



أولاً: قراءة محضر اجتماع الهيئة الرابع والثلاثون المنعقد بتاريخ
2019/4/8:

بناء على اقتراح من بعض الاعضاء تقرر إعفاء مقرر الجلسة من قراءة محضر الاجتماع السابق. وطلب النقيب من السادة الحضور اي استفسار عن محضر الهيئة الرابع والثلاثون. ولعدم وجود أي استفسارات من السادة أعضاء الهيئة العامة فقد اقترح السيد عصام السقا المصادقة على المحضر باعتباره موزعاً على جميع الأعضاء، وثنى على الاقتراح السيد ريمون سليمان حيث صادقت الهيئة العامة بالإجماع على المحضر الرابع والثلاثون.

ثانياً: تقرير مجلس إدارة النقابة سنة 2020:

قدم أمين عام النقابة الكابتن محمد دلابيح عرض الكتروني " كاملاً" لتاريخ النقابة منذ نشأتها وجميع المشاريع التي تنفذ وستنفذ في منطقة العقبة سواء في الميناء الشمالي أو ميناء الوسط والميناء الجنوبي وكذلك الاحصائيات الكاملة للحركة في الموانئ. ونشاط النقابة خلال العام 2019 و عام 2020 وتم اعلام الجميع بان العرض الالكتروني متوفر على الموقع الالكتروني للنقابة لتعم الفائدة للجميع.

اقترح السيد ريمون سليمان ان يكون هنالك نسخة باللغة الإنجليزية للعرض الالكتروني وتحميلها على الموقع الالكتروني للنقابة.

واقترح الدكتور هاني الطراونة المصادقة على التقرير وثنى على القرار السيد ابراهيم عطية حيث صادقت الهيئة العامة بالإجماع.

ثالثاً: البيانات المالية الختامية للنقابة لسنة 2019 و 2020:

1. اقترح الدكتور دريد محاسنة دمج البندين الثالث والرابع المتعلقين بسماع تقرير مدققي الحسابات ومناقشة الميزانية الختامية لعام 2019 و العام 2020 وثنى على الاقتراح السيد ريمون سليمان.

2. طلب النقيب من السيد يوسف أبو حسين من السادة شركة التلاوي و الخطيب و شريكهم-المدققون قراءة تقرير مدققي الحسابات للسنة المالية 2019 و 2020، وبعد تلاوته طرحت الميزانية العامة والبيانات الختامية للنقاش.



ولعدم وجود اي استفسارات اقترح السيد نبيل الخطيب إقفال باب المناقشة والمصادقة على الميزانية وثنى على الاقتراح الدكتور هاني الطراونة ووافقت الهيئة العامة بالإجماع على المصادقة على التقرير والميزانية العامة للسنة المنتهية 2019 و 2020 وبراءة نمة السادة أعضاء مجلس الادارة.

رابعاً: مشروع الموازنة التقديرية للنقابة للسنة المالية:- 2021

طرح النقيب مشروع الموازنة التقديرية للسنة المالية 2021 للمناقشة العامة من قبل السادة الأعضاء.

واقترح السيد عصام السقا الموافقة على الموازنة التقديرية للعام 2021 وثنى على الاقتراح الدكتور هاني الطراونة ووافقت الهيئة العامة بالأجماع على المصادقة على مشروع الموازنة التقديرية للنقابة للسنة المالية 2021.

خامساً: تعيين مدقق حسابات النقابة للسنة المالية 2021: -

اقترح السيد ريمون التجديد لمكتب السادة شركة التلاوي والخطيب وشريكهم وثنى على الاقتراح السيد عماد سكاكيني. ثم وافقت الهيئة العامة بالأجماع على تكليف المجلس بتعيين المدقق وتفويض مجلس الإدارة بتحديد أتعابهم السنوية.

