



بلاغ رقم (٤٤) لسنة 2024

الموضوع : آلية تقديم البيان الموجز وإجراءات التخلص المسبق

استناداً لأحكام المواد (3) و (4) و (5) و(13) من نظام تقديم البيان الموجز وإجراءات التخلص المسبق رقم (77) لسنة 2020، أقر ما يلي :

- أولاً :** يتوجب على أصحاب البضائع الواردة عبر ميناء العقبة أو من ينوب عنهم - وبعد تسجيل وكيل الملاحة بيان الحمولة (المنافست) - تقديم بيان موجز (مرفق- 1 / إجراءات التخلص على البيان الموجز)، مع عدم تجاوز المهل الواردة بالبند ثالثاً من هذا البلاغ ، إذا كانت هذه البضائع واردة وفق أي من الأوضاع الجمركية التالية (مرفق-2 / الأوضاع التفصيلية للأوضاع الجمركية أدناه) :
- أ- الوضع في الاستهلاك (IM4).
 - ب- الإدخال المؤقت (IM5).
 - ت- إعادة الاستيراد (IM6).
 - ث- الإيداع في المستودعات (IM7).
 - ج- الإدخال لمنطقة العقبة الاقتصادية الخاصة (AZ7 و AZ5).
 - ح- الترانزيت (TR8).

2- تستثنى من أحكام الفقرة (1) من هذا البند البضائع ذات الاستخدام الشخصي والهدايا والعينات التي ليس لها قيمة تجارية والتي ترد مع المسافرين أو بالطرود البريدية والأثاث المنزلي.

ثانياً : يُتاح تسجيل بيان الحمولة (المنافست) إلكترونياً من قبل وكيل الملاحة وفقاً للآلية التالية - على أن لا نقل عن المهل الواردة في البند ثالثاً- من هذا البلاغ :

1. من ميناء التصدير(أول ميناء تحميل) اذا كانت وجهة الباخرة مباشرة إلى ميناء العقبة.
2. من ميناء التصدير(أول ميناء تحميل)، ومن ثم يقوم بتسجيل (ملحق منافست) بمحطيات البواصص الإضافية المحملة من كل ميناء تتوقف به الباخرة لاحقاً والتي مقصدها النهائي ميناء العقبة.
3. يُتاح لوكيل الملاحة تعديل رقم الباخرة (IMO) واسم الكابتن على بيان الحمولة المسجل الإلكتروني حال تم تغيير الباخرة من بعد ميناء التصدير في أي من موانئ التحميل اللاحقة.



..... الرقم

..... التاريخ

..... الموافق

ثالثاً: يتوجب على وكلاء الملاحة تسجيل بيان الحمولة (المنافست) إلكترونياً، وحسب نوع الحمولة الواردة فيه - بما في ذلك الأقطرمة، ومتضمناً بواص الشحن الواردة فيه - بما فيها البواص الرئيسية (MAB) وبواص الشحن الفرعية (AWB) (مرفق- 3 / الدليل الإرشادي)، شريطة الالتزام بالمهل التالية (مرفق- 4 / كشف بتصنيف الموانئ حسب المهل أدناه) :

- الموانئ البعيدة : (7) أيام على الأقل قبل وصول الباحرة للمياه الإقليمية للمملكة.
- الموانئ المتوسطة : (4) أيام على الأقل قبل وصول الباحرة للمياه الإقليمية للمملكة.
- الموانئ القريبة : (2) يوم على الأقل قبل وصول الباحرة للمياه الإقليمية للمملكة .
- حال مغادرة ميناء التصدير بالنسبة لموانئ نويع و والسخنة

رابعاً: يتوجب على وسطاء الشحن - حال تسجيل بيان الحمولة (المنافست) من قبل وكيل الملاحة - تسجيل بواص الشحن الفرعية (AWB) لبواص الشحن الرئيسية (MAB) العائدتهم، ضمن المهل الواردة في البند ثالثاً من البلاغ أعلاه (مرفق- 5 / الدليل الإرشادي لتنظيم بواص الوسطاء).

خامساً: يدقق موظف الجمارك المنافسات - بعد تسجيلها من قبل وكلاء الملاحة - ويصادق على تجزئة البواص الرئيسية MAB الواردة فيها بعد مطابقة معلوماتها مع البواص الفرعية AWB (مرفق- 6/ الدليل الإرشادي لتصديق تجزئة البواص) .

سادساً: يقع على صاحب البضاعة أو من يفوضه مسؤولية تحويل البيان الموجز إلى بيان جمركي قبل وصول البضاعة للمياه الإقليمية للمملكة (مرفق-7/ الدليل الإرشادي لتنظيم وتحويل البيان الموجز).

سابعاً: يُتاح التعديل على بواص الشحن الفرعية (AWB) من قبل (مُنشئها / مُسجلها) - وحسب الحال المسموح التعديل عليها من قبل وكيل الملاحة/ وسيط الشحن الواردة بالدليل الإرشادي لوكاء الملاحة ووسطاء الشحن، قبل وصول الباخر للمياه الإقليمية أو قبل تنظيم بيان موجز بالمحفوبيات أيهما أسبق.

ثامناً: لا يُتاح لسيط الشحن إصدار أذونات تسليم للبواص الفرعية (AWB)، إلا بعد أن يقوم الوكيل الملاحي بصرف إذن تسليم للبوليصة الرئيسية (MAB) المصروفة له، ويلتزم الوكيل الملاحي بالتحقق وتقييم معلومات البواص الفرعية المجازة من قبل وسيط الشحن ومطابقتها قبل صرف إذن التسليم للبوليصة الرئيسية (MAB) العائد لسيط الشحن.



..... الرقم

..... التاريخ

..... الموافق

تاسعاً : ١- في حال تم صرف إذن تسليم للبوليصة الرئيسية (MAB) من قبل وكيل الملاحة، وطلب وسيط الشحن التعديل على وجهه أو وزن أو عدد الطرود على البواص الفرعية (AWB) العائدة له، لا يقوم موظف الجمارك بالتعديل على البواص الفرعية إلا بعد التحقق وإبراز موافقة وكيل الملاحة على التعديل، وتعديل وكيل الملاحة البوليصة الرئيسية (MAB).

٢- في حال لم يتم صرف إذن تسليم للبوليصة الأم (MAB) من قبل وكيل الملاحة، وكان التعديل المطلوب من وسيط الشحن على بوليصته الفرعية لا يؤثر على وزن وعدد الطرود للبوليصة الأم (MAB)، يقوم موظف الجمارك بالتعديل بعد التتحقق وإبراز الوثائق الالزام.

عاشرأً : للدائرة إلغاء البيان الموجز المنظم وفقاً لأحكام هذا البلاغ بعد مضي ثلاثة أشهر على تنظيمه إذا لم يقم أصحاب البضائع باستكمال الوثائق والإجراءات المطلوبة.

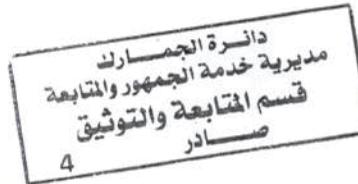
أحد عشر: ١- يستوفي من أصحاب البضائع غرامة جمركية مقدارها (100) دينار في حال عدم تقديم البيان الموجز وفقاً لأحكام نظام تقديم البيان الموجز وإجراءات التخلص السابق رقم (77) لسنة 2020 أو القرارات الصادرة بموجبه، وعند التكرار خلال السنة الواحدة تستوفي غرامة جمركية بمقدار (500) دينار.

٢- في حال عدم التزام وكيل الملاحة / وسيط الشحن بما ورد بأحكام هذا البلاغ يتم استيفاء الغرامات المقررة قانوناً.

ثاني عشر: ١- تلغى البلاغات أرقام 28 لسنة 2023 و 21 لسنة 2021.

٢- يعمل بأحكام هذا البلاغ اعتباراً من تاريخ 2024/11/10.

