجريدة الرسمية تاريخ (5010) 2010/1/17 قرار رقم (6824) تاريخ 2009/12/8	2010\6\24	الاتفاقية الدولية بشأن المسؤولية المدنية عن أضرار التلوث بوقود السفن الزيتي لعام 2001 INTERNATIONAL CONVENTION ON CIVIL LIABILITY FOR BUNKER OIL POLLUTION DAMAGE, 2001	26
قرار رقم (3954) تاريخ 2014/4/16	تم الانضمام	الاتفاقية الدولية لضبط وإدارة مياه الاتزان وإدارة مياه الصابورة والرواسب في السفن لعام 2004 INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS' BALLAST WATER AND SEDIMENTS, 2004	27
قرار رقم (3382) تاريخ 2014/2/26	تم نشرها في الجريدة الرسمية العدد رقم 5296 تاريخ 2014/8/3	اتفاقية خدمة شبكات البحار النظيفة BILATERAL AGREEMENT BETWEEN THE EUROPEAN MARITIME SAFETY AGENCY (EMSA) AND JORDAN MARITIME COMMISSION FOR RECEIVING EMSA SATELLITE BASED OIL SPILL AND VESSEL DETECTION SERVICE ((CLEAN SEA NET	28
تم توقيعها بقرار رقم (6936) تاريخ 2014/11/10	تم نشرها في الجريدة الرسمية	بروتوكول عام 1992 لتعديل الاتفاقية المسؤولية المدنية من أضرار التلوث بالزيتي لعام 1969 PRÓTOCOL TO THE 1992 INTERNATIONAL CONVENTION ON THE ESTABLISHMENT OF AN INTERNATIONAL FUND FOR COMPENSATION FOR OIL (POLLUTION DAMAGE (FUND 1992	29
تم توقيعها بقرار رقم (5357) تاريخ 2014/8/31	نشرها بالجريدة الرسمية (عدد 5304) تاريخ 2014/10/1	اتفاقية الأقمار الصناعية CONVENTION ON THE INTERNATIONAL MARITIME SATELLITE ORGANIZATION	30
تم توقيعها بقرار رقم (6376) تاريخ 2014/11/15	تم الانضمام	اتفاقية العمالة 2006 MARITIME LABOUR CONVENTION, 2006	31
الموافقة على الانضمام قرار رقم (9541)	تم الانضمام	الملحق السادس من اتفاقية ماربول MARPOL ANNEX (VI) PREVENTION OF AIR	32
	تم الانضمام	اتفاقية نيروبي الدولية لإزالة الحطام لعام 2007 Nairobi International Convention on the Removal of Wrecks	33



8- النشاط الملاحي خلال عام /2018

شهد ميناء العقبة خلال عام 2018 نقصاً في عدد البواخر التي أمت ميناء العقبة خلال العام مقارنة مع عام 2017، فقد بلغت أعداد السفن التي تعامل معها وكلاء الملاحة البحرية في العقبة خلال عام 2018 ما مجموعه (2183) سفينة مقابل ما مجموعه (2305) سفينة خلال 2017.

أما حجم المناولة فقد بلغت نسبة النقص 7% عما كان عليه الوضع في عام 2017 حيث بلغ إجمالي حجم المناولة في ميناء العقبة ما مجموعه (16.124.837) طن مقابل ما مجموعه (17.323.990) طن خلال عام 2017.

حيث نقصت الصادرات بنسبة 10% عما كانت عليه خلال عام 2017 في حين نقصت الواردات بنسبة 5% عما كانت عليه خلال عام 2017 فقد بلغ حجم الصادرات خلال عام 2018 ما مجموعه (5.031.930) طن ، بينما كان مجموعها خلال عام 2017 بواقع (5.589.718) طن.

أما الواردات فقد بلغ حجمها خلال عام 2018 (11.092.907) طن في حين كان مجموعها خلال عام 2017 (11.734.272) طن.

