***محضر اجتماع لجنة الحاويات***

***رقم 3/2024***

***تاريخ 14/1/2024***

***لمناقشة الوضع الملاحي في ظل تطورات البحر الاحمر***

بناء على الدعوة الموجهه من النقيب الدكتور دريد محاسنة ،فقد تم عقد الاجتماع يوم الاثنين بتاريخ 14/1/2024 في تمام الساعة العاشرة صباحا في مقر النقابة بعمان ،وبحضور الساده التاليه اسمائهم:

الضيوف

1. معالي نايف الفايز رئيس سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة
2. السيد حمزة الحاج حسن نائب رئيس سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة
3. السيد حسين الصفدي شركة تطوير العقبة
4. السيد عبد السلام عبيدات شركة تطوير العقبة
5. المهندس محمد السكران شركة تطوير العقبة

MR MATHIOS Poulsen-6 شركة ادارة ميناء الحاويات

1. السيد فارس ابو ديه وزارة النقل
2. دوزينيا يوسف عبيد وزارة النقل

**عن نقابة ملاحة الاردن**

1. الدكتور دريد محاسنة النقيب
2. السيد زيد الكلادة نائب النقيب
3. السيد عماد سكاكيني امين الصندوق
4. السيد محمد عبد الهادي شركة بترا للملاحة والتجارة الدولية
5. السيد عمر هلال شركة عمون لخدمات النقل والملاحه
6. السيد عبد الرحمن علي شركة غرغور للملاحة
7. السيد ياسر خوري شركة دياموند للملاحة
8. السيد مؤنس مراشدة شركة الحرية للملاحة والنقل
9. السيد راكان ماضي شركة ميرسك الاردن
10. السيد محمد شعبان شركة كوسكو الاردن
11. السيدة ناديا شاهين شركة امين قعوار واولاده
12. السيد رشاد طوقان الشركة العربية لنقل وتخليص البضائع
13. السيد مأمون طوقان الشركة العربية لنقل وتخليص البضائع
14. السيدة رانيا قعوار شركة البحر الابيض المتوسط للملاحة
15. السيد سعد ارناؤوط شركة الارز للوكالات البحرية
16. السيد رفيق العطي شركة هاباغ لويد
17. الكابتن محمد الدلابيح الامين العام للنقابة

**وقائع الاجتماع :**

\*\*\* رحب الدكتور دريد بمعالي نايف الفايز الذي تفضل بحضور الاجتماع في النقابة حيث وضح النقيب ان تعطيل الملاحة في البحر الاحمر له اضرار جانبية كبيرة في مصر والسعودية وكذلك العقبة والعالم كله اصابه خلل في موضوع الملاحة حيث مايهمنا ماذا يحدث في العقبة ومقدار الضرر الذي لحق وسيلحق بالصادرات كذلك مشاكل المدن الصناعية وميناء العقبة .

وأضاف ان جميع الحاضرين في هذه القاعة متضررين ولكن هل يوجد حلول ، نعم هنالك حلول جزئية تتعلق ببعض البضائع وبعض التجار الذين يرغبون بجلب حاوياتهم عن طريق البر في ظل هذه الظروف ولكن نحن كوكلاء نسوق فقط للشحن من خلال ميناء العقبة وتشجيع الحركات الملاحية عبره سواء ببواخر الفيدر او بواخر كبيره.

وبعد ذلك اعطى الكلمة لمعالي نايف الفايز

\*\*\*بدأ معالي نايف الفايز بتقديم الشكر للجميع على الحضور للمناقشة في هذا الموضوع الذي يهم الجميع واستذكر هنا رسالة النقابة والتي عنوانها تشجيع ميناء العقبة .

واضاف ان كل انسان له الحق في البحث عن بدائل لتحريك التجارة ولكن يبقى الهدف هو تشجيع هذا الميناء ولكن بالرغم من جميع الصعاب يجب العمل بشكل عقلاني لمواجهة التحديات التي امامنا وانا الان اتباحث مع مجموعة من الخبرات البحرية العريقة ، علما بأننا منذ البداية نعقد اجتماعات لمواجهة هذه التحديات مع وزارة النقل وشركة تطوير العقبة لمواجهة هذه المشاكل وليبقى مينائنا الوحيد بنفس المستوى بكل الامكانيات بالرغم من صغر حجم التجارة في الاردن مقارنة مع العالم

مستمرين بالتنسيق مع الجميع واستخدام جميع الادوات وبالتعاون مع الحكومة لتخفيف الاثر حيث لايوجد حل جاهز ونحن نرى ان العالم كله تحرك لايجاد حل لهذه المشكلة العالمية ونحن نبحث عن بدائل بحيث نركز على تقوية الميناء والذي اثبت في ازمة الكورونا انه الداعم الاول للاقتصاد الاردني.