المدير العام
لواء جمارك
جلال سالم القضاة



نسخة :	مكتب عطوفة المدير العام
نسخة :	غرفة تجارة الأردن.
نسخة :	غرفة صناعة الأردن.
نسخة :	نقابة أصحاب شركات التخلص.
نسخة :	نقابة ملاحة الأردن.
نسخة :	النقابة اللوجستية الأردنية.
نسخة :	مديرية الشؤون القانونية.
نسخة :	مركز جمرك العقبة.
نسخة :	مديرية التغليف والانتقاليات.
نسخة :	مديرية تكنولوجيا المعلومات.
نسخة :	مركز جمرك عمليات النافذة الوطنية.
نسخة :	مديرية التراخيص.
نسخة :	الموسوعة الجمركية

إجراءات التخلص على البيان الموجز

- .1 تدقيق البيان الموجز من قبل الجهات والدوائر الرقابية : يتم تدقيق وثائق البيان الموجز والرخص المسبيقة والوثائق المرفقة به من قبل الدوائر الأخرى ذات العلاقة بإنجاز البيان وذلك حسب البنود المستهدفة من قبلها الكترونيا، وي حال وجود أي استفسار أو طلب وثائق إضافية للتدقيق والسماح بالسير بإجراءات البيان يتم التواصل من قبلهم مع أصحاب العلاقة وشركات التخلص الإلكترونيا.
 - .2 موظف الإجراءات: يقوم بتدقيق البيان الموجز ونوعه وحقوله ومتطلباته (مثل حقوق ملكية البضاعة 8+2، والحقل 37 والرموز الإضافية فيه والغاية من استخدامها كالإعفاء أو التأجيل... الخ)، الوثائق المرفقة به الكترونياً وصحة احتساب نظام الأسيكودا للرسوم والبدلات المتحققة عليه في حقل الضرائب (إدخال الضرائب اليدوية في الحقل 24 والضرائب في الحقل 47) ومطابقة البيان الموجز مع الوثائق المرفقة، واستكمال الإجراءات الازمة للتدقيق وتطبيق أحكام المنع والتقييد.
 - .3 موظف التعريفة: يقوم بتدقيق وثائق البيان الموجز والبت في بند التعريفة الجمركية والتحقق من سلامة وصحة البند وانعكاسه على الرسوم التي تترتب على محتويات البيان الموجز، وأثره على تطبيق الاتفاقيات المطلوبة على البيان، وتثبت حركة القبول الكترونيا على نظام الأسيكودا العالمي، وخلاف ذلك يرسل لشركة التخلص بما مطلوب لاستكمال الاجراء (عينة، تحليل أو تبنيـ... الخ) من خلال نظام التراسل الالكترونيي.
 - .4 موظف القيمة: يقوم بتدقيق وثائق البيان الموجز للبت في القيمة الجمركية للوارد بالبيان، وتثبت حركة القبول الكترونياً على نظام الأسيكودا العالمي، وخلاف ذلك يرسل لشركة التخلص بما هو مطلوب لاستكمال الاجراء (مراسلات، تحليل أو تبنيـ، عينة، صورالخ).
 - .5 رئيس الوحدة: يقوم بالتدقيق النهائي على سير إجراءات البيان وتصفيته الكترونياً بعد التحقق من سلامة الإجراءات.
- في حال طلب إجراء إضافي لاستكمال البت في التخمين من قبل موظف القيمة، يقوم الموظف بتحديد الاجراء أو الأصناف المطلوبة على الفاتورة لهذا الاجراء (والذي قد يستدعي تحويل مسرب البيان الى المسرب الأحمر مهما كان مسربه لاحقاً)
- يتم التدقيق من قبل الموظفين المعينين بإنجاز البيان الجمركي ومطابقة المعلومات الواردة بالبوليصة الأم مع معلومات البوليصة الفرعية الذي يتيح تنظيم بيان موجز / جمركي بمحتوياتها قبل اتخاذ الإجراء اللازم من قبلهم.

مرفق (٢)

رقم التسلسل	رمز الوضع الجمركي التفصيلي	وصف الوضع الجمركي التفصيلي
1	4000	استيراد للوضع في الاستهلاك بدون وضع جمركي سابق
2	4100	استيراد للوضع في الاستهلاك تحت نظام رد الرسوم
3	5100	استيراد مؤقت للتصنيع والاعادة
4	5200	استيراد مؤقت للتصليح او للتعبئه والاعاده
5	5300	وضع في الاستهلاك لبضائع واردة دون اجراء تغيير
6	5400	ادخال مؤقت للسيارات والمركبات المخصصة للركوب
7	5500	ادخال مؤقت لسيارات ومركبات المشاريع فقط
8	5600	ادخال مؤقت لمعدات وبضائع المشاريع
9	5700	ادخال مناطق تنموية
10	5800	ادخال مؤقت في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة
11	5900	اعادة استيراد تسدیداً لتصدير دائم لسلع ذات منشأ (اردني أو اجنبي)
12	6110	اعادة استيراد تسدیداً لتصدير مؤقت للتصليح والاعادة
13	6121	اعادة استيراد تسدیداً لتصدير مؤقت للعرض والاعادة
14	6123	ايداع بوندد جمركي عام
15	7100	ايداع بوندد خاص
16	7200	ايداع بوندد سيارات غير مكفول ترانزيت
17	7300	ايداع مديرية التخزين موقع خاص
18	7400	ايداع مديرية التخزين - موقع عام
19	7500	ايداع بوندد مناطق حرة
20	7700	ادخال مؤقت لمركبات والبوايات من منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة
21	7800	ادخال البضائع لمنطقة العقبة الاقتصادية دون وضع جمركي سابق
22	7900	ترانزيت من مركز حدودي الى مركز حدودي اخر(ترانزيت عادي)
23	8000	ترانزيت من مركز حدود او مركز جمركي الى اي مركز جمركي(كشف تحويل)
24	8100	ترانزيت من مركز جمركي الى مركز حدودي خروجاً لدولة اخرى(ترانزيت عادي)
25	8200	ترانزيت من مركز حدودي الى مركز جمركي خروجاً لدولة اخرى(ترانزيت عادي)
26	8300	ترانزيت بكفالة البحر
27	8400	ترانزيت (ايداع) مناطق حرة
28	8700	