الواردات خلال العام 2018 من خلال شركة العقبة لإدارة وتشغيل المواني

IMPORTS (TONS)					
المجموع TOTAL IMPORTS	بضاعة مختلفة GENERAL CARGO	سيارات وآليات ومعدات RO-RO	صب جاف DRY BULK	صب سائل LIQUID BULK	الشهر MONTH
983266	86730	42563	393038	460935	JAN. 2018
737830	81666	46059	165426	444679	FEB. 2018
761783	96273	51532	294583	319395	MAR.2018
772420	116361	43907	265987	346165	APR. 2018
1016343	88984	49421	361591	516347	MAY. 2018
751836	48580	26106	306525	370625	JUN. 2018
976558	128477	37309	313552	497220	JULY. 2018
1067786	106487	32887	440905	487507	AUG. 2018
826084	68481	48351	408775	300477	SEP. 2018
1201439	76286	43839	566362	514952	OCT.2018
829612	63501	42196	440033	283882	NOV.2018
1167950	77484	43571	488802	558093	DEC.2018
11092907	1039310	507741	4445579	5100277	TOTAL



الصادرات خلال العام 2018 من خلال شركة العقبة لإدارة و تشغيل المواني

EXPORTS (TONS)					
مجموع المستوردات والصادرات GRAND TOTAL	المجموع TOTAL EXPORTS	بضاعة مختلفة GENERAL CARGO	صب جاف DRY BULK	صب سائل LIQUID BULK	الشهر MONTH
1467187	483921	55240	428681	0	JAN. 2018
1324288	586458	62266	524192	0	FEB. 2018
1165744	403961	67102	336859	0	MAR.2018
1144296	371876	53575	316427	1874	APR. 2018
1347859	331516	61596	268320	1600	MAY. 2018
1147487	395651	42316	281893	71442	JUN. 2018
1427489	450931	49563	399343	2025	JULY. 2018
1400664	332878	44158	284735	3985	AUG. 2018
1148133	322049	46031	276018	0	SEP. 2018
1688961	487522	55094	344692	87736	OCT.2018
1223201	393589	51667	341922	0	NOV.2018
1639528	471578	62696	326606	82276	DEC.2018
16124837	5031930	651304	4129688	250938	TOTAL

أعداد البواخر

أنواع البواخر التي أمت ميناء العقبة خلال عام 2018 مقارنة بعام 2017

النوع	2017	2018	النسبة المئوية
عامة	142	119	16-%
ركاب	704	802	14-%
حاويات	417	381	9-%
رورو	350	301	14-%
سواح	51	62	22-%
صب جاف	349	281	19-%
صب سائل	253	196	23-%
أخرى	39	41	5-%
المجموع	2305	2183	5-%



مجموع صادرات / واردات الحاويات لعام 2018 مقارنة بعام 2017

أعداد الحاويات

زادت نسبة الحاويات المتكافئة الصادرة والمستوردة من خلال ميناء الحاويات هذا العام بواقع 2.5% عن العام السابق، حيث زادت نسبة الحاويات المستوردة بواقع 2.5% والحوايات المصدرة بواقع 2.6% في ميناء الحاويات مع بقاء التعليمات الحصرية الخاصة بمنع إستيراد الحاويات إلا من خلال ميناء العقبة وحسب الجدول التالي:

النوع	2018	2017	النسبة المئوية
الحاويات المستوردة	411.792	401.938	2.5%
الحاويات المصدرة	404.553	394.149	2.6%
المجموع	816.345	796.087	2.5%

مجموع الحاويات الصادرة والواردة المليئه لعام 2018 مقارنة بعام 2017

النوع	2018	2017	النسبة المئوية
الحاويات المستوردة	410,754	401.759	2.2%
الحاويات المصدرة	113.731	125.767	-9.5%



حركة الركاب

أعداد الركاب الذين استعملوا خط العقبة / نوبيع كذلك خلال عام 2018 / 2017 واعداد السياح خلال الفترة اعلاه:

النسبة المئوية	2017	2018	النوع
1%	132.695	132.809	العقبة نوبيع - قادم
10-	152.463	137.597	العقبة نوبيع - مغادر
18,5%	62.229	73.756	سواح قادمين
18,4	62.128	73.579	سواح مغادرين
2%	409.515	417.741	إجمالي الركاب

بضائع الترانزيت

نقصت بضائع الترانزيت المستوردة خلال هذا العام عما كانت عليه خلال عام 2016 حيث بلغت هذا العام (149.438) طن مقارنة بمجموعها خلال عام 2016 (182.257) طن وكان توزيعها كمايلي:

الدولة	2018 / طن	2017 / طن
العراق	3.938	0
سوريا	00	0
السعودية	51.815	74.830
لبنان	00	0
الكويت	00	8.293
الإمارات	3.780	1.882
أخرى	148.747	64.433
المجموع العام	208.280	149.438



9- نشاط هيئة النقابة / العقبة خلال عام 2018

تابعت هيئة النقابة انشطتها في منطقة العقبة خلال عام 2018 حيث كان من أهمها:

- متابعة شؤون مديرية الحدود .
- المتابعة مع جمرك العقبة في جميع القضايا التي تهم الوكلاء الملاحيين .
- المتابعة الحثيثة مع المنطقة الاقتصادية الخاصة فيما يتعلق بأمور النقابة والوكلاء .
- حضور جميع الندوات والمؤتمرات والاجتماعات ذات العلاقة بقطاع النقل البحري التي عقدت في العقبة .
- الكشف على المكاتب الجديدة للشركات التي تقدمت بطلبات انتساب لعضوية النقابة .
- تقديم بعض الخدمات والتبرعات للمجتمع المحلي .

علما بأن هيئة النقابة في العقبة كانت وما زالت على استعداد دائم وعلى مدار الساعة للعمل لحل أي أشكال يواجه الشركات المنضوية تحت راية النقابة والعمل على تجاوز أي أشكال مع مؤسسة الموانئ / ميناء الحاويات / جمرك العقبة /جمرك الاقتصادية/ شركة تطوير العقبة والسلطة البحرية. وذلك استمراراً لتأدية رسالة مجلس ادارة نقابتكم في خدمة الاعضاء بشكل خاص وقطاع النقل بشكل عام.



**نقابة ملاحه الاردن
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
القوائم المالية وتقرير مدقق الحسابات المستقل
للسنة المالية المنتهية في 31 كانون الأول 2018**



نقابة ملاحه الاردن عمان- المملكة الأردنية الهاشمية

المحتويات

31 كانون الأول 2018

- تقرير مدقق الحسابات المستقل

- قائمة المركز المالي

- قائمة الدخل

- قائمة التدفقات النقدية

- ايضاحات حول القوائم المالية



تقرير مدقق الحسابات المستقل

السادة / أعضاء الهيئة العامة لنقابة ملاحه الاردن المحترمين

عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

الرأي

الأول 2018، وكل من قائمة الدخل وقائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات حول القوائم المالية بما في ذلك ملخص للسياسات المحاسبية الهامة. في رأينا، إن القوائم المالية المرفقة تظهر بصورة عادلة من جميع النواحي الجوهرية المركز المالي للنقابة كما في 31 كانون الأول 2018، وأدائها المالي وتدفعاتها النقدية للسنة المالية المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية.

أساس الرأي

لقد قمنا بتدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، إن مسؤولياتنا وفقاً لهذه المعايير موضحة لاحقاً في تقريرنا ضمن فقرة مسؤولية المدقق حول تدقيق القوائم المالية. نحن مستقلين عن النقابة وفقاً لمتطلبات مجلس معايير السلوك الأخلاقي الدولية للمحاسبين والمتطلبات الأخلاقية الأخرى وفقاً لتلك المتطلبات ومتطلبات مجلس معايير السلوك الأخلاقي الدولية للمحاسبين. في اعتقادنا أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية وملائمة لتوفر أساساً لإبداء رأينا.