سادساً: أمور أخرى

• المهندس بسام الجازي: اضاف انه وحسب موافقة مجلس الوزراء على تعرفه النقابة قد أصبح لنا تعرفه رسمية واجبارية على الجميع وفي نفس القرار منع الشركات التي تمارس اعمالها واجبار التاجر ان يكون التخليص والنقل مرتبط بهم ولكن للأسف ان هناك شركات بحرية لا تلتزم بالنقل البحري الا بشموله بالتخليص والنقل البري وهذا يؤثر على الشركات الصغيرة التي تشكل لها هذه الاعمال مصدر دخل وديمومة لأعمالها وكذلك يخالف قرار مجلس الوزراء.

سكاكيني



• واجاب الدكتور دريد ان هنالك اجتماع قد عقد قبل اجتماع الهيئة العامة مع اعضاء لجنة الحاويات وتم الحديث عن التعرف الجديدة وسيكون هناك اجراء من السادة وزارة النقل لاي شركة تخالف هذه التعرفة وعلى كل وكيل ابلاغ الخط الذي يمثله بهذه التعرفة وهنالك تجاوز في بعض الشركات على اجبار التجار على النقل والتخليص اجباريا من قبلهم وهذا يخالف القوانين ولن تتدخل النقابة عندما يتم ايقاف هذه الشركات عن العمل من قبل الوزارة حيث ان هذا يشكل استغلال غير مقبول على المواطن ويدخل في مفهوم الجريمة الاقتصادية وسوف تخلق ازمة بين الشركات ،ومن اليوم دعوة للجميع للتوقف عن هذا الاجراء وشكرا للاخ بسام على طرح الموضوع حيث تم الاتفاق مع غرفة التجارة على ايقاف هذه التجاوزات .

• السيد نبيل الخطيب: هذا الموضوع حديث الساعة وحيث ان هذا صدر بقرار من مجلس الوزراء اصبحت الزامية على الجميع وقيام بعض الشركات باشتراط النقل البري بالتزامن مع النقل البحري وقرار الحكومة كان لتنظيم النقل لوجود هذه الثغرات التي تؤثر على الجميع وتعكس صورة سيئة عن النقل في الاردن.

• السيد عصام السقا: اضاف اذا لم نلتزم اخلاقيا فصعب ان يطبق الالتزام على الجميع مع عدم قناعتي بوجود الزامية من الوزارة، وعليه يجب ان يكون هنالك التزام اخلاقي بذلك.

• د.هاني الطراونة: اضاف يجب ان يكون هنالك مقابل تطبيق التعرفة عقوبة ليتم الالتزام حيث هذا فقط ليس على الحاويات بل على البضائع العامة ورسوم الاجنسيه للبواخر وتبخيس هذه الارقام من بعض الوكلاء حيث ان اصحاب الشركات تهتم بقيمة هذه الرسوم واطالب النقابة اصدار تعليمات لذلك.

• السيد ريمون سليمان: اضاف لم نستلم كتاب رئيس الوزراء فقط استلمنا كتاب وزير النقل الذي تم توزيعه على الجميع وهل تاريخ سريانه من اليوم حيث اجاب النقيب ان تاريخ السريان من يوم توزيعه على الاعضاء بتاريخ 2021/10/26 .



