



نقابة وملاحة الأردن

محضر اجتماع نقابة ملاحة الأردن

مع وزيرة النقل

تاريخ ٢٠٢٤/١/٤

تم عقد الاجتماع اعلاه يوم الخميس الموافق ٢٠٢٤/١/٤ في تمام الساعة الحادية عشر- صباحا في قاعة الاجتماعات التابعة لنقابة ملاحة الأردن // عمان لمناقشة اخر التطورات في عملية الشحن البحري عن طريق وكلاء خطوط الحاويات في ضل الظروف الراهنة وبحضور الساده التاليه اسمائهم:

عن وزارة النقل

- ١- معالي وسام التهموني
٢- السيد فارس ابو ديه
وزيرة النقل
وزارة النقل

عن نقابة ملاحة الأردن

- ٢- السيد زيد الكلالدة
٣- السيد عماد سكاكيني
٤- الكابتن محمد الدلابيح
٥- المهندس بسام الجازي
٦- السيد عمر هلال
٧- السيد رفيق العطي
٨- السيدة رانيا قعوار
٩- السيد ياسر خوري
١٠- السيد رعد هاكوز
١١- السيد مهند البطاينة
١٢- السيد سعد ارناؤوط
١٣- السيد محمد شعبان
١٤- السيد ناديا شاهين
نائب النقيب
امين الصندوق
الامين العام للنقابة
شركة الجازي للملاحة
مجموعة الناعوري
شركة هاباغ لويديز
شركة البحر الابيض المتوسط للملاحة
شركة دياموند
شركة دياموند
شركة شرف
شركة سي ام ايه
شركة كوسكو
شركة امين قعوار

وقائع الاجتماع :

في بداية الاجتماع رحب نائب النقيب السيد زيد الكلالدة بوجود معالي وزيرة النقل معنا في الاجتماع الخاص بلجنة الحاويات وتم مناقشة التقرير ادناه :



****تقرير عن الأوضاع في حركة البواخر للحاويات حتى تاريخ اليوم ٥-١-٢٠٢٤

١- E. Green : بداية شهر واحد دخلت باخرة من باب المندب وحملت صادر من العقبة وعادت عن طريق قناة السويس ورأس الرجاء الصالح وباقي البواخر تم ايقافها ولا تقبل اية حجوزات وجميع الحاويات الموجودة في الصين والتي عليها حجوزات سابقا سيتم تحميلها على رحلة إضافية تغادر الصين منتصف شهر ١ عن طريق رأس الرجاء الصالح وموعد وصولها ٢٤-٣ وعلى هذه الباخرة فقط سيكون رسوم إضافية ١٥٧٥ دولار للوارد والصادر. علما ان الشركة لم تفرض اية رسوم سابقا.

٢- Cosco : له رحلتين عن طريق باب المندب و تحمل حاويات للخطوط الأخرى , cma, pil ,E.green ,osl وقد فرضت cma عليها رسوم .

٣- CMA دخل باخرة بتاريخ ١-١-٢٠٢٤ وفرض عليها رسوم ١٥٠٠ دولار للحاوية .

٤- Y.ML, HPL, WAN HAI, ONE لا زال وبتصال مع ميناء العقبة عن طريق رأس الرجاء الصالح من خلال ميناء دمياط كميناء تجميع في البحر المتوسط وكل خط له سياسته في فرض الرسوم علما خط YML له باخرة في الانتظار بالقرب من باب المندب

٥- MSC جميع البواخر عن طريق رأس الرجاء الصالح مع وضع باخرة تغذية ما بين ميناء العقبة و ميناء جدة والرسوم حسب نوع و مدة الرحلة وكذلك باخرة تغذية من اسبانيا الى جدة بشكل غير منتظم وحسب السعة.

٦- PIL لا زالت تخدم عن طريق باب المندب وتفرض رسوم ١٥٠-٣٠٠ ولم تتوقف عن الخدمة

٧- HPL عن طريق رأس الرجاء الصالح مع وضع باخرة تغذية تخدم ما بين طنجة و دمياط لخدمة جميع موانئ أوروبا و أمريكا

٨- MAERSK حاولت اكثر من مرة الدخول من باب المندب ولم تنجح وعليه تحولت لرأس الرجاء الصالح .



نقابة هلاحة الأردن

*** وبعد ذلك تم التواصل مع موانئ ابوظبي بواسطة تقنية الزووم حيث قدمت موانئ ابو ظبي الاستعداد لايصال البضائع بواسطة بواخر الفيدر من ميناء خليفة الى ميناء جدة وميناء العقبة . وسيتم ارسال شرح تفصيلي بهذا الموضوع الى النقابة من الوزارة للتباحث به مع الخطوط البحرية المهمة .

وعليه انتهى الاجتماع في تمام الساعة الواحد والنصف من بعد ظهر يوم الخميس الموافق . ٢٠٢٤/١/٤

المقرر
الكابتن محمد الدلابيح