مسؤوليات الإدارة والأشخاص المسؤولين عن الحوكمة عن القوائم المالية

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد القوائم المالية وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية، وعن الرقابة الداخلية التي تعتبرها الإدارة ضرورية لتمكّنها من إعداد قوائم مالية خالية من أخطاء جوهرية، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ. عند إعداد القوائم المالية، تكون الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة النقابة على الإستمرار والإفصاح، وعندما ينطبق ذلك عن أمور تتعلق بالإستمرارية واستخدام أساس الإستمرارية المحاسبي، ما لم تتوي الإدارة تصفيه النقابة أو إيقاف أعمالها أو لا يوجد بديلاً واقعياً غير ذلك. إن الأشخاص المسؤولين عن الحوكمة هم المسؤولين على الإشراف على عملية التقارير المالية.

مسؤولية المدقق حول تدقيق القوائم المالية

إن أهدافنا هي الحصول على تأكيد معقول فيما إذا كانت القوائم المالية ككل خالية من الأخطاء الجوهرية، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو خطأ وإصدار تقريرنا والذي يتضمن رأينا.

التأكيد المعقول هو مستوى عالٍ من التأكيد، ولكنه ليس ضماناً بأن التدقيق الذي تم القيام به وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق سيكتشف دائماً أي خطأ جوهري، إن وجد.



إن الأخطاء يمكن أن تنشأ من الإحتيال أو الخطأ، وتعتبر جوهرية إذا كانت، بشكل فردي أو إجمالي، ممكن أن تؤثر بشكل معقول على القرارات الاقتصادية المتخذة من قبل المستخدمين على أساس هذه القوائم المالية .

كجزء من عملية التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، نقوم بممارسة الإجتهد المهني والمحافظة على تطبيق مبدأ الشك المهني خلال التدقيق ، بالإضافة الى:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية، سواء كانت ناشئة عن احتيال أو خطأ، وكذلك تصميم وتنفيذ إجراءات تدقيق مستجيبة لتلك المخاطر، والحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة لتوفر أساساً لرأينا. إن خطر عدم إكتشاف الإخطاء الجوهرية الناتجة عن إحتيال أعلى من الخطر الناتج عن الخطأ، حيث أن الإحتيال قد يشتمل على التواطؤ، التزوير، الحذف المتعمد، سوء التمثيل أو تجاوز للرقابة الداخلية.
- الحصول على فهم للرقابة الداخلية ذات الصلة بالتدقيق لغايات تصميم إجراءات تدقيق مناسبة حسب الظروف، وليس لغرض إبداء رأي حول فعالية الرقابة الداخلية في النقابة.
- تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المتبعة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإيضاحات ذات العلاقة المعدة من قبل الإدارة.
- الإستنتاج حول ملائمة استخدام الإدارة لأساس الإستمرارية المحاسبي، وبناءً على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها، فيما إذا كان هنالك وجود لعدم تيقن جوهرى، فإننا مطالبون أن نلفت الإنتباه في تقرير تدقيقنا إلى الإيضاحات ذات العلاقة في القوائم المالية وإذا كان الإفصاح عن هذه المعلومات غير ملائم، فستقوم بتعديل رأينا. إن استنتاجاتنا تعتمد على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقرير تدقيقنا. ومع ذلك، فإنه من الممكن أن تتسبب أحداث أو ظروف مستقبلية في توقف النقابة على الإستمرار كمنشأة مستمرة.
- تقييم العرض العام والشكل والمحتوى للقوائم المالية بما فيها الإفصاحات وفيما إذا كانت القوائم المالية تمثل المعاملات والأحداث بشكل يحقق العرض العادل.
- لقد تواصلنا مع الأشخاص المسؤولين عن الحوكمة، والتي هي من ضمن أمور أخرى، نطاق وتوقيت التدقيق المخطط له وملاحظات التدقيق الهامة، بما في ذلك أية نقاط ضعف هامة في الرقابة الداخلية التي تم تحديدها خلال تدقيقنا.