تعمل الحكومة ووزارة النقل على مدار الساعة وبالتنسيق مع شركة ادارة ميناء الحاويات وبالتنسيق مع النقابة وجميع الجهات المعنية لمراقبة الوضع وايجاد الحلول رغم صعوبة ايجاد حل جذري يوجد حلول بسيطة لتخفيف الاثار .

واستعمال كل الظروف الدبلوماسية رغم عدم وجود حل واحد ولكن عدة حلول تتناسب مع التغيرات التي تحدث خاصة في ظل الظروف العسكرية الجديدة ولا نعلم ما ستكون نتائجها .

وعليه يجب ان يكون الخطاب ثابت وموجه ليكون الرأي موحد ولا يبعثر الجهود التي يقوم بها الجميع، وطلب ان يسمع من الجميع والذين يمثلون شركات الحاويات وما هي توجهاتهم حيث القطاع الخاص قادر على ايجاد البدائل السريعة والتي نحن ندعمها .

\*\*\* اوضحت السيد ناديا شاهين//شركة قعوار : انه بالرغم من صغر حجم التجارة في العقبة ولكن اكبر الخطوط تدخل العقبة في حساباتها وتحاول المحافظه على سير العمل حتى لو لم تكن نرغب في مثل هذه الحلول وهي بشكل فردي ويبقى التشجيع لميناء العقبة هو الاهم .

\*\*\*السيد راكان ماضي // شركة ميرسك : اضاف كل اسبوع باخرة والخدمة متوفرة ولكن سيكون هنالك تأخير حوالي اسبوعين مع زيادة في الاسعار ونتمنى ان لايكون هنالك ازدحام في العقبة عند الانفراج . والوضع الان سيء والتصدير يواجه صعوبات ولكن الهدف يبقى خدمة ميناء العقبة .

\*\*\* اضاف السيد محمد شعبان //شركة كوسكو :ان الخط قد اتفق على البقاء على الخدمة البحرية من خلال ميناء العقبة بواسطة بواخر الفيدر من السويس -دمياط -جدة – العقبة وعدم اعتبار النقل البري كحل بديل سواء من خلال الدمام أو ام قصر والامور تسير بشكل جيد ولكن هنالك تأخير واول فيدر سيصل الى العقبة بتاريخ 28/1/2024 وهذا مؤشر جيد لبضائع العقبة ستأتي من خلال البحر وباقي الشركات تعمل في نفس السياسة

\*\*\* اضاف السيد سعد ارناؤوط // CMA CGM :لازال خطهم يخدم من خلال البحر الاحمر ولم يتم تحويل اي رحلة والحل البري للصادر او الوارد تكون بشكل بسيط والنقل البحري يترتب عليه ا فرض رسوم حيث طلب النقيب ان لايكون هنالك اية استغلال لرفع الرسوم حيث اكد السيد سعد ارناؤوط انهم يحاولون تخفيض هذه الرسوم حيث ان النقابة والحكومة تؤكد على عدم استغلال المواطن .

\*\*\* اكد عطوفة حمزة الحاج حسن :بأنه على تواصل وتعاون مع الجميع مع التأكيد على عدم رفع الاسعار وتجنب انعكاسه على المواطن الاردني وانا في اجتماعات مستمرة من اجل تجميع الكميات ليكون هنالك للتصدير بكميات معقولة ، وعليه يجب ان نعرف الكميات وهذا يتطلب تواصل من الجميع .

\*\*\* اضاف السيد محمد عبد الهادي//شركة بترا :اي حلول غير ميناء العقبة هي حلول للطوارئ وبدأت ايام الكورونا ولكنه حل تجريبي للحالات الطارئة ولكن الخوف من ان نتحول الى حل دائم عندنا حاويات تذهب برا الى ميناء حيفا حوالي 15 الف حاوية وهذا يشكل منافسة لميناء العقبة .

