

محضر اجتماع اللقاء المفتوح

مع رئيس مجلس مفوضي سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة

14/7/2019

بناء على الدعوه الموجه من النقيب الدكتور دريد محاسنه للساده أعضاء الهيئة العامة للنقابة لحضور اللقاء المفتوح مع رئيس مجلس مفوضي سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة فقد تم اللقاء يوم الأحد بتاريخ 2019/7/14 في تمام الساعة الثانيه عشر ظهراً في فندق الفورمنت-الدوار الخامس وبحضور السادة التالية أسمائهم:

• من العقبة :

- 1- عطوفة نايف باشا البخيت رئيس مجلس مفوضي سلطة منطة العقبة
- 2- عطوفة بشار أبو رمان مدير شركة تطوير العقبة
- 3- السيد محمد الدردساوي شركة تطوير العقبة
- 4- عطوفة سليمان نجادات مفوضية البيئه
- 5- عطوفة الكابتن منصور قوقزه مدير شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ
- 6- السيد عبد السلام عبيدات شركة تطوير العقبة
- 7- عطوفة محمود خليفات سلطة منطقة العقبة الخاصة

• اعضاء هيئة نقابة ملاحه الاردن :

- | | | |
|-----|------------------------------|---|
| 1- | الدكتور دريد محاسنه | نقابة ملاحه الأردن |
| 2- | الكابتن محمد الدلابيح | نقابة ملاحه الأردن |
| 3- | الكابتن وحيد ابو عجميه | نقابة ملاحه الأردن |
| 4- | السيد غصوب قعوار | شركة الخليجان للوكالات البحرية |
| 5- | السيد عصام السقا | الشركة الأوروبية لخدمات الشحن |
| 6- | السيدة الاء جرار | شركة البحر الأبيض المتوسط للملاحه |
| 7- | السيد قيس حجازين | شركة الملاحه العربية المتحدة للوكالات البحرية |
| 8- | السيد نبيل الخطيب | شركة مالترانس للوكالات الملاحية والتخليص |
| 9- | الكابتن سيف الدين | شركة الدلفين للمعاينات البحرية |
| 10- | السيد حسني البنا | شركة الشويكيني للوكالات البحرية |
| 11- | السيد نضال الدويك | شركة ميناء الصخور الأردنية اللوجستية |
| 12- | السيد علي الشيشاني | شركة التاج اللوجستية لخدمات الشحن |
| 13- | السيد ياسر خوري | شركة خدمات دياموند للملاحه |
| 14- | السيد مهدي البطاينه | شركة شرف للوكالات الملاحية |
| 15- | الكابتن محمد الكلاله | شركة فيلادلفيا للوكالات الملاحية |
| 16- | السيد كريم الناعوري | مجموعة شركات الناعوري |
| 17- | السيد عبد الرحمن علي | شركة غرغور للملاحه |
| 18- | الدكتور هاني الطراونه | شركة المجموعة الأردنية للوكالات البحرية |
| 19- | السيدة ناديا شاهين | شركة أمين قعوار وأولاده |
| 20- | السيد حسان الكيلاني | شركة المشرق للملاحه والترازيات |
| 21- | السيد اسامه ابراهيم الزواهره | شركة محور المشرق للخدمات اللوجستية |
| 22- | السيد اوغستين سمندر | شركة العمل للنقل الدولي |
| 23- | السيد رجائي بشناق | شركة الإبتكار للوكالات البحرية |
| 24- | الكابتن عيسى عوض | مركز العقبة للتعليم والتدريب البحري |
| 25- | السيد زيد الكلاله | شركة فيلادلفيا للوكالات الملاحية |
| 26- | المهندس بسام الجازي | شركة الجازي للملاحه والتخليص |
| 27- | السيد عامر سليمان | الشركة البحرية للخدمات الملاحية |
| 28- | السيد ابراهيم عطيه | شركة الخليجان للوكالات البحرية |

الشركة الأردنية الكونية للوكالات الملاحية	السيد هاشم المحاميد	29-
شركة البحر الميت للملاحة والشحن البحري	السيد توفيق دوعر	30-
الشركة الإسكندنافية للوكالات الملاحية	السيد غسان نايف	31-
شركة أرامكس الأردن المحدودة	السيد دانيال الوزني	32-
شركة الطرق الذهبية لخدمات الشحن	السيد علي عوض	33-
الشركة العربية للنقل وتخليص البضائع	السيد مأمون طوقان	34-
الشركة الوطنية للخدمات الملاحية	السيد دانيا الحاوي	35-
شركة ميرسك الأردن المحدودة	السيد راكان ماضي	36-
شركة السهم السريع للوكالات البحرية والشحن	السيد يحيى فاعور	37-
شركة الخطوط البحرية الوطنية الأردنية	السيد طارق الدجاني	38-

في بداية اللقاء رحب نقيب ملاحاة الأردن الدكتور دريد محاسنة بالحضور الكرام وشكر عطفوة نايف باشا البخيت رئيس مجلس مفوضي سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لحضوره والوفد المرافق حيث طلب النقيب من الأعضاء التأكيد على الخطط المستقبلية ليتم بحثها مع المنطقة الاقتصادية الخاصة وشركة تطوير العقبة لتناسب مع تطلعات السلطة وخططها المستقبلية مع احتياجات الوكلاء لرفع كفاءة العقبة .