تقرير حول المتطلبات القانونية والتشريعية الأخرى

تحفظ النقابة بسجلات محاسبية منظمة بصورة أصولية، وتتفق من كافة النواحي الجوهرية مع القوائم المالية المرفقة ونوصي بالمصادقة عليها.



نقابة ملاححة الاردن
قائمة المركز المالي كما في 31 كانون الأول 2018

قائمة (أ)

2017/12/31 دينار	2018/12/31 دينار	المطلوبات والوفر المتراكم	2017/12/31 دينار	2018/12/31 دينار	ايضاح	الموجودات
12947	8380	المطلوبات المتداولة	1019708	1069893	1	نقد في الصندوق والبنوك
500	2830	ذمم دائنة	63333	55279		ذمم مدينة-صافي
2881	—	مصاريف مستحقة	1080	1080		تأمينات مستردة
6120	10220	ايجار مقبوض مقدماً	1073	1073		مصاريف مدفوعة مقدماً
—	676	مخصص تعويض نهاية الخدمة				
—		أمانات				
22448	22106	مجموع المطلوبات المتداولة	1085194	1127325		مجموع الموجودات المتداولة
		الوفر المتراكم			3	الموجودات الثابتة
1585340	1631842	الوفر من سنوات سابقة	800373	803840		التكفله
46502	25253	وفر السنة الحالية	(231277)	(251964)		الاستهلاك المتراكم
1631842	1657095	مجموع الوفر المتراكم	569096	551876		صافي القيمة الدفترية
1654290	1679201	مجموع المطلوبات والوفر المتراكم	1654290	1679201		مجموع الموجودات

" ان الايضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه القائمة وتقرأ معها"



نقابة ملاحه الاردن

عمان-المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة الدخل للسنة المالية المنتهية في 31 كانون الأول 2018 قائمة (ب)

2017/12/31 دينار	2018/12/31 دينار	
265803	265546	الايرادات- ايضاح 2
(219301)	(240293)	المصاريف الادارية والعمومية - ايضاح 4
46502	25253	وفر السنة - القائمة أ

" إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه القائمة المالية وتقرأ معها"



نقابة ملاحه الاردن
عمان-المملكة الأردنية الهاشمية
قائمة التدفقات النقدية للسنة المالية
المنتهية في 31 كانون الأول 2018

قائمة (ج)

2017/12/31 دينار	2018/12/31 دينار	التدفقات النقدية من عمليات التشغيل
46502	25253	وفر السنة - قائمة ب
4589	20687	استهلاك الموجودات الثابتة
51091	45940	مجموع التدفقات النقدية من عمليات التشغيل
(7205)	8054	(زيادة) نقص ذمم مدينة
(310)	—	(زيادة) نقص مصاريف مدفوعة مقدماً
(933)	—	(زيادة) نقص تأمينات مستردة
2312	(4567)	زيادة (نقص) ذمم دائنة
(7502)	2330	زيادة (نقص) مصاريف مستحقة
—	676	زيادة (نقص) أمانات دائنة
3800	4100	زيادة (نقص) مخصص تعويض نهاية الخدمة
—	(2881)	زيادة (نقص) ايراد مقبوض مقدما
41253	53652	صافي التدفقات النقدية من عمليات التشغيل
		التدفقات النقدية من الاستثمار
(23093)	(3467)	شراء موجودات ثابتة
15150	—	استبعاد أصول
(7943)	(3467)	صافي التدفقات من الاستثمار
33310	50185	صافي الزيادة (النقص) في النقد
986398	1019708	رصيد النقد في بداية السنة
1019708	1069893	رصيد النقد في نهاية السنة - قائمة أ



نقابة ملاحه الاردن
عمان-المملكة الأردنية الهاشمية
ايضاحات حول القوائم المالية لسنة 2018

