

محضر اجتماع اعضاء النقابة

مع دائرة الجمارك

19/12/2019

بناء على الدعوه الموجه من النقيب الدكتور دريد محاسنه للساده دائرة الجمارك للاجتماع مع اعضاء نقابة ملاحه الاردن فقد تم الاجتماع يوم الخميس بتاريخ 2019/12/19 في تمام الساعة العاشره صباحا في قاعة الاجتماعات التابعه للنقابه وبحضور الساده التاليه اسمائهم:

• من دائرة الجمارك:

- 1- العميد احمد العالم
- 2- العقيد جمال النجار
- 3- الرائد رشا المجالي

• اعضاء مجلس ادارة نقابة ملاحه الاردن:

- 1- الدكتور دريد محاسنه
- 2- الكابتن وحيد ابو عجميه
- 3- السيد عماد سكاكيني
- 4- السيد زيد الكلالده

• اعضاء هيئة نقابة ملاحه الاردن:

- 1- السيد غصوب قعوار شركة الخليجان للوكالات البحريه
- 2- السيد كريم الناعوري شركة عمون لخدمات النقل والملاحه
- 3- السيد عبد الرحمن علي شركة غرغور للملاحه
- 4- السيد عامر سليمان الشركه البحريه للخدمات البحريه
- 5- الانسه الاء علاوي شركة شرف للوكالات البحريه
- 6- الانسه عريب القهوجي شركة خدمات دياموند
- 7- السيد رعد هاكوز شركة خدمات دياموند
- 8- السيد كمال حمدان شركة خدمات دياموند
- 9- السيد اسلام ابو نجم شركة مالترانس
- 10- السيد مجدي الحصري شركة البحر الابيض المتوسط
- 11- الأنسة كريستينا شنودة شركة العقبة للملاحه
- 12- السيد حازم زريقات
- 13- السيد فارس لطوف
- 14- السيد عمر النمر شركة الارز للوكالات البحريه
- 15- السيد حسام السايح شركة الارز للوكالات البحريه
- 16- السيد سعد ارناؤوط شركة سي ام سي جي ام
- 17- السيد محمد شعبان شركة كوسكو
- 18- السيد محمد السرابي شركة ميرسك الاردن
- 19- السيد انس قشوع شركة جدارا لخدمات النقل والملاحه
- 20- عمر هلال شركة عمون للملاحه
- 21- طارق المعنقر شركة خليج الاردن
- 22- احمد عمران شركة الطرق الذهبيه

■ في بداية الجلسة رحب النقيب بالضيوف الكرام وشكرهم على تلبية الدعوه وطلب منهم تقديم موجز عن النافذه الوطنيه وما هو المطلوب فعلا من الوكيل البحري، حيث بدأنا نسمع بعض الشكاوي من الاطراف المعنيه وتضع اللوم جورا على الوكلاء البحريين والمبالغه في التعرفه حيث وضح النقيب ان التعرفه موجوده على الموقع الالكتروني ونتعامل معها بكل شفافيه ولكن بعض الوسطاء تزيد في الاسعار ويعتقد البعض انها للوكيل البحري حيث لايفرق بين الوكيل البحري ووسيط الشحن ، وعليه وددت توضيح ذلك واكد على حرص الوكلاء على التواصل واجتماعنا اليوم هو تأكيد للتعاون والتواصل مع الجمارك لما فيه الصالح العام ونطلب من عطوفة احمد العالم شرح الموضوع مع الشكر .

■ العميد احمد العالم: شكر الجميع على التواجد وشكر النقابه على هذا الاجتماع، وافاد بما انكم تطلبون شرح عن النافذه يسرني اعطاء موجز بسيط عن النافذه الوطنيه، حيث اكد ان الهدف هو تقليل زمن المكوث و الكلفة والتي تهدف الى تقليل مدة مكوث البضائع في الميناء والمدة هذه مقسمه ما بين القطاع الخاص والعام وجميعها لها اسبابها في التأخير في انجاز معاملات البضائع حيث ان فكرة النافذه الوطنيه جاءت بعد دراسات لمدة سنتين لتخفيض مدة مكوث البضائع من لحظة دخولها الميناء الى لحظة خروجها.

بالرغم من ان تقدمنا كان عالي الا اننا وجدنا أنفسنا لم نتقدم كثيرا في الوقت الحاضر وعليه تم اجراء التحسينات اللازمه وبذلك تتقارب الجهات المشرفه ووجدنا ان الاجراءات الحكوميه إذا عولجت سوف توفر حوالي 4.5 ايام

المشكلة كانت اننا نتقدم ثم نتأخر ثم نتقدم والواقع اننا لم نتأخر ولكن الاخرين كان تقدمهم أسرع منا حيث كان التركيز على الإجراءات الجمركية فقط والتي لا تشكل نسبه عاليه وبدأ التحسين في الدوائر الأخرى بسبب الاجرات الحكوميه ما بعد الوصول وعليه تم تعديل القانون للتصريح في اتخاذ الاجرات قبل وصول الباخرة وتم تطبيق ذلك على الترانزيت وكانت النسبه للملتزمين ان تم اختصار الوقت 70%. وعليه الأساس في العملية البديء بالتصريح المسبق قبل وصول الباخرة وهذا من اهم اعمال وواجبات الوكيل البحري بالتصريح بالبضائع 72 ساعة قبل وصول الباخرة.

يصرح الوكيل بالمنفست من اخر ميناء الى حين وصول العقبه وليس له حرية التعديل بعد ذلك حيث تم اخذ قرار بدوام الجميع 24 ساعة من رئاسة الوزراء وسيتم نقل جميع العاملين بالنافذه لاحقا للمضونا حين اكتمالها، عند دخول البضائع الى المياه الإقليمية يتم اعلامنا بواسطة الهيئة البحرية عندها نطلق معايير الدخول سواء اخضر او احمر وبذلك تنتهي جميع الاجراءات 70% مسرب اخضر و30% مسرب احمر تدخل الى ساحة 4 للمعاينة.

