***محضر اجتماع لجنة الحاويات***

***رقم 2/2024***

***تاريخ9/1/2024***

***لمناقشة الوضع الملاحي في ظل تطورات البحر الاحمر***

بناء على الدعوة الموجهه من النقيب الدكتور دريد محاسنة ،فقد تم عقد الاجتماع يوم الاربعاء بتاريخ 10/1/2024 في تمام الساعة الثانية عشر ظهرا في مقر النقابة بعمان ،وبحضور الساده التاليه اسمائهم:

**اعضاء لجنة الحاويات بالنقابة**

1. السيد زيد الكلادة مؤسسة فيلادلفيا للوكالات الملاحية
2. السيد عماد سكاكيني شركة باسفك الاردن
3. السيد محمد عبد الهادي شركة بترا للملاحة والتجارة الدولية
4. السيد ياسر خوري شركة دياموند للملاحة
5. السيد مؤنس مراشدة شركة الحرية للملاحة والنقل
6. السيد رفيق العطي شركة هاباغ لويد
7. السيد سعد ارناؤوط CMA CGM
8. السيد مهند البطاينة شركة شرف
9. السيد محمد شعبان شركة كوسكو الاردن
10. السيد عمر هلال شركة عمون لخدمات النقل والملاحه
11. السيد عبد الرحمن علي شركة غرغور للملاحة
12. السيدة رانيا قعوار شركة البحر الابيض المتوسط للملاحة
13. السيد راكان ماضي شركة ميرسك الاردن
14. الكابتن محمد الدلابيح الامين العام للنقابة
15. السيدة دانا استيتية نقابة ملاحة الاردن

**وقائع الاجتماع :**

\*\*\* رحب الدكتور دريد بالسادة الاعضاء لتلبية الدعوة وحضور الاجتماع خاصة في ظل الظروف الراهنة واضاف انه سيتحدث في نقاط مهمة ليتم مناقشتها مع الجميع حيث انه ومن المعروف ان الضرر في اغلاق باب المندب سينعكس سلبا اولا على قناة السويس ودول البحر الاحمر عندما تتحول التجارة عبر رأس الرجاء الصالح ، ولكن نحن كوكلاء يجب ان يكون الاهتمام الاول لنا هو المحافظة على ميناء العقبة وتشجيع القدوم اليه سواء بالبواخر الكبيرة او ببواخر التغذية وعدم تشجيع قدوم الحاويات من الصين الى موانئ الخليج العربي وثم نقلها الى الاردن بطريق البر حيث ان ذلك له مردود سلبي جدا على ميناء العقبة والاستثمارات التي قامت في ميناء الحاويات .

ونطالب الخطوط البحرية ان يزودوا النقابة بجميع الاخبار المستجدة سواء الاخبار السيئة اوالجيدة خاصة في وضع البواخر في البحر الاحمر واية بواخر تتعرض الى اية اعتداء خاصة اننا على ابواب شهر رمضان ويجب المحافظة على انسياب البضائع بشكل طبيعي .

وللأسف بعض الخطوط اتجهت الى فرض رسوم عالية وزيادات غير منطقية ، وهذا ما يجعل النقابة مجبورة على اتخاذ اي اجراءات بحق تلك الخطوط سواء قانونية او ادارية، حيث ان ذلك يسيْ الى سمعة المهنة وسمعة وكلاء الخطوط البحريين في الاردن وكلنا نعلم ان هنالك زيادة نتيجة تحول التجارة ولكن الزيادة يجب ان تكون معقولة ومحسوبة ضمن اسس علمية .

وهذا نفس توجه سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وشركة العقبة لادارة وتشغيل الموانئ والحكومة الاردنية ، علما بأن يوم الاحد القادم سيتم عقد اجتماع مع رئيس سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة ومدير شركة ادارة ميناء الحاويات لنتحرك محليا حيث اقليميا لايمكن عمل اي شيء لاسباب سياسية وان القرار ليس بيد الحوثيين وعليه فإن الحكومة لا تتواصل معهم ولا يوجد طريقة للتواصل معهم .