- تأسست نقابة ملاحه الأردن بتاريخ 2009/5/23 بموجب قرار الهيئة العامة باجتماعها غير العادي المنعقد بذلك التاريخ حيث كانت البداية بتاريخ 1985/10/15 تحت اسم نقابة وكلاء الملاحة البحرية وسجلت لدى وزارة العمل بموجب قانون العمل رقم 8 لسنة 1996.
- أهداف وغايات النقابة كما وردت في المادة 5 من النظام الأساسي للنقابة هي:
 - العمل على تنظيم المهنة ورفع مستواها ومستوى العاملين فيها فنياً وثقافياً واجتماعياً بما في ذلك منع المنافسة غير المشروعة بينهم في اطار حماية حقوق الغير، سواء من خلال اتخاذ الاجراءات اللازمة بالتعاون مع السلطات المختصة أو من خلال اصدار التعريفات الموحدة للخدمات التي يقدمها الأعضاء وغير المشمولة بتشريع أو تعليمات رسمية وذلك وفقاً لمقتضيات الظروف والمستجدات، وبما لا يتعارض مع التشريعات والقوانين المعمول بها.
 - العمل على تطوير صناعة النقل البحري وتنمية وازدهار اعمال الملاحة البحرية بما في ذلك اتخاذ كافة الاجراءات اللازمة بالتعاون أو التنسيق مع السلطات المختصة لتوفير كافة الخدمات والتسهيلات اللازمة للبواخر والبضائع والركاب ورفع الكفاءة المهنية لأعضاء النقابة وانشاء معاهد متخصصة والاشراف على تنظيم الندوات التثقيفية للأعضاء والمستخدمين لديهم.
 - العمل على تحقيق التضامن بين أعضاء النقابة وتنمية روح التعاون فيما بينهم.
 - العناية بالمصالح المشتركة لأعضاء النقابة والدفاع عن حقوق النقابة والأعضاء مهنياً أمام كافة الدوائر والسلطات والهيئات العامة والخاصة.
 - حل المنازعات بين الأعضاء وابداء الرأي في أية منازعات فيما بينهم وبين أية جهة أخرى.
 - دراسة أية مسألة تحيلها على النقابة الجهات المختصة بما لا يتعارض مع عمل النقابة وأهدافها.
 - العمل على تطوير العلاقات الدولية في مجال النقل البحري وكل ما يتعلق به وتوسيع اطار التعاون والاتصال في هذا المجال فيما بين المملكة والدول الأخرى على الصعيدين العربي والدولي.
 - أية أهداف أخرى لا تتعارض مع طبيعة النقابة والعمل النقابي.
 - أن تتقل وجهة نظر الناقلين البحريين للجهات الرسمية، وأن تساهم في الوصول الى الحلول المعقولة التي تضمن المحافظة على استمرارية انتظام قدوم بواخر الخطوط البحرية المنتظمة الى العقبة وعدم مواجهتها باجراءات وتعليمات قد تضر بالمصلحة العامة.



1- نقد في الصندوق والبنوك
يتألف هذا البند مما يلي:

2017/12/31 دينار	2018/12/31 دينار	البيان
1707	1282	الصندوق
—	—	السلفة النثرية
19472	22367	البنك الأهلي الأردني / جاري
25015	4114	البنك الاردني الكويتي / جاري
367041	381370	البنك الأهلي الأردني - وديعة
372745	418033	البنك الاردني الكويتي - وديعة
233728	242727	البنك الاردني الكويتي - وديعة
1019708	1069893	المجموع

2- الايرادات
تتألف مما يلي:

2017/12/31 دينار	2018/12/31 دينار	البيان
104120	102963	رسوم حاويات
49959	42775	رسوم بواخر وحمولات
26715	23219	رسوم سيارات
35395	40313	ايجارات المبنى
9914	7845	اشتراكات
2000	—	انتساب
1360	6308	ندوات واجندات
34340	39242	فوائد بنكية
2000	2881	أخرى
265803	265546	المجموع



3- الموجودات الثابتة واستهلاكاتها المتراكمة
يتألف هذا البند مما يلي :