نقابة ولاحه الاردن

- السيد ابراهيم عطية: اضاف تعليمات التعرفه قبل صدوره من رئاسة الوزراء هنالك شركات كان لنا مطالبات مالية ودخلنا في قضايا وللأسف خسرتنا القضية حيث ان القضاء رد القضية بأن لاحق للوكيل بتحصيل رسوم الوكيل، اجابه النقيب بأننا متابعين للقضية ولها استئناف وحدثت قبل اقرار التعرفه من رئاسة الوزراء وسوف نتابع هذه القضية ليس لاهتمام شركة معينة ولكن لانها صفة عامة تهتم النقابة ان لا يصدر مثل هذه القرارات ولنا مستشار قانوني يتابع مثل هذه الامور.
- الكابتن جورج دحدل: اضاف الرسوم التي يفرضها الوكيل بأقل من تعرفه الصادر عن النقابة والطلب من وزير الداخلية اصدار تعليمات بشأن التصاريح للبحارة. واجاب الدكتور دريد بأننا سوف نتابع هذا الامور وسنلزم الجميع بذلك.
- الكابتن وحيد ابو عجمية: اضاف هذه التعرفه صدرت بعد جهد وعمل طويل وقبل انتظار الحكومة لما سوف تعمل يجب علينا تعديل النظام الاساسي في موضوع العقوبات لفرض عقوبات رادعة على كل من يخالف التعرفه خاصة مع اقرارها من رئاسة الوزراء وكنت اتمنى ادراج ذلك ضمن التعديلات التي تم اقرارها.
- د.دريد محاسنة: اضاف تحدثنا مع مستشارين قانونيين بذلك سواء مستشار النقابة وغيره حيث ان فصل العضو من النقابة ليس الحل ولكن حيث استلمت الحكومة هذا القرار أصبح فرض العقوبة من الحكومة حيث الفصل من عضوية النقابة ليس لها تأثير ولا يشكل قيمة مضافة للمهنة، علما بأننا نقوم بدراسة هذه التعليمات لأجراء التعديلات اللازمة. وسيكون هنالك جلسات خاصة لمناقشة هذه المواضيع وغيرها.
- السيد ريمون سليمان: قدم الشكر لمجلس الادارة على الانجازات وخاصة اصدار التعرفه وتساؤل لماذا هنالك نسبة 1% تسامح وهل هي للحديد فقط. وتمت اجابته من قبل الكابتن محمد الدلابيح حيث أكد ان هذه النسبة للحديد حيث ان باقي المواد لها نسب مختلفة.



- اوضح النقيب ان النقابة عضو في مجلس ادارة شركة العقبة لادارة وتشغيل الموانئ حيث تم الاعلان عن الرغبة في تعيين مدير جديد للشركة وتقدم حوالي 146 شخص للوظيفة تم اختصارهم الى 10 حيث ان المشاكل الادارية والفنية في الميناء عالية جدا ولم يكن هنالك من الطلبات ما يمكن اختياره في الوقت الحاضر ولذلك تم تشكيل لجنة من مجلس الادارة للاشراف لحين تعيين مديرا جديدا للميناء ، حيث ان الوضع مأساويا في الميناء الرئيسي مقارنة مع الادارة والتنظيم في شركة ادارة ميناء الحاويات بالرغم من عدم الرضا عن طريقة تحصيل الرسوم الاضافية من ميناء الحاويات وسيتم ترتيب جلسة في النقابة لبحث هذا الموضوع .
- السيد نبيل الخطيب يجب ان نعترف ان جميع الحكومات السابقة لم تعطي الميناء الرئيسي الحق الكامل بتعيين الفنيين وشراء الاليات الجديدة مما يساعد على فشل أي إدارة جديدة مالم يتغير النهج.

وعليه ، فقد انتهى اجتماع الهيئة العامة العادي الخامس و الثلاثون لنقابة ملاحه الاردن في تمام الساعة الواحدة من بعد ظهر يوم الخميس الموافق 2021/11/11 بعد أن قام النقيب بتقديم الشكر والتقدير لجميع الحاضرين والإدارة التنفيذية و مندوبي النقابة في العقبة على جهودهم المبذولة خلال ازمة الكورونا ، وكذلك الشكر للمستشار القانوني للنقابة و المدققين على جهودهم المميزة خلال العام السابق وتمنى للجميع التوفيق والنجاح لخدمة أعضاء ومنتسبي النقابة بشكل خاص وقطاع النقل بشكل عام والمحافظة على مصالح هذا القطاع الهام ، وبما يخدم المصلحة العامة للبلد .

النقيب
دريد محاسنه

أمين السر
مشهور الجازي

المقرر
محمد الدلابيح