\*\*\*واضاف الدكتور تلك النقاط التي وددت بحثها معكم مع الالتزام باعلام النقابة اول بأول بتقارير عن وضع حركة بواخركم ليتم ارسالها للجميع .

ماسوف نبحثة مع سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وشركة ادارة ميناء الحاويات هو عن تبعيات هذا الموضوع حيث يتوقع تراكم عدد الحاويات وهذا بحاجة الى تفهم منهم بشأن طرق وكلف التخزين ، واضاف نحن وشركة ادارة ميناء الحاويات في خندق واحد واطلب من الجميع التجاوب ايجابيا في اجتماع يوم الاحد وعدم الترويج لأي خط بري ثم فتح المجال لاي استفسارات

\*\*\*واستفسر السيد راكان ماضي (شركة ميرسك الاردن)حيث ان الضغط عليهم كبير والمعلومات موجودة على الخط وشرح له الدكتور دريد ان المطلوب هي الاخبار المهمة مثل تغيير خط رحلة او وضع باخرة تغذية

\*\*\*وسال السيد محمد شعبان(شركة كوسكو) هل يمكن ارسال المعلومات للجنة الحاويات وتمت الاجابة بأنه يهمنا المعلومة وعليه يجب ارسالها عبر البريد الالكتتروني للشخص المسؤول وهو السيدة دانا .

\*\*\*وأكد السيد راكان (شركة ميرسك الاردن)بأن هنالك مشاكل لبعض المصانع بعدم القدرة على التصدير عن طريق العقبة وعليه فإن النقل البري مفروض كبديل لعدم وجود بدائل ، حيث تمت الاجابة بأن هذه مسؤولية تجارية تقوم بها الشركة بحيث تكون الاولوية لميناء العقبة ولكن في حال تعذر ذلك طبعا لها الحق في ذلك . حيث ان ميناء العقبة له الاولوية علما بأن النقل البري للحاويات غير مصرح به وبحاجة الى قرار مجلس وزراء لذلك .

\*\*\*اضاف الدكتور بأن على الخطوط ان تدرس كل البدائل والحلول ليتم الطلب ليتم طرحها في اجتماع يوم الاحد القادم .

\*\*\*اوضح محمد شعبان (شركة كوسكو) بأن الخطوط البحرية لاتفكر بالنقل البري ولكنها تفكر بجلب الحاوية الى العقبة سواء ببواخر الفيدر او غيرها بحيث تجمع الحاويات مثلا في ابو ظبي ومن هنالك يتم نقلها بواسطة بواخر الفيدر الى العقبة وجميع الخطوط تبحث هذه البدائل مما يعني ان نفس الخط يرغب في النقل البحري .

\*\*\* علما بأن اجور النقل البري قد ارتفعت كما اوضحت السيدة رانيه قعوار(شركة البحر الابيض المتوسط)، وعليه تم التركيز على النقل البحري بواسطة بواخر الفيدر .

\*\*\*وأكد كذلك السيد رفيق العطي (شركة هاباغ لويد) بأن جميع الحاويات الواردة والصادرة عن طريق ميناء العقبة سواء بالبواخر العادية او الفيدر ولكن هذا له كلفة عالية

\*\*\*اضاف عمر هلال يأنه سيتم تزويد النقابة في المعلومات وعلى النقابة القيام بحملة اعلامية توضح اسباب الزيادات والكلف التي ارتفعت مثل رسوم التخزين في الموانئ والتأمين وغيره بحيث تكون بشكل معقول .

\*\*\*وعليه اكد الدكتور بأننا على استعداد للشرح عن سبب الزيادات ومخاطبة الخطوط التي تقوم برفع الاجور الغير مبررة حيث اسعار نقل الحاويات تعتمد على العرض والطلب وهي قابلة للزيادة ولكن نتحدث عن الرسوم الاضافية والتي يجب ان تكون ضمن سعر الشحن وسيتم شرح ذلك للجميع .

وعليه انتهى الاجتماع وقدم النقيب الشكر للجميع على حضور الاجتماع متمنيا للجميع التوفيق.

المقرر

الكابتن محمد الدلابيح