المجموع	مكتب العقبة	أجهزة مكتبية	أثاث ومفروشات	سيارات	مصعد	مباني	أراضي	التكلفة
800373	109765	40859	38561	62000	15054	269884	264250	رصيد 2018/1/1 2018/1/1
3467	—	440	2177	—	—	850	—	إضافات السنة
803840	109765	41299	40738	62000	15054	270734	264250	الرصيد في 2018/12/31 2018/12/31
								الاستهلاك المتراكم
231277	9880	37583	24769	27225	15053	116767	—	رصيد 2018/1/1 2018/1/1
20687	2211	1849	1929	9300	—	5398	—	إضافات السنة
251964	12091	39432	26698	36525	15053	122165	—	الرصيد في 2018/12/31 2018/12/31
551876	97674	1867	14040	25475	1	148569	264250	صافي القيمة الدفترية في 2018/12/31



المجموع	مكتب العقبة	أجهزة مكتبية	أثاث ومفروشات	سيارات	مصعد	مباني	أراضي	التكلفة
792430	109765	39784	36543	57150	15054	269884	264250	رصيد 2017/1/1
23093	—	2075	2018	19000	—	—	—	إضافات السنة
(15150)	—	(1000)	—	(14150)	—	—	—	حذوفات السنة
800373	109765	40859	38561	62000	15054	269884	264250	الرصيد في 2017/12/31
								الاستهلاك المتراكم
226688	7685	36107	22973	33500	15053	111370	—	رصيد 2017/1/1
19119	2195	1856	1796	7875	—	5397	—	إضافات السنة
(14530)	—	(380)	—	(14150)	—	—	—	حذوفات السنة
231277	9880	37583	24769	27225	15053	116767	—	الرصيد في 2017/12/31
569096	99885	3276	13792	34775	1	153117	264250	صافي القيمة الدفترية في 2017/12/31



4- المصاريف الادارية والعمومية

تتألف مما يلي:

2017/12/31 دينار	2018/12/31 دينار	البيان
83861	90827	رواتب وأجور
3889	4798	ضمان اجتماعي
10960	8014	تأمين
3878	4213	ندوات ودورات
3185	3709	سفر وتنقلات
1904	1844	هاتف وبريد وأنترنت
1231	742	انارة ومياه وتدفةة
5620	3729	اشتراكات
267	419	نظافة
1773	2059	دعاية واعلان
2650	2900	اتعاب محاسبة
2000	2000	اتعاب تدقيق الحسابات
2470	2000	اتعاب حمامة
1950	907	صيانة و تصليحات
2447	2882	مصاريف الهيئة العامة
3560	2538	متنوعة
1252	1158	ضيافة
13120	24000	مساهمات المجتمع المحلي
2862	2470	استشارات وتطوير
1339	982	قرطاسية ومطبوعات
9000	9000	ايجارات
15495	16983	استهلاكات
10997	12120	مكافآت
3000	7431	مصاريف مؤتمرات
3800	7680	تعويض نهاية الخدمة
2300	—	موقع الكتروني
194811	215405	مجموع مصاريف عمان



17842	18239	مصارييف المبني - كشف مرفق
6648	6649	مصارييف العقبة - كشف مرفق
219301	240293	المجموع

مصارييف المبني
تتألف مما يلي:

2017/12/31 دينار	2018/12/31 دينار	البيان
8124	9479	رواتب وأجور
4116	3355	انارة ومياه وتدفةة
1502	1246	صيانة وتصيلحات
4100	4159	رسوم (مسقفات)
17842	18239	المجموع

مصارييف مكتب العقبة
تتألف مما يلي:

2017/12/31 دينار	2018/12/31 دينار	البيان
1950	1350	رواتب وأجور
239	327	انارة ومياه وتدفةة
350	290	نظافة
216	88	صيانة وتصيلحات
3623	3703	استهلاكات
—	648	رسوم (مسقفات)
270	243	متوعة
6648	6649	المجموع