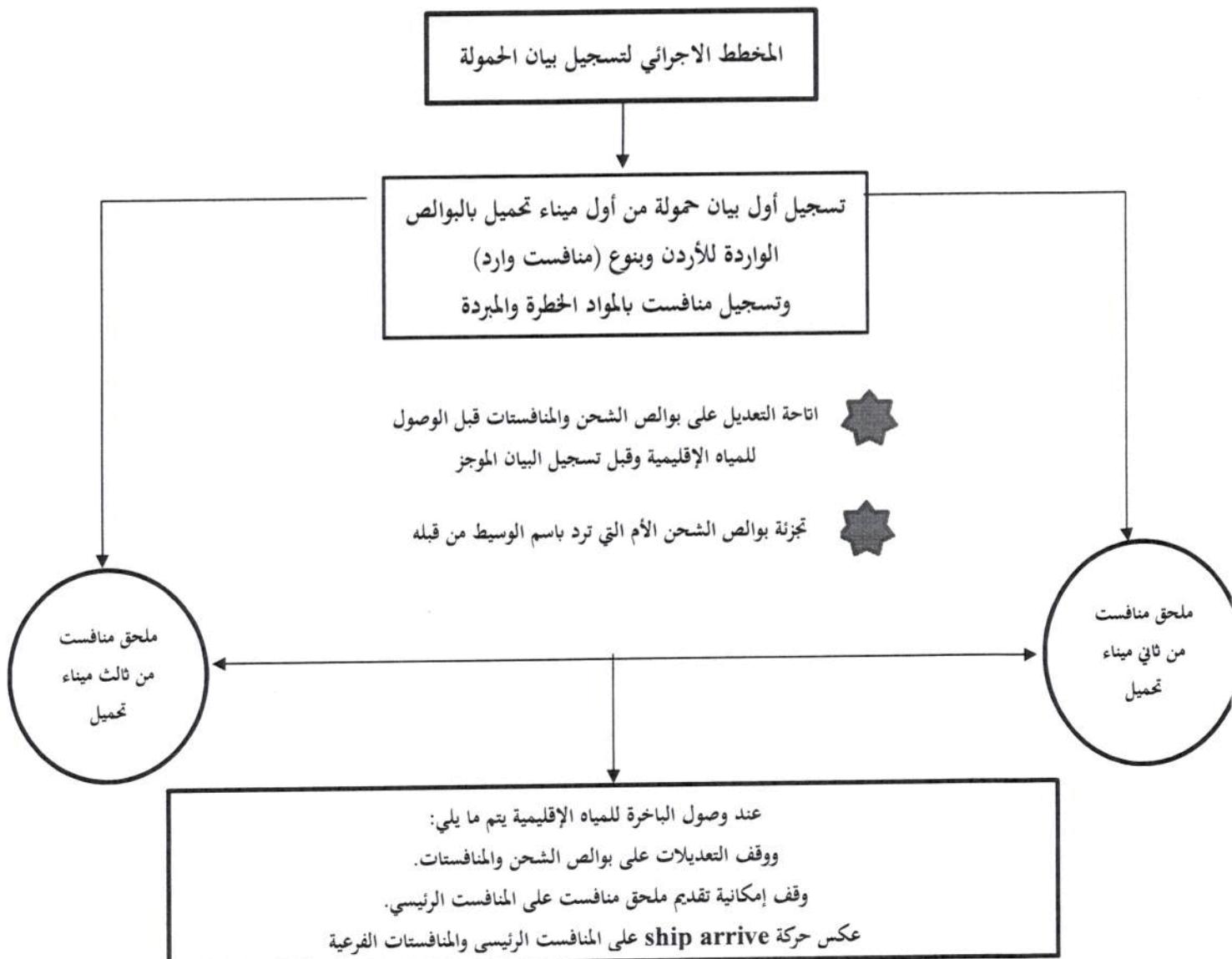
وزارة المالية
دائرة الجمارك

الدليل الإرشادي
لتقديم منافست الوارد
من قبل وكلاء الملاحة

إعداد

ملازم أول جمارك / محمد وهيب قزع
مركز جمرك عمليات النافذة الوطنية للتجارة





- ينبع لوكيل الملاحة تقديم ملحق على المنافست الذي يعود له فقط ولا ينبع له تقديم ملحق على منافست وكيل آخر.
- ينبع لوكيل الملاحة التعديل على رقم IMO واسم الكابتن بالمنافست الرئيسي قبل الوصول.
- ينبع لوكيل الملاحة التعديل على بواص الشحن بنوع AWB قبل الوصول أو قبل تنظيم بيان موجز بالمحظيات. (أيهما أسبق).
- يقوم الوكيل الملاحي بتجزئة بواص الأم إذا كانت تعود له تحت وضع التخزين أو التسجيل.
- يقوم الوكيل الملاحي بثبتت الرقم الضريبي لوسيط الشحن في خانة المرسل إليه بالبوليصة الأم والتي يكون نوعها MAB ومن ثم يقوم بتسجيل المنافست.
- يقوم الوكيل الملاحي بتزويد وسيط الشحن برقم الرحلة وتاريخ المغادرة ورقم البوليصة الأم التي تعود لل وسيط.
- يقوم وسيط بإصدار بواص الشحن الفرعية التي تعود له.
- يقوم الوكيل الملاحي بعد الاطلاع على معلومات بواص الشحن الفرعية المصدرة من قبل وسيط الشحن واستكمال كافة حقوقه المالية والتعاقدية بصرف اذن تسليم للبوليصة الأم.
- يقوم وسيط الشحن بإصدار اذونات تسليم للبواص الفرعية بعد اصدار اذن تسليم للبوليصة الأم من قبل الوكيل.
- في حال عدم ورود كافة محتويات البوليصة يقوم الوكيل الملاحي بثبتت حركة SHORT SHIP على بواص والاستدعاء على نظام التراسل الالكتروني

أنواع المنافسات

طبيعة البوليصة	هل يجب تثبيت رقم الرحلة للمنافست الرئيسي (السابق)	MAN TYPE	نوع المنافست	مسلسل
24 أو 23	لا	1	منافست وارد	.1
22	لا	2	منافست صادر	.2
حسب نوع المنافست الرئيسي	نعم	3	ملحق منافست	.3
24 أو 23	نعم	4	جزء وارد تحميل مباشر	.4
22	نعم	5	جزء صادر تحويل مباشر	.5
24 أو 23	نعم	6	جزء وارد مبرد	.6
22	نعم	7	جزء صادر مبرد	.7
24 أو 23	لا	8	كامل وارد تحويل مباشر	.8
22	لا	9	كامل صادر تحويل مباشر	.9
24 أو 23	لا	10	كامل وارد مبرد	10
22	لا	11	كامل صادر مبرد	.11
28	نعم	12	الاقطرمة	.12

أولاً: يتم تسجيل بيانات الحمولة والتعديل عليها قبل الوصول

1. تسجيل بيان الحمولة من أول ميناء تحميل بنوع (منافست وارد)

The screenshot shows the ASYCUDA manifest creation interface. The 'General Information' section includes fields for 'Office of departure / arrival' (220), 'Arrived' (06/10/2024), 'Sub' (QAZA88), 'Previous manifest' (Villers-Saint-Simon BEVSS), and 'Type of manifest' (dropdown menu showing 'منافست وارد'). The 'ATA (Actual Time of Arrival)' section shows 'Arrived' and 'Sub' fields filled with the same values as the general info. The 'Shipping Information' section contains fields for 'Bills', 'طروه', 'الحاويات', and 'الوزن الصافي' (Bills, Lorry, Containers, Net Weight) with values 1, 10.00, 0, and 10.000 respectively.

2. تسجيل ثاني بيان الحمولة من ثانى ميناء تحميل بنوع (ملحق منافست) وتثبيت رقم الرحلة الأول وتاريخ المغادرة.

The screenshot shows the ASYCUDA manifest creation interface. The 'General Information' section includes fields for 'Office of departure / arrival' (220), 'Arrived' (06/10/2024), 'Sub' (QAZA88-1), 'Previous manifest' (06/10/2024 QAZA88), and 'Type of manifest' (dropdown menu showing 'ملحق منافست'). The 'ATA (Actual Time of Arrival)' section shows 'Arrived' and 'Sub' fields filled with the same values as the general info. The 'Shipping Information' section contains fields for 'Bills', 'طروه', 'الحاويات', and 'الوزن الصافي' (Bills, Lorry, Containers, Net Weight) with values 1, 10.00, 0, and 10.000 respectively. The 'ATA' section also includes 'Arrived' and 'Sub' fields with the same values.

3. التعديل على منافست الوارد (الرئيسي) قبل الوصول من قبل الوكيل الملاحي.

لقد تم العثور على وثيقة واحدة! الرجاء اختيار وثيقة وإختيار عمل من القائمة المحلية

M...	IMO Ship	العنوان...	نوع...	رقم...	تاريخ التسجيل شركه...	نـدة الصـفـحـه...	نـدة التـفـصـيـل...	مكان التسجيل	تاريخ المعاشرة	رـاـم الـرـاحـه	مزـانـيـه	
1	1234567	1	لا	200	06/10/2024	2024	150	REV/SI	REV/SI	06/10/2024	0AZA	220

 مشاهدة


 Print

 Modify Registered Manifest

 update before arrival

٤. الحقوق المترتبة لتعديل المنافس.

Manifest - update before arrival [220]	
<input type="checkbox"/> تحرير مشاهدة المساعدة	
Vaux-sur-Sûre BEVSU	Villers-Saint-Siméon BEVSS
Shipping Information شركة النقل	
1 10.00 0 10.00	المداسع Bills الطرود الحاويات الوزن الصافي
شركة النقل	
البيانات	
الهرة المكان التاريخ	وسيلة بحري <input checked="" type="checkbox"/> الجوية <input type="checkbox"/> البرية <input type="checkbox"/> الجنوبية <input type="checkbox"/>
IMO Ship 1234567 اسم капитان DE	

5. التعديل على بوليصة AWB والحقول المتوفر تعديلاها.