وبدوره شكر عطفوة نايف البخيت النقابة والحضور على هذا الإجتماع والذي يمثل روح التعاون الصحيح ما بين القطاع العام والقطاع الخاص مبدياً إستعداده للإستماع الى الجميع وتبادل الآراء والأفكار معهم ليرتقى بالعقبة بالمستوى الذي يتناسب مع التطلعات الملكية السامية لها .

وعليه تم البدء بالنقاش :

1- ناديا شاهين : قالت بأنه يجب أن يكون هنالك جدول زمني لمخرجات هذا اللقاء وتدوين الملاحظات ومتابعتها كل باختصاصه مؤكده على طلب عقد إجتماع لبحث مستقبل البواخر السياحية حيث نواجه أسئلة من أصحاب البواخر واستفسارات يجب الإجابة عليها والتأكيد على أن يكون إصطفاف البواخر على الأرصفة حسب تصريح الوكيل والإبتعاد عن المفاجآت وقدموا بواخر دون علم الوكيل فيها مسبقاً .

2- الحاج توفيق دوعر : أبدى إستغرابه من قيام الميناء بفرض رسوم على السيارات .

أكد النقيب بأن الهدف من الإجتماع ومن الجلسة ليس لبحث أمور العمليات والتي يمكن بحثها لاحقاً مع مدير الميناء ولكن لوضع استراتيجية ومعرفة مستقبل النقل للعراق وسوريا ومصر وآخر المستجدات في الموانئ البحرية ومدى حاجتنا لها والبحث في العمق الإستراتيجي هل نحن بحاجة الى بناء أرصفة خاصة للبواخر السياحية والتدريب ومدى الحاجة له في بناء العنصر البشري في الموانئ وغيرها .

3- المهندس بسام الجازي: نسمع الكثير من وفود ذهبت وجاءت الى العراق نحن معنيين بما يحدث في العراق ونعلم أن هنالك أزمة في الموانئ العراقية مما يجب أن ينعكس إيجاباً علينا، نعلم بذهاب وقدم وفود للعراق ولكن لم يأتي لنا أحد يخبرنا ماذا يحدث في الواقع ، أي أن هنالك تغيب كامل عما يحدث في العراق .

4- الكابتن محمد الكلاله : لسوء الحظ أن موقع العقبة ليس إستراتيجي من غير بعد سياسي وعليه تصعب المنافسة في بضائع الترانزيت ولأسباب سياسية فإن التجارة مع سوريا ضعيفة جداً ، عندنا ميناء جديد جيد ولكن العمالة غالية جداً مقارنة مع الموانئ الأخرى وشبكة طرق جيدة ولكن التكلفة عالية وعليه يجب التأكيد على التدريب بحيث يزيد من الإنتاجية .

5- الدكتور هاني الطراونة : أوافق على ما ذكره الدكتور دريد بأن الهدف من الورشة رفع الكفاءة وتحسين الأداء وهذا ما يجب التركيز عليه وأضيف عليها تحسين العنصر البشري ليكون مسؤولية تكاملية وهذا يتم باختيار المتخصصين والخبراء بالإدارة العليا فإذا كان هنالك تركيز على العنصر البشري وتدريبه حتى في القطاع الخاص فإن معظم مشاكلنا سيتم حلها .

6- غصوب قعوار: عادة يكون عندنا خوف من الجديد وعدم الصبر لرؤية النتائج لذا أكد على أننا بحاجة الى متابعة وصبر لحل المشاكل التي نواجهها .

7- نبيل الخطيب : يجب إعطاء دور أكبر للمشاركة مع القطاع الخاص حيث يتم مشاركة القطاع الخاص ولكن لا يأخذ برأيه في ذلك ، وكذلك يجب أن يكون هنالك تشاركية صحيحة ما بين القطاع الخاص والعام .

8- الكابتن وحيد أبو عجمية : التركيز على الإستراتيجيات ومن أهمها الموانئ البرية سواء كانت بالمفرق أو معان وقال أن وجود ميناء بري في معان خطأ جسيم ليس له أي مردود إقتصادي على الجميع حيث الماضونة هو الحل الصحيح وتساءل هل ما زال الميناء البري في معان قائم .