12- مسودة مشروع الموازنة التقديرية
نقابة ملاحه الأردن للسنة المالية 2019

اولا	الواردات - المصاريف	الموازنة التقديرية سنة 2018 دينار	الواردات - المصاريف الفعلية سنة 2018 دينار	الموازنة التقديرية سنة 2019 دينار
أ	مجموع الواردات من الاشتراكات	237,000	226,304	244,000
	وتشمل على			
1	رسوم حاويات	105,000	102,963	105,000
2	رسوم بواخر	50,000	42,775	50,000
3	رسوم سيارات	29,000	23,219	29,000
4	ايجارات المبنى	38,000	40,313	44,000
5	اشتراكات	10,000	10,726	10,000
6	أخرى	0	0	0
7	انتساب وندوات واجندات	5,000	6,308	6,000
ب	مجموع الفوائد البنكية	33,000	39,242	37,000
1	البنك الاهلي الاردني	16,000	16,352	20,000
2	البنك الاردني الكويتي	17,000	22,890	17,000
أ+ب	المجموع	270,000	265,546	281,000



240,100	215,510	233,000	مجموع المصاريف الإدارية والعمومية	ثانيا
92,000	90,827	91,000	رواتب وعلاوات واجازات	1
4,500	4,798	4,000	اشتراكات الضمان	2
10,500	8,014	10,000	تأمين صحي وتأمين الأصول	3
4,000	4,213	4,000	ندوات دورات تدريبية	4
3,500	3,709	3,500	تنقلات وسفريات	5
3,500	0	0	مصاريف السيارات	6
12,000	7,431	10,000	مخصص المؤتمر البحري	7
2,000	982	2,000	قرطاسية ومطبوعات	8
2,000	1,844	2,000	برق وبريد وهاتف	9
1,500	742	1,500	مصاريف انارة ومياه	10
4,500	3,729	4,500	اشتراكات	11
1,500	419	1,000	تنظيفات و مواد تنظيف	12
3,000	2,059	2,000	اعلانات	13
3,000	2,900	2,400	اتعاب محاسبية	14
2,000	2,000	2,000	اتعاب مهنية (تدقيق)	15
2,300	2,000	2,300	اتعاب محاماة	16
3,500	907	3,500	تصليحات وصيانة	17
9,000	9,000	9,000	ايجار (مكتب + قاعه)	18
3,500	2,882	3,500	مصاريف اجتماعات الهيئة العامة	19
3,500	2,538	3,500	متفرقة	20
4,000	2,470	4,000	مخصص دراسات واستشارات	21
2,500	1,158	2,500	مصاريف ضيافة	22
7,000	12,120	10,000	مكافات	23
4,300	7,680	4,000	مخصص نهاية الخدمة	24
30,000	24,000	31,800	مساهمات محلية	25



0	0	0	تحديث الموقع الالكتروني	26
9,000	10,439	9,000	استهلاكات	27
12,000	6,648	10,000	مصاريف مكتب العقبه	28
			وتشمل	
6,000	1,350	4,000	بدل اشراف واجور	أ
600	327	500	اناره ومياه وتدفعته	ب
350	290	350	مصاريف نظافة	ج
400	88	400	صيانه وتصيلجات	د
700	866	800	متفرقه	هـ
350	25	350	ضيافه	و
3,600	3,703	3,600	استهلاك	ز

26,700	24,783	25,700	مجموع مصاريف المبنى واستهلاكات	ثالثا
---------------	---------------	---------------	-----------------------------------	-------

7,000	6,544	6,000	استهلاك الموجودات الثابتة	31
8,500	9,479	8,500	حراسة	32
4,500	3,355	4,500	تدفئة و مياه وكهرباء	33
4,200	4,159	4,200	مسقفات	34
2,500	1,246	2,500	صيانه	35

266,800	240,293	258,700	مجموع جميع انواع المصاريف	رابعا
----------------	----------------	----------------	------------------------------	-------

14,200	25,253	11,300	الوفر	خامسا
---------------	---------------	---------------	-------	-------