EVSU	BEVSS	23	AWB	A	AA	28/09/20	TEST	الترميم والتخصيص
OAMM	FRMRS	23	AWB		22..	28/09/20..	QAZA4	<input type="button" value="حذف ميستر"/>
IOAQJ	FRMRS	23	MAB		A	28/09/20..	QAZA..	<input type="button" value="Validate Split"/>
IOAQJ	FRMRS	23	AWB	A	QQ	28/09/20..	QAZA..	<input type="button" value="Split BL"/>
OAMM	FRMRS	23	AWB		22..	28/09/20..	QAZA..	<input type="button" value="غافل"/>
IOAQJ	FRMRS	23	AWB		ZE..	28/09/20..	QAZA2	<input type="button" value="حجز"/>
IEVSU	BEVSS	23	MAB		WW	28/09/20..	EEEE	<input type="button" value="التغريم البدوي"/>

Waybill - update before arrival [220]

تحرير مساعدة المساعدة

رقم التسجيل	ATA (Actual Time of Arrival)	Arrived	تاريخ المغادرة
133 / 2024			28/09/2024
Waybill line	آخر شحن		TEST2809
1	طبيعة		Waybill reference number
1	مرجع الشحنة الأوحد		AA
		ETA (Estimated Time of Arrival)	الرحلة السابقة
			A
		إشعار	
		المرسل إليه / المستلم	

Goods Details

Nbr. of degrouped waybills	Danger Level	Bol Status	Category	رموز الطرد	مجموع الحاويات
0		HSE	Full goods declaration	CT	0
				لعادات و الأرجل	<input type="text" value="ctr"/>

Waybill Group

حجم (بالمتر المكعب)	Remaining gross weight	Manifested gross weight	Remaining packages	Manifested packages
	10.000	10.000	10.00	10.00
			وصف الحضانة	
			1212	

Specific Circumstance Indicator

Freight amount and currency	Value for insurance	Value for transport	Value for customs
	حربي	الطلبات	رقم حجم الرصاص
			معلومات

Declared Values and Seals Details

P/C	C
<input type="checkbox"/>	

٦. تجزئة البوليصة من قبل الوكيل الملاحي (تحت وضع التخزين أو التسجيل)

7. في حال كانت البوليصة الأم تعود ل وسيط الشحن يتم اتباع ما يلى:

- تثبيت الرقم الضريبي لواسط الشحن في خانة المرسل اليه.
 - يتم تسجيل المنافست وبعد ذلك يتاح للواسط التجزئة من البوليصة الأم.
 - لا يتاح للوكيل تجزئة البوليصة الأم في حال وردت باسم واسط شحن.

لا ينصح لوكيل تجزئة البوليصة الام في حال وردت باسم وسيط شحن.

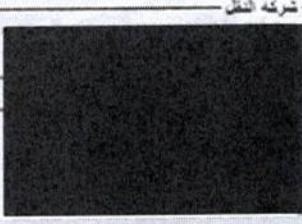
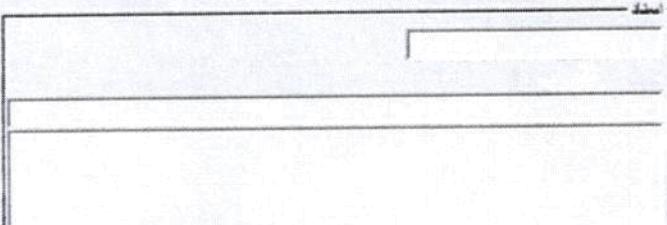
Bank name	Bank code
المرسل اليه / المستفيد	XXXXXX
النوع	

الرسالة

This Bol is already reserved for another freight forwarder

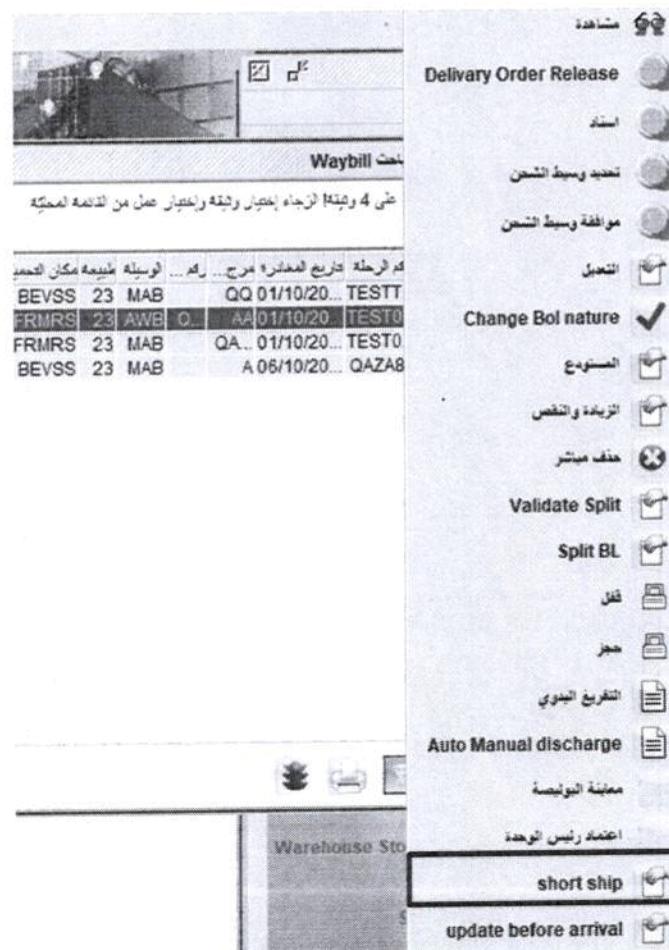
STOP

8. يقوم الوكيل الملاحي بعد الاطلاع على معلومات بواص الشحن الفرعية المصدرة من قبل وسيط الشحن واستكمال كافة حقوقه المالية والتعاقدية بصرف اذن تسليم للبوليصة الأم وتعبئة الرقم الضريبي للوسيط بخانة المرسل اليه ورقم شركة التخليص عبارة عن (99999 نفس صاحب العلاقة) والموافقة على اصدار اذن التسليم وحسب ما هو موضح أدناه.

<p>شركة التخليص 99999 نفس صاحب العلاقة</p>	<p>شركة النقل</p> 		
<p>المرسل اليه / المستفيد XXXXXX</p>	<p>المشتلم</p> 		
Goods Details			
<p>الوحدة M ST</p>	<p>رموز الطرودة مترودنة CT</p>	<p>مجموع العلب 0</p>	
		العلامات في الإرثاء 02	
<p>ss weight 10.000</p>	<p>Manifested gross weight 10.000</p>	<p>Remaining packages 10.00</p>	<p>Manifested packages 10.00</p>
		وصف البضاعة 25	
<p>موافق على اصدار اذن التسليم حسب المعلومات ا</p>			

مركز جمرك عمليات النافذة الوطنية للتجارة

9. تحديد بواص الـ Short ship من قبل الوكيل الملاحي.



العنادست - بوليصة الشحن

رقم التسجيل		بلد المقصود النهائي		Office of departure / arrival	
25 / 2024		ATA (Actual Time of Arrival)		نوع المغادرة	
Waybill line		آخر سفن	طبيعة	220	
2	2	23	مرجع النقل الأوحد	رقم الرحلة	
مكان التغريب		Short Ship		جمرك العنة	
Vaux-sur-Sûre		Villers-Saint-Siméon		QAZA3	
BEVSU		BEVSS		23	
General Information		Waybill type		الوشقة المسندة	
Arrived		23/03/2024		2	
Waybill reference number		AWB		مكان التحميل	
ETA (Estimated Time of Arrival)		23/03/2024		Villers-Saint-Siméon	

مركز جمارك عمليات النافذة الوطنية للتجارة

10. مشاهدة نوع المنافست والمنافسات الفرعية في خانة الـ sub.

11. مشاهدة الوزن وعدد الطرود وعدد الحاويات الإجمالي على المنافست الرئيسي والمنافسات الفرعية.