وضح الدكتور دريد أننا لسنا وكلاء فقط ولكن نحن مع التجارة العالمية وهذا مصدر رزقنا لذلك يجب أن يكون هنالك تنافس على أماكن التجارة لإستيراد بواخر القمح وغيرها ونحن خلال الأسابيع القادمة سيكون لنا موازنة خاصة للتدريب وتحسين وضع ميناء العقبة .

إعذر الدكتور دريد عن استمراره في حضور اللقاء المفتوح لأسباب خارجه عن إرادته وطلب من المهندس بسام الجازي إدارة الحوار .

9- رجائي بشناق : الغرامات الجمركية توجه عائق ويجب ايجاد الحل المناسب لها لما تشكله من مشاكل لنا مع العلم انا هنالك اجتماعات مكثفة بين النقابة و الجمارك وللأسف للآن لم نبلغ بأي حلول .

10-الكابتن عيسى عوض: يجب التفكير أولاً داخلياً قبل التفكير إستراتيجياً حيث يجب علينا التفكير في السلسلة كاملة ودليل على ذلك عدم إخراج القانون البحري للوجود ،وتساءل

لماذا لا يكون هنالك شركات استفادورية تخلق التنافس وسرعة التفريغ لأن هذا من شأنه أن ينقل الميناء الى الوضع الصحيح .

11- راكان ماضي: المنطقة المحيطة بالأردن مثل السعودية يوجد فيها درجة تطور سريع في التسهيل على التاجر واستعمال الثورة الإلكترونية ونحن للأسف لا زلنا متأخرين بهذا الجانب ، بالإضافة للحاويات الموجودة في الميناء ومتى يتم التخلص منها، وميناء معان البري ما هي فائدته.

12- عامر سليمان : ما هي خطط المنطقة الإقتصادية الخاصة للخمسة عشر السنين القادمة لتطوير الموانئ .

13- عصام السقا : نحن بحاجة الى قرار سياسي فقط للبدء بالعمل بالعراق وسوريا ونحن بوجود مسؤولين العقبة يجب أن نقوم بترتيب بيتنا الداخلي من أصطفاف للبواخر و الجمارك و الميناء البري كلها مشكل يجب حلها .

14- قام بعد ذلك عطوفة نايف باشا بالإجابة عن هذه الاسئلة حيث وضح في البداية بأن التوجه العام والأفكار كلها موجودة وبالنسبة للمشاركة مع القطاع الخاص أرجو إعطائي نوعية المشاركة وآليات عمل ذلك . وقال أنه سيكون هنالك إجراءات حكومية فيما يتعلق بالشاحنات وسيتم إعلامكم بها، أما بالنسبة للميناء البري في المرفق هو ميناء جيد وهو للترانزيت بين موانئ البحر المتوسط والدول المجاورة وهو ميناء بري ناجح وليس له علاقة في ميناء معان البري والذي أكد بخصوصه أن هنالك دراسات لبحث الجدوى الإقتصادية لهذا المشروع وقال بأنه لن يتم تنفيذ أي مشروع بدون جدوى إقتصادية وإذا نفذت مثل هذه المشاريع لن يتحملها المواطن بأي شكل من الأشكال ، وعند انتهاء الدراسة سوف تعرض وتناقش من قبل الجميع وقبل نهاية هذا العام .

بالنسبة للتدريب فقد أعلمني الدكتور دريد محاسنة أن هنالك توافق مع الجامعة الألمانية للدخول ببرامج تدريب وسيكون هنالك جلسات أخرى ولكن أرغب بسماع آراء جديدة بشأن تطور الوضع في الميناء.

15- عطوفة بشار أبو رمان : أفهم أن الخلاصة هو تقييم الوضع الحالي في المنطقة الخاصة وكيف يتم ربطها بقواعد السوق حيث أن الأرقام لغاية هذه اللحظة لم تشهد زيادة ملحوظة ولكن أي نسبة زيادة بالتجارة مع العراق ستنعكس بأرقام عالية على العقبة .

هنالك دراسات كثيرة لتقييم الوضع ولكن هنالك جوانب أخرى يجب أن تشمل سلسلة النقل الكاملة مع التركيز على نوعية الخدمة .

ومع زيادة عدد البواخر السياحية يجب أن يكون هنالك توافق بالخدمات المقدمة لإستمرار قدمها للعقبة .

وهنالك دراسات لإنشاء مرسى للسفن السياحية لحل هذه المشكلة حيث أن جودة الخدمة هو الهاجس لشركة تطوير العقبة وهو مطبق في جميع الإتفاقيات وهناك استثمارات هائلة وكثيرة بالأجهزة للمساعدة في عمليات التفريغ في الميناء الجديد وهنالك أفكار كثيرة

للمشاركة مع القطاع الخاص في جميع المشاريع السياحية مع التفكير بإنشاء محكمة بحرية في العقبة .