\*\*\* اكد النقيب : ان هذا الموضوع يتطلب تطوير الدراسة التي تم اعدادها سابقا والتي بحاجة الى تطوير للتتناسب مع الاوضاغ الحالية.

\*\*\* اكد عطوفة حمزة الحاج حسن : انهم قاموا ببتشجيع التصدير من خلال شركة الجسر العربي وهذه كانت تجربة لازالت في بدايتها ولكن الحل الدائم هو وجود فيدر بين العقبة وبور سعيد وهذا سيكون بديل عن خروج الحاويات عن طريق حيفا ونرغب ان يتم التواصل مع الجميع لمعرفة اخر المستجدات .

بالنسبة للازدحام نحن على تواصل كامل مع الجمارك وشركة ادارة ميناء الحاويات لتجنب اي تأخير ولا تنوقع ان يكون هنالك اية ازدحام حيث معروف ان الحلول البرية هي حلول مؤقته .

\*\*\* اوضح السيد رشاد طوقان//شركة العربية للنقل :ان البائع يطرح العطاء وهو يحدد طريقة نقله وهذا بحاجة الى جلسة خاصة لمناقشة هذا الوضع

\*\*\* قدم السيد ماثيوس شركة ادارة ميناء الحاويات : ان الميناء في حالة جاهزية كامله والساحات جاهزة ولكن بحاجة الى مخاطبة المصانع والمصدرين للتنسيق حيث ان الحاويات الفارغة ستكون مشكله في عدم شحنها مما سيزيد من ايام تخزين علما ان الطاقة الاستيعابية الان في الساحات تشك فقط30% من الطاقة الكاملة .

\*\*\* اضاف السيد رفيق العطي// شركة هاباغ لويد : بحاجة لجدول زمني واضح للبواخر لمعرفة حجم ومقدار الصادر والوارد وهذا بحاجة الى معرفة تطورات مايحدث مع كل خط ولا شك ان البواخر الكبيرة ستخفظ من التكلفة لارتفاع العدد .

\*\*\* اضاق السيد ياسر خوري //شركة دياموند للملاحة : هنالك تأخير في قدوم البواخر ولعدم وجود فيدر يشكل صعوبة ، وهناك وحاويات فارغة كثيرة للصادر موجوده في الساحات وكله سيؤثر سلبيا وغير واضح حيث البواخر حجمها كبير وبحاجة الى عدد كبير من الفيدر والغير متوفر .

\*\*\* طلب الدكتور دريد من اي شخص له مشاكل مع شركة ادارة ميناء الحاويات مراسلتهم واعلام النقابة للمتابعة

\*\*\* اضافت السيده رانيا قعوار// شركة البحر الابيض المتوسط: لازلنا نخدم بواسطة الفيدر سواء من البحر الابيض المتوسط او بين جدة والعقبة واكدت عدم رفع الرسوم الا بالقدر المعقول وحسب الرحلات .

\*\*\* اضاف السيد عمر هلال // شركة عمون : قامت شركتهم بايقاف جميع الحجوزات لحين الاستقرار مع وضع بدائل كلها لها كلفة عالي والبواخر تتجنب القدوم ولكن عودة الفارغ سيحدث مشكله في التصدير .

\*\*\* اضاف عبد الرحمن // شركة غرغور للملاحة حيث وضح ان الخط سيستمر في عدم الدخول عبر باب المندب ولكن سوف يستخدم ميناء فلانسيا و دمياط كمحطات تغذية و سوف يضيف ميناء العقبة عاى الخدمة من البحر المتوسط الى البحر الأحمر عن طريق السويس .

\*\*\* اضاف السيد زيد الكلالدة //مؤسسة فيلادلفيا : طالب ان تقوم شركة ادارة ميناء الحاويات النظر بشكل معقول على رسوم التخزين للحاويات الفارغة وعدم الدخول الى الفئات العليا في الرسوم لتخفيف الاعباء على الجميع .

بنهاية الاجتماع اكد الدكتور دريد ومعالي نايف الفايز على ان التواصل سيبقى وبشكل مستمر الى حين الخروج من هذه الازمة ويوجد خلية في سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة توضح حل اية مشكلة تواجه اي مستورد او مصدر وسوف ننسق بتبادل المعلومات ليتم تزويد الجميع بذلك.

وعليه انتهى الاجتماع .

المقرر

الكابتن محمد الدلابيح