العدد والوزن الإجمالي للمنافسات (الرئيسي والفرعيات)	 ASYCUDA												
													
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <p>Carrier(s) Totals</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CARRIER</th> <th>Bills</th> <th>Package(s)</th> <th>Container(s)</th> <th>الوزن الصافي</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>3</td> <td>12.00</td> <td>0</td> <td>12.000</td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;">  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> Office of departure / arrival </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> رقم المغادرة: 220 General Information </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> تاريخ المغادرة: 26/08/2024 </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> Sub: QAZA2608 </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> Previous manifest: _____ </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> Type of manifest: _____ </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> مكان المغادرة: Villiers-Saint-Siméon BEVSS </div> </div> <div style="width: 45%;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> Shipping Information </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> شركه النقل: _____ </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> شركه النقل: _____ </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> شركه النقل: _____ </div> </div> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center; padding: 5px;"> عدد و وزن المنافست الرئيسي فقط </td> <td style="width: 50%; text-align: center; padding: 5px;">  </td> </tr> </table> </div>		CARRIER	Bills	Package(s)	Container(s)	الوزن الصافي		3	12.00	0	12.000	عدد و وزن المنافست الرئيسي فقط	
CARRIER	Bills	Package(s)	Container(s)	الوزن الصافي									
	3	12.00	0	12.000									
عدد و وزن المنافست الرئيسي فقط													

مركز جمرك عمليات النافذة الوطنية للتجارة

.ship arrive على الحاصلة البواص 12

بلد المقصود النهائي		Office of departure / arrival	
رقم التسجيل	220	جمرك المغادرة	رقم الرحلة
128 / 2024		27/09/2024	QAZA2709
Waybill line	General Information	Waybill type	Waybill reference number
1		مونسنة شحن	REZAZA
маршрут النقل الأوحد		ETA (Estimated Time of Arrival)	الوجهة المبابلة
		Short Ship	مكان التصدير
		shortShip <input type="checkbox"/>	MARSEILLE FRMRS
مكان التفريغ			
(AQABA (EL AKABA	JOAOJ		

مرفق
(٤)

قائمة الموانئ القريبة

Overseas Country	Overseas Port
Egypt	As Suways (Suez)
Egypt	Port Said
Egypt	DUMYAT
Egypt	SOKHNAH
Egypt	ALEXANDRIA
Saudi Arabia	Jeddah
Saudi Arabia	AL JUBAIL
Saudi Arabia	DAMMAM
PALESTINE	HAIFA

قائمة الموانئ المتوسطة

Overseas Country	Overseas Port
BAHRAIN	MANAMA
BAHRAIN	UMM SAID
DJIBOUTI	DJIBOUTI
IRAQ	BAGHDAD
IRAQ	UMM QASR
Kuwait	Kuwait
Kuwait	Shuaiba
Oman	MUSCAT (Sultan Qaboos)
Oman	SALALAH
Qatar	Al Shaheen
Qatar	Doha
SOMALIA	BERBERA
SOMALIA	KISMAYA
SOMALIA	MOGADISHU
SUDAN	PORT SUDAN
syria	LATTAKIA
Yemen	ADEN
Yemen	HODEIDAH
Yemen	MUKALLA
TURKEY	MERSIN PORT
TURKEY	ISKENDERUN PORT
TURKEY	KUMPORT PORT
TURKEY	Evyap PORT
TURKEY	Izmir PORT

قائمة الموانئ البعيدة

Overseas Country	Overseas Port	Overseas Country	Overseas Port
United Arab Emirates	ABU DHABI	United Arab Emirates	KHORFAKKAN
United Arab Emirates	DUBAI	United Arab Emirates	DHOR AL FAKKAN
United Arab Emirates	FUJAIRAH	United Arab Emirates	PORT RASHID
United Arab Emirates	JEBEL ALI	United Arab Emirates	SHARJAH
American Samoa	Pago Pago	Chile	Antofagasta
Antarctica	McMurdo	Chile	Punta Arenas
Argentina	Bahía Blanca	Chile	Valparaiso
Argentina	Mar del Plata	China	Baoshan Pt
Argentina	Rosario	China	Bayuquan
Argentina	San Antonio Este	China	Beihai Pt
Argentina	Ushuaia	China	Changshu Pt
Argentina	Zárate	China	Chaoyang Pt
Australia	Adelaide	China	Daan
Australia	Albany	China	Fangcheng Pt
Australia	Barrow Island	China	Fuzhou
Australia	Bell Bay	China	Guangzhou Pt
Australia	Botany Bay	China	Huangpu Pt
Australia	Brisbane	China	Jiangyin Pt
Australia	Broome	China	Longkou Pt
Australia	Bunbury	China	Mawei Pt
Australia	Bundaberg	China	Nanjing Pt
Australia	Burnie	China	Nansha Pt
Australia	Cairns	China	Nantong Pt
Australia	Coffs Harbour	China	Ningbo Pt
Australia	Dalrymple Islet	China	Penglai Pt
Australia	Dampier	China	Qingdao Pt
Australia	Darwin	China	Qinhuangdao Pt
Australia	Devonport	China	Rizhao Pt
Australia	Eden	China	Shanghai Pt
Australia	Esperance	China	Shenzhen Pt
Australia	Fremantle	China	Taicang Pt
Australia	Geelong	China	Tianjin Pt
Australia	Geraldton	China	Xiamen Pt
Australia	Gladstone	China	Yangzhou Pt
Australia	Gove	China	Yantai Pt
Australia	Hastings	China	Yantian Pt
Australia	Hay Point	China	Zhangjiagang
Australia	Hobart	China	Zhangzhou Pt
Australia	Kurnell	China	Zhanjiang
Australia	Kwinana	China	Zhenjiang Pt
Australia	Launceston	China	Zhoushan Pt
Australia	Lord Howe Is	China	Zhuhai Pt
Australia	Mackay	Colombia	Cartagena
Australia	Macquarie Island	Cook Islands	Aitutaki
Australia	Melbourne	Cook Islands	Rarotonga
Australia	Moomba	Costa Rica	Caldera
Australia	Newcastle	Curacao	Curacao
Australia	Point Henry Pier/Melbourne	CYPRUS	FAMAGUSTA
Australia	Port Botany	CYPRUS	LARNACA
Australia	Port Giles	CYPRUS	LIMASSOL
Australia	Port Kembla	DENMARK	AARHUS

Australia	Port Lincoln	DENMARK	COPENHAGEN
Australia	Port Pirie	DENMARK	ESBJERG
Australia	Port Stanvac	DENMARK	SONDERBURG
Australia	Portland	DOMINICAN REPUBLIC	RIO HAINA
Australia	Risdon	DOMINICAN REPUBLIC	SANTO DOMINGO
Australia	Sydney	DOMINICAN REPUBLIC	DOMINICA
Australia	Thevenard	DOMINICAN REPUBLIC	ROSEAU
Australia	Townsville	Ecuador	Guayaquil
Australia	Varanus Island	Ecuador	Manta
Australia	Wallaroo	Ecuador	Puerto Bolívar
Australia	Westernport	ETHIOPIA	ASSAB
Australia	Whyalla	ETHIOPIA	MASSAWA
Australia	Woollybutt Oil Platform	Fiji	Labasa
Australia	Yamba	Fiji	Lautoka
Bangladesh	Chittagong	Fiji	Savusavu
Belgium	Antwerp	Fiji	Suva
Belgium	Zeebrugge	FRANCE	LE HAVRE
Brazil	Rio Grande	FRANCE	LYON
Brazil	Sao Francisco do Sul	FRANCE	MARSEILLES
Brunei Darussalam	Muara	FRANCE	NANTES
Brunei Darussalam	Seria	FRANCE	PARIS
Canada	Chemainus	FRANCE	FOS
Canada	Surrey	FINLAND	HELSINKI
Canada	Vancouver	FINLAND	KOTKA
Hong Kong	Hong Kong	FINLAND	TURKU

قائمة الموانئ البعيدة

Overseas Country	Overseas Port	Overseas Country	Overseas Port
GREECE	PIRAEUS	Japan	Aburatsu
GREECE	SALONICA	Japan	Aioi
GREECE	KAVALLA	Japan	Akita
GREECE	PATRAI	Japan	Chiba
GREECE	PIRARIEVS (PIRAEUA)	Japan	Funabashi
GREECE	THESSALONIKI	Japan	Funagawa
GREECE	VOLOS	Japan	Gamagori
GABON	LIBREVILLE	Japan	Hachinohe
GABON	PORT GENTIL	Japan	Hakata/Fukuoka
GAMBIA	BANJUL	Japan	Hikoshima
GERMANY	MUNICH	Japan	Hirohata
Germany	Bremen	Japan	Hiroshima
Germany	Bremerhaven	Japan	Hitachi
Germany	Hamburg	Japan	Imabari
GHANA	SEKONDI	Japan	Imari
GHANA	TAKORADI	Japan	Innoshima
GHANA	TEMA	Japan	Ishinomaki
Guam	Apra (Agana)	Japan	Iwakuni
Guam	Guam	Japan	Iyomishima
India	HALDIA	Japan	Kagoshima
India	CHENNAI (MADRAS)	Japan	Kanda, Fukuoka
India	COCHIN	Japan	Kasado
India	ENMORE	Japan	Kashima, Ibaraki
India	JAWAHARLAL NEHRU	Japan	Kasukabe
India	PORT/NSICT	Japan	Kawanoe
India	KANDLA	Japan	Kawasaki
India	KOLKATA	Japan	Kesennuma

