**تقرير عن الأوضاع في حركة البواخر للحاويات حتى تاريخ اليوم 5-1-2024**

1. Green E. بداية شهر واحد دخلت باخرة من باب المندب وحملت صادر من العقبة وعادت عن طريق قناة السويس وراس الرجاء الصالح باقي البواخر تم ايقافها ولا تقبل اية حجوزات وجميع الحاويات الموجودة في الصين والتي عليها حجوزات سابقا سيتم تحميلها على رحلة إضافية تغادر الصين منتصف شهر 1 عن طريق راس الرجاء الصالح وموعد وصولها 24-3 وعلى هذه الباخرة فقط سيكون رسوم إضافية 1575 دولار للوارد والصادر. علما ان الشركة لم تفرض اية رسوم سابقا.
2. Cosco له رحلتين عن طريق باب المندب و تحمل حاويات للخطوط الأخرى cma, pil ,E.green ,osl وقد فرضت cma عايها رسوم 1500 دولار للحاوية 20 قدم .
3. CMA دخل باخرة بتاريخ 1-1-2024 وفرض عليها رسوم 1500 دولار للحاوية
4. Y.ML, HPL, ONEHIGH, ONEلا زال وباتصال مع ميناء العقبة عن طريق راس الرجاء الصالح من خلال ميناء دمياط كميناء تجميع في البحر المتوسط وكل خط له سياسته في فرض الرسوم علما خط YML له باخرة في الانتظار بالقرب من باب المندب
5. MSC جميع البواخر عن طريق راس الرجاء الصالح مع وضع باخرة تغذية ما بين ميناء العقبة و ميناء جدة والرسوم حسب نوع و مدة الرحلة وتم وضع باخرة تغذية من اسبانيا الى جدة بشكل غير منتظم و وفقا للحمولة
6. PIL لا زالت تخدم عن طريق باب المندب وتفرض رسوم 150-300 ولم تتوقف عن الخدمة
7. HPL عن طريق راس الرجاء الصالح مع وضع باخرة تغذية يخدم ما بين طنجة و دمياط لخدمة جميع موانئ أوروبا و أمريكا مع وضع رسوم لكل منطقة تبداء من 250 دولار لكل حاوية
8. MAERSK حاولت اكثر من مرة الدخول من باب المندب و لم تنجح وعلية تحولت لراس الرجاء الصالح مع فرض رسوم على ذلك.

الرسوم

PIL 150-300

Cosco 300-600

E.Green 250-500

CMA 1500