ونحن مصممين على تقليل زمن الانتظار لأقل من 3 ايام. وهذا هو الإطار العام للنافذه الوطنيه. وتم اعاده هندسة جميع الاجراءات الحكوميه لتتناسب مع نظام النافذه الواحده بحيث تحصل على جميع الاوراق والرخص من دائرة واحده وعدم الذهاب لاي مكان.

وكذلك دعم الصادر الوطني حيث يتم تحميل البضائع مباشرة وتتوجه للعقبة وخلال الرحلة يتم تنظيم البيان حيث سيتم انشاء ساحة قبل دخول العقبة للتدقيق ثم تذهب مباشرة للميناء للتحميل.

وكذلك انشاء موقع للتاجر في جميع اللازم وطرق اجراء اللازم وبصور ارشاديه وسيتم الانتهاء منه قريبا وكذلك الجديد هو محضر استلام الكتروني اثناء نزول الحاويات يتم مقارنه ما بين ما هو وارد

من ميناء الحاويات والمنفست المقدم وكذلك مع قبان الالكتروني يتم ربطه بالجمرك والابراء حال مغادرة السفينة يتم استلام منفست من ميناء الحاويات وتنتهي عملية الابراء هذه الامور الأساسية في مشروع النافذة الوطنية.

المطلوب من الوكلاء الملاحه:

- 1- الالتزام بالتصريح المسبق حيث تنتهي المده في 12/31 حيث سيتم تفعيل قانون الغرامات وعليه تحميل المنفست يجب ان يحمل 72 ساعة قبل الوصول الا للموانئ القريبه
- 2- التزام الدوام 24 ساعة حيث من الخميس لصباح الاحد لا يوجد موظف من الملاحه متواجد في عمله وهذا يلغي مشروع النافذة، وهاتان النقطتان مطلوبة من الوكيل.
اما دوام الشركة 24 ساعة كما نعمل او ان يدخل الوكيل على النظام ويدخل الكلف المطلوبة وعند دفعها من التاجر يحولها النظام حال الدفع.
ان مقدار الوقت الضائع الان أصبح واضح لكل جهة مع زمن التأخير.
ان الالتزام الان بالتصريح المسبق للأسف لا تتجاوز 7% بعد الغاء الغرامات في حين كانت في السابق 76% وعليه سيتم تطبيق الغرامة اعتبارا من بداية العمل وهي بين 500-1000 دينار.

ان العقبة كلها ستكون على النافذة اعتبارا من الاسبوع القادم
واخيرا علاقه ما بين الوسيط والوكيل يجب تنظيمها فيما بينهم وهذا تترك للنقابتين حيث لتنظيمها فيما بينهم حيث بالنسبة لنا ان الوكيل هو الأصل في إصدار أذن التسليم وله تخويل حق الافراج للوسيط على ان يكون الوسيط مسجل في الهيئة البحرية وتخويله الحق بالافراج عن البضاعة.

يعطي الوكيل تخويل للوسيط بالأجراء والوسيط يبلغ انه اخذ حقه وبالتالي يتم الافراج عن البضائع.

ثم بدأ المجال في فتح النقاش حول الاشكاليات وعليه تم الاتفاق ان تقوم النقابه بالتنسيق مع دائرة الجمارك لعقد دورات تدريبية لمدخلي البيانات للجميع واول دوره يوم 2019/12/30.
واجاب النقيب اننا كوكلاء شفافيين في الاجور وبالنسبه للدوام يستطيع الوكيل ان يكون له موظف متابع بواسطة الكمبيوتر ويقوم بالعمل على مدار الساعه
يجب على كل شركه ان تعين شخص ممثل عنها ليقوم بذلك ولكن المشكله هي في الميناء الرئيسي ومقارنه مع ميناء الحاويات فالفرق كبير ويجب تدارس ذلك مع الجمارك والشركات المسانده.

السيد غصوب قعوار : هل الميناء الرئيسي تابع لمشروع النافذه الوطنيه

الجمارك: اجاب بأن النافذه على الجميع اعتبارا من تاريخ 2020/1/1

وبعد مناقشه بين الحضور على بعض النقاط تم توضيح ذلك.

- 1- اذن التسليم الالكتروني هو الأساس في التعامل
- 2- كل شركة يكون لها مندوب 24 ساعة قابل للاتصال معه واتخاذ الاجراء اللازم
- 3- تكون التعرفه واضحه للجميع
- 4- سيتم دراسة الوضع في الميناء القديم للإيجاد طريقه سريعه لتطبيق النافذه في ضوء تدني الخدمات
- 5- يسمح بعدم الالتزام للموانئ القريبه ب 72 ساعة لحين إيجاد حل لذلك
- 6- التزام الوكيل هو اهم عنصر لنجاح النافذه وعلى الجميع الالتزام
- 7- الابرء يتم الكتروني
- 8- تسجيل المنفست من اهم واجبات الوكيل لتجنب الغرامه
- 9- يتم تطبيق كرت القبان على وزن الحاويه
- 10- يتم عمل تدريب للعاملين على النظام في عمان والعقبه
- 11- يتم فقط التعامل فقط مع وسيط الشحن المعتمد من الهيئه البحريه
- 12- الوكيل البحري هو من يضيف اسم الوسيط والذي يعتمده للتجبير
- 13- أي خلل في الاجرات سيتم معالجته في حينه

انتهى الاجتماع وقدم النقيب الشكر لدائرة الجمارك على التعاون

المقرر

الكابتن محمد الدلابيح