India	MORMUGAO	Japan	Kimitsu
India	MUMBAI	Japan	Kinuura
India	MUNDRA	Japan	Kobe
India	NEW MANGALORE	Japan	Kochi
India	PARADEEP	Japan	Komatsushima
India	PIPAVAV	Japan	Kudamatsu
India	PORT BLAIR	Japan	Kure, Hiroshima
India	TUTICORIN	Japan	Kushiro
India	VISAKHAPATNAM (VIZAG)	Japan	Maizuru
Indonesia	Adang Bay	Japan	Marugame
Indonesia	Banjarmasin	Japan	Matsunaga
Indonesia	Batam Island	Japan	Matsuura, Nagasaki
Indonesia	Benoa	Japan	Matsuyama
Indonesia	Bitung, Sulawesi	Japan	Miike, Fukuoka
Indonesia	Bontang, Kl	Japan	Mizushima
Indonesia	Cigading	Japan	Nagahama, Shimane
Indonesia	Jakarta, Java	Japan	Nagasaki
Indonesia	Kasim, Ij	Japan	Nagoya, Aichi
Indonesia	Makassar	Japan	Nakagusuku
Indonesia	Samarinda, Kalimantan	Japan	Namikata
Indonesia	Santan Terminal, Kl	Japan	Naoshima
Indonesia	Senipah Terminal	Japan	Niigata
Indonesia	Surabaya	Japan	Niihama
Indonesia	Tanjung Bara, Kl	Japan	Ohshima, Tokyo
Indonesia	Tanjung Priok	Japan	Oita
Iran, Islamic Republic Of	Bandar Khomeini	Japan	Onahama
Iran, Islamic Republic Of	Bushehr	Japan	Onishi
Ireland	BELFAST	Japan	Onomichi
Ireland	CORK	Japan	Oppama
Ireland	DUBLIN	Japan	Osaka
Ireland	WEXFORD	Japan	Saganoseki
Italy	Ravenna	Japan	Saiki
Italy	ANCONA	Japan	Sakai
Italy	APRILIA	Japan	Sakaide
Italy	BARI	Japan	Sakaiminato
Italy	BOLOGNA	Japan	Sakaisenboku
Italy	CATANIA	Japan	Sendaishiogama
Italy	CASSIBILE	Japan	Setoda
Italy	FLORENCE (FIRENZE)	Japan	Shibushi
Italy	GENOVA (GENOA)	Japan	Shikama
Italy	LA SPEZIA	Japan	Shimizu
Italy	LATINA	Japan	Shimonoseki
Italy	LEGHORN	Japan	Sukumowan
Italy	LIVORNO	Japan	Susaki
Italy	MESSINA	Japan	Tagonoura
Italy	MILAN (MILANO)	Japan	Takamatsu
Italy	MODENA	Japan	Tobata/Kitakyushu
Italy	MONFALCONE	Japan	Tokyo
Italy	NAPLES	Japan	Tomakomai
Italy	PALERMO	Japan	Toyohashi
Italy	PISA	Japan	Tsukumi
Italy	RAVENNA	Japan	Tsuneishi
Italy	REGGIO	Japan	Ube
Italy	ROME	Japan	Wakayama

Italy	SALERNO	Japan	Yaizu
Italy	TARANTO	Japan	Yokkaichi
Italy	TRIESTE	Japan	Yokohama
Italy	TURIN	Japan	Youra
Italy	VENICE	Kenya	Mombasa
Italy	VERONA	Kiribati	Tarawa

قائمة الموانئ البعيدة

Overseas Country	Overseas Port	Overseas Country	Overseas Port
Korea, Republic Of	Busan	Nigeria	Bonny
Korea, Republic Of	Daesan/Seosan	Nigeria	Que Oboe
Korea, Republic Of	Gunsan	Niue	Terminal/Eket
Korea, Republic Of	Gwangyang	Niue	Alofi
Korea, Republic Of	Incheon	Norfolk Island	Niue Island
Korea, Republic Of	Jinhae	Northern Mariana Islands	Norfolk Island
Korea, Republic Of	Masan	Panama	Saipan
Korea, Republic Of	Mokpo	Panama	Balboa
Korea, Republic Of	Onsan/Ulsan	Panama	Cristobal
Korea, Republic Of	Pohang	Panama	Manzanillo
Korea, Republic Of	Ulsan	Papua New Guinea	Panama, Ciudad de Kimbe
Libya	KHOMS , TRIPOLI, MISURATA, BENGHAZI	Papua New Guinea	Kumul
LATVIA	RIGA	Papua New Guinea	Lae
LIBYA	BENGHAZI	Papua New Guinea	Lihir Island
LIBYA	MISRATAH	Papua New Guinea	Madang
LIBYA	TRIPOLI	Papua New Guinea	Port Moresby
LEBANON	BEIRUT	Papua New Guinea	Rabaul
Malaysia	Bintulu, Sarawak	Peru	Bayovar
Malaysia	Kertih	Peru	Callao
Malaysia	Labuan, Sabah	Peru	Chancay
Malaysia	Lahad Datu, Sabah	Peru	Chimbote
Malaysia	Miri, Sarawak	Peru	Paita
Malaysia	Pasir Gudang, Johor	Philippines	Batangas/Luzon
Malaysia	Penang (Georgetown)	Philippines	Cebu
Malaysia	Port Kelang	Philippines	Davao, Mindanao
Malaysia	Sandakan, Sabah	Philippines	General Santos
Malaysia	Tanjung Pelepas	Philippines	Manila
MALTA	MALTA	Philippines	Sual
MALTA	VALLETTA	Philippines	Subic Bay
Marshall Islands	Majuro	POLAND	BYDGOSZCZ
Mauritius	Port Louis	POLAND	BYTOM
Mexico	Ensenada	POLAND	GDANSK
Mexico	Guaymas	POLAND	GDYNIA
Mexico	Manzanillo	POLAND	KATOWICE
Mexico	Tampico	POLAND	KRAKOW
Micronesia, Federated States Of	Chuuk (ex Truk)	POLAND	LODZ
Micronesia, Federated States Of	Kosrae (ex Kusaie)	POLAND	POZNAN
Micronesia, Federated States Of	Pohnpei (ex Ponape)	POLAND	WARSAW
Morocco	Jorf Lasfar	Portugal	LEIXOES
Morocco	Laayoune (El Aaiun)	Portugal	LISBON
Namibia	Walvis Bay	PAKISTAN	KARACHI
Nauru	Nauru Island	PHILIPPINES	CALBAYOG
Netherlands	Rotterdam	PHILIPPINES	DAVAO
Netherlands	AMSTERDAM	PHILIPPINES	GENERAL SANTOS,