16- عطوفة الكابتن منصور : تعقيماً على ما تحدث عنه الحاج توفيق وعد بأنه سيتم بحث هذه النقطة . وبالنسبة لموضوع التدريب فقد تم تدريب 500 موظف من قبل الأكاديمية البحرية العربية في مصر وسيتم إنهاء المرحلة الثانية قريباً .

علماً بأنه واستجابة للضغوط المحلية فقد تم استيعاب موظفين عمال ليسوا في المستوى المطلوب ولكن سيتم تدريبهم وسيتم تقسيم العمال وفرزهم لوضعهم في الأماكن المناسبة .

17- عطوفة سليمان نجادات : بالنسبة للغرامات الجمركية تم مخاطبة مدير الجمارك ونحن نتابع ذلك معهم وبالنسبة للحاويات فقد كان هنالك 700 حاوية قامت السلطة بتفريغها وعلى نفقة السلطة ولكن بعض الحاويات مليئة بمواد كيميائية ولها طرق صعبة في الإتلاف بالتعاون مع مصنع الإسمنت بالطفيلة ونحن نقوم بذلك وقد تم تفريغ 200 حاوية لأن ونحن نعمل باستمرار لإنهاء هذا الوضع .

18- كابتن محمد الدلايخ : بالنسبة للميناء القديم نرجو أن لا يتم تسليم الميناء القديم إلا بعد حل مشكلة إصطفاف البواخر السياحية والمثقلات وكذلك الأعماق وبالنسبة للميناء البري في معان يمكن الإستفادة منه بأن يكون ميناء لتجميع المشتقات النفطية وإيصالها بواسطة أنابيب للعقبة ، وعليه يمكن الإستفادة من الميناء البري في معان وتنظيف العقبة من الشاحنات والحوادث التي تسببها . مع الطلب من الرئيس حل مشكلة منع السفر لمدراء الشركات الملاحية من قبل الجمارك لخلافات على الحاويات.

19- عطوفة نايف باشا : أشكرك على هذا الرأي وسنقوم ببحث إستعمال النفط للميناء البري وبالنسبة للباخر السياحية سيتم الطلب من مرسى زايد البدء بتنفيذ هذا المشروع وغير ذلك يوجد بديل سنقوم بتنفيذه . بالنسبة للجمارك سأرفع الموضوع للمسؤولين لحله وبحثه مع دولة الرئيس .

20- عطوفة بشار أبو رمان : يتم البحث بالأعماق باستمرار وبعد الإنتهاء من الإستلام سيكون هنالك متابعة وستقوم جهة أخرى بإجراء القياسات اللازمة ، أما فيما يخص المثقلات فالعمل جاري مع وزارة الأشغال لعمل الطريق البديل لذلك .

21- ناديا شاهين : يجب على من يقومون بعمل الدراسات أخذ رأي الوكلاء العاملين من قبل القائمين بالدراسات لإعطائهم المعلومات الصحيحة .

22- عطوفة بشار أبو رمان : هناك توافق دائماً وإتصال مع النقابة .

23- عطوفة نايف باشا : أرغب بسماع آلية الشراكة وما هو المطلوب منا .

24- الدكتور هاني الطراونة : إذا كان هنالك مشروع محدد نحن مستعدون للإجابة والمشاركة

وبعد ذلك تم مناقشة موضوع ميناء معان البري حيث كان الرأي الفاصل للجميع بعدم جدوى المشروع وكذلك يجب الجلوس باستمرار لبحث كيفية فتح الأسواق الجديدة حيث

وضح رئيس السلطة أن هنالك تطوير لقطاع النقل بعد عمل السكك الحديدية حيث أن مشروع السكة قائم ويجب دراسته من جميع الجوانب وكيفية إعادة هيكلة قطاع النقل في الأردن بما يتلائم مع هذه المستجدات .

وبعدها قام المهندس بسام الجازي بتوجيه الشكر لعطوفة نايف البخيت والحضور جميعاً للمشاركة في هذا اللقاء المفتوح وتمنى أن يكون هناك لقاء آخر .

الخلاصة :

المواضيع التي هي بحاجة الى متابعه من قبل نقابة الملاحة :

- 1- وضع آلية لرفع مستوى العمالة في الميناء والعمليات المينائية .
- 2- إيجاد حل للغرامات الجمركية والقضايا المقامة ضد الوكيل البحري .
- 3- إعادة النظر في الجدوى الإقتصادية لميناء معان البري .
- 4- التأكيد على إنشاء رصيف خاص للبواخر السياحية .
- 5- متابعة موضوع الأعماق في الميناء الجديد .
- 6- متابعة موضوع الطريق البديل للمثقلات .
- 7- المشاركة في أي دراسات تبحث في الأمور المينائية لإعطائهم الرأي الواقعي بذلك .

المقرر: كابتن محمد دلاييح