Netherlands	ROTTERDAM	PHILIPPINES	Mindanao
Netherlands	FLUSHING	PHILIPPINES	LACENA
NORWAY	BERGEN	PHILIPPINES	LLOILO
NORWAY	OSLO	PHILIPPINES	MANILA
NORWAY	STAVANGER	PHILIPPINES	ZAMBOANGA
New Caledonia	Nepoui	Puerto Rico	San Juan
New Caledonia	Noumea	Russian Federation	MOSCOW
New Caledonia	Prony	Russian Federation	NAKHODKA
NEW ZEALAND	AUCKLAND	Russian Federation	ROSTOV
NEW ZEALAND	BLUFF	Russian Federation	SAINT PETERSBURG
NEW ZEALAND	CAMBRIDGE	Russian Federation	VLADIVOSTOK
NEW ZEALAND	CHRISTCHURCH	ROMANIA	CONSTANZA
NEW ZEALAND	DUNEDIN	Samoa	Apia
NEW ZEALAND	INVERCARGILL	SURINAM	PARAMARIBO
NEW ZEALAND	LYTTELTON	SCOTLAND	ABERDEEN
NEW ZEALAND	NAPIER	SCOTLAND	GLASGOW
NEW ZEALAND	NELSON	SCOTLAND	GRANGEMOUTH
NEW ZEALAND	NEW PLYMOUTH	Singapore	Singapore
			Honiara, Guadalcanal Is
NEW ZEALAND	PORT CHALMERS	Solomon Islands	Noro, New Georgia
NEW ZEALAND	PORT PEGASUS	Solomon Islands	Cape Town
NEW ZEALAND	TAURANGA	South Africa	Durban
NEW ZEALAND	TIMARU	South Africa	East London
NEW ZEALAND	WELLINGTON	South Africa	ALBACETE
Sweden	GOTHENBURG	Spain	ALGECIRAS
Sweden	HELSINGBORG	Spain	ALICANTE
Sweden	MALMO	Spain	BARCELONA
Sweden	STOCKHOLM	Spain	BILBAO
SWITZERLAND	BASEL (BASLE)	Spain	CEUTA
SWITZERLAND	GENEVA	Spain	ZURICH
SWITZERLAND	ZURICH	Spain	MADRID
SRI LANKA	COLOMBO	Spain	MALAGA
Turkey	ANTALYA	Spain	PALMA DE MALLORCA
Turkey	DERINCE	Spain	PASAJES
Turkey	ISKENDERUN	Spain	TOLEDO
Turkey	ISTANBUL	Spain	VALENCIA
Turkey	IZMIR	Spain	VIGO
Turkey	MERSIN	Spain	ZARAGOZA
Turkey	TRABZON	Spain	Beaumont TX
Taiwan, Province Of China	Hualien	United States	Bridgeport CT
Taiwan, Province Of China	Kaohsiung	United States	Corpus Christi TX
Taiwan, Province Of China	Keelung (Chilung)	United States	Freeport TX
Taiwan, Province Of China	Mai-Liai	United States	Gramercy LA
Taiwan, Province Of China	Mai-liao	United States	Hilo HI
Taiwan, Province Of China	Suao	United States	Honolulu HI
Taiwan, Province Of China	Taichung	United States	Houston TX
Thailand	Bangkok	United States	Long Beach CA
Thailand	Koh Sichang	United States	Longview WA
Thailand	Laem Chabang	United States	Los Angeles CA
Thailand	Mab Tapud	United States	Mobile AL
Thailand	Sriracha	United States	Morehead City NC
Togo	Kpeme	United States	New Orleans LA
Tonga	Neiafu	United States	

Tonga	Nuku'alofa	United States	Oakland CA
Tonga	Vava'u	United States	Port Hueneme CA
Tunisia	RADES	United States	Port Manatee FL
Tunisia	BIZERTE	United States	San Diego CA
Tunisia	Sfax	United States	Savannah GA
Tuvalu	Funafuti	United States	Seattle WA
United Kingdom	BIRMINGHAM	United States	Sunny Point NC
United Kingdom	CARDIFF	United States	Tampa FL
United Kingdom	FELIXSTOWE	United States	Texas City TX
United Kingdom	GREENOCK	United States	Wilmington CA
Uruguay	Montevideo	United Kingdom	HULL
Vanuatu	Port Vila	United Kingdom	IMMINGHAM
Vanuatu	Santo	United Kingdom	LEEDS
Viet Nam	Ho Chi Minh City	United Kingdom	LIVERPOOL
Viet Nam	Nha Trang	United Kingdom	LONDON
Viet Nam	Phu My	United Kingdom	MANCHESTER
Viet Nam	Vung Tau	United Kingdom	NEWPORT
United Kingdom	NOTTINGHAM	United Kingdom	PLYMOUTH
United Kingdom	SHEERNESS	United Kingdom	PORT TALBOT
United Kingdom	SOUTHSHEILD	United Kingdom	SOUTHAMPTON
United Kingdom	SUNDERLAND	United Kingdom	THAMESPORT
		United Kingdom	TILBURY

WEST AFRICA

DAKAR (Senegal), ABIDJAN (Ivory coast) , TEMA (Ghana) , COTONOU(Benin) ,
BURKINA FASO (via Abidjan), MALI (via Dakar)

مكفره (٥)

مركز جمرك عمليات النافذة الوطنية للتجارة



وزارة المالية
دائرة الجمارك

الدليل الإرشادي
لتقديم بوصاص الشحن الفرعية
من قبل وسطاء الشحن

إعداد

ملازم أول جمارك / محمد وهيب قزع
مركز جمرك عمليات النافذة الوطنية للتجارة





تصديق التجزئة من قبل موظف الجمارك



اتاحة التعديل على بوالص الشحن الفرعية
والمنافستات قبل الوصول للمياه الإقليمية وقبل



في حال وصول الباخرة للمياه الإقليمية أو تسجيل بيان موجز بمحويات البوليصة الفرعية يقوم الوسيط بالاستدعاء للجمارك لغايات التعديل عن طريق نظام التراسل الالكتروني ولا يمكنه التعديل على البوالص الفرعية من خلاله

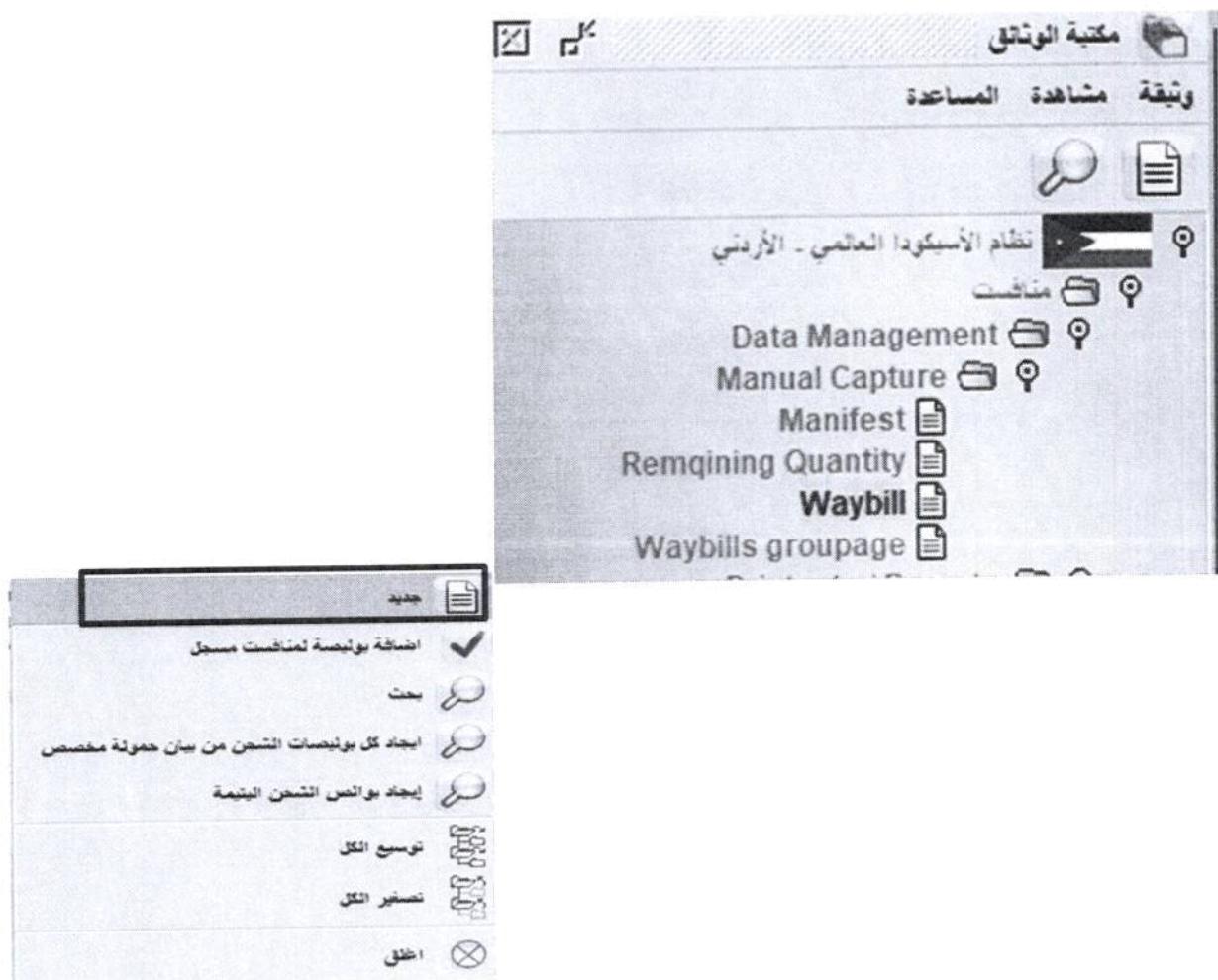


يقوم وسيط الشحن بإصدار إذونات تسليم للبوالص الفرعية بعد اصدار اذن تسليم للبوليصة الأم من قبل الوكيل الملاحي.



أولاً: تسجيل بوصال الشحن الفرعية من قبل وسيط الشحن

1. تسجيل بوليصة فرعية. (يتم الضغط على منافست، إدارة البيانات، المنافست، منافست يدوي، البوليصة)
2. من ثم يتم الضغط على الزر الأيمن للفأرة ومن ثم "جديد".



مركز جمرك عمليات النافذة الوطنية للتجارة

3. يتم تعبئة معلومات البوليصة الفرعية حسب ما هو موضح أدناه والضغط على خيار تخزين:

نحو المقصود النهائي		Office of departure / arrival	
رقم التسجيل 150 / 2024	ATA (Actual Time of Arrival) Arrived	نحو المغادرة 06/10/2024	نحو المغادرة 06/10/2024
Waybill line 1	نحو شحن 23	Waybill type AWB	نحو المغادرة OAZA88
محل التفريغ Vaux-sur-Sûre BEVSS		ETA (Estimated Time of Arrival)	نحو المغادرة A
التوصير / التسليم		Short Ship shortShip	محل التفريغ Villers-Saint-Siméon BEVSS
Sack Tie		شركة النقل شركة النقل	
الهوية رقم الحاوية		النقل وسيلة مجرى الجسم	
Bank name		Bank code	
المرسل إليه / المستلمة		أشعار	
Nbr. of degrouped waybills 0		Goods Details	
Danger Level HSE		Category Full goods declaration	
Bol Status CT		رموز الطروة 0	
العلامات في الرقم 23232		مسموح التخزين 0	
Waybill Group /		Specific Circumstance Indicator	
الحجم (بأقصى المكتف) Remaining gross weight		Manifested gross weight 10.000	
Remaining packages		Manifested packages 10.00	
رقم شركة التخلص		Country Of origin	
Country Of destination		المستوى	
Declared Values and Seals Details		Freight amount and currency P/C C	
Value for insurance		Value for treatment	
Value for re-exportation		Value for re-importation	

<div style="position: absolute; left: 880px; top:

مركز جمارك عمليات النافذة الوطنية للتجارة

4. الزامية تبئنة رقم البوليصة الأم.

رقم سجل	147 / 2024	ATA (ACTUAL TIME OF ARRIVAL)	ARRIVED	تاريخ الوصول	01/10/2024	رقم معرفة	TEST0110
Waybill line	3	آخر شحن	طبيعة	برخصة شحن	AWB	Waybill reference number	AA
		23	مرجع الشنال الأردو				الوشقة المسجلة
			مكان التفريغ	ETA (Estimated Time of Arrival)	Short Ship	مكان التحميل	
<input type="checkbox"/> ترسمل							كفر
You are allowed to enter child bol only							

5. في حال تثبيت رقم بوليصة أم غير مخول وسيط الشحن بتحزئتها.

رقم الملاء	General Information			
	رقم التسجيل	ATA (Actual Time of Arrival)	Arrived	تاريخ المغادرة
	147 / 2024			01/10/2024
	Waybill line	آخر منص	طبيعة	رقم الرحلة
	1 1		23	TEST0110
	مرجع النقل الأوحد			Waybill type
				AWB
	ETA (Estimated Time of Arrival)			
	Short Ship			
	shortShip			
	مكان التفريغ	الوجهةปลายه	Waybill reference number	الوجهة المسابقة
	(AQABA (EL AKABA	JOAQJ	AA	DAZAR
	مكان التسجيل			
	MARSEILLE FRMRS			

6. يقوم بعد ذلك موظف الجمارك بالمصادقة على صحة التجزئة بعد تسجيل بواص الشحن الفرعية من قبل الجمارك.

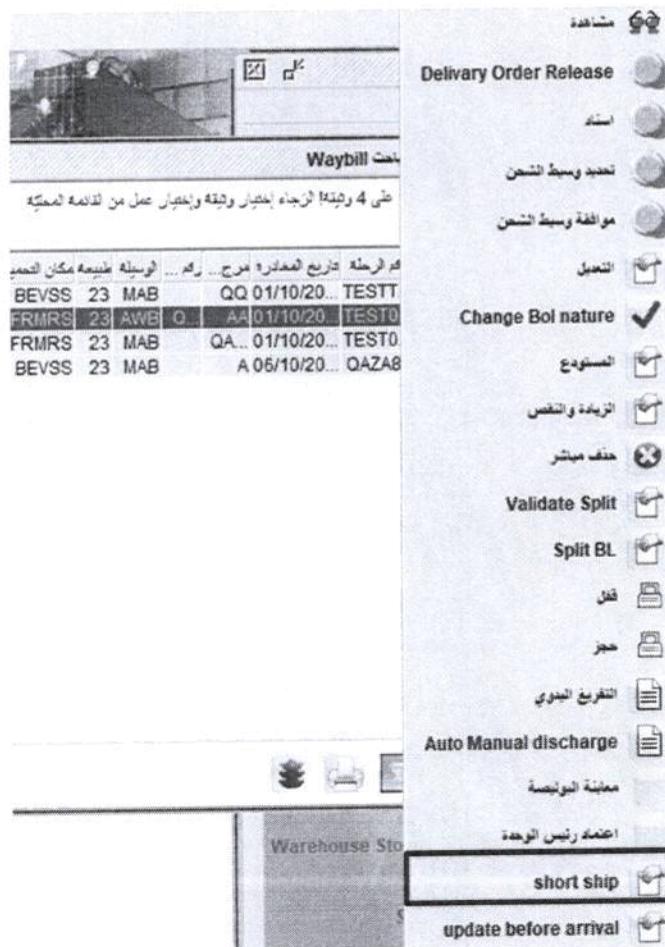
مركز جمرك عمليات النافذة الوطنية للتجارة

7. التعديل على بوليصة AWB والحقول المتوفر تعديلاها.

التعديل والتضمين																																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">EVSU</td> <td style="width: 10%;">BEVSS</td> <td style="width: 10%;">23</td> <td style="width: 10%;">AWB</td> <td style="width: 10%;">A</td> <td style="width: 10%;">AA</td> <td style="width: 10%;">28/09/20...</td> <td style="width: 10%;">TEST</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>OAMM</td> <td>FRMRS</td> <td>23</td> <td>AWB</td> <td></td> <td>22...</td> <td>28/09/20...</td> <td>QAZA/</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>IOAQJ</td> <td>FRMRS</td> <td>23</td> <td>MAB</td> <td></td> <td>A</td> <td>28/09/20...</td> <td>QAZA...</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>IOAQJ</td> <td>FRMRS</td> <td>23</td> <td>AWB</td> <td>A</td> <td>QQ</td> <td>28/09/20...</td> <td>QAZA...</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>OAMM</td> <td>FRMRS</td> <td>23</td> <td>AWB</td> <td></td> <td>22...</td> <td>28/09/20...</td> <td>QAZA...</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>IOAQJ</td> <td>FRMRS</td> <td>23</td> <td>AWB</td> <td></td> <td>ZE...</td> <td>28/09/20...</td> <td>QAZA2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>IEVSU</td> <td>BEVSS</td> <td>23</td> <td>MAB</td> <td></td> <td>WW</td> <td>28/09/20...</td> <td>EEEE</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>										EVSU	BEVSS	23	AWB	A	AA	28/09/20...	TEST			OAMM	FRMRS	23	AWB		22...	28/09/20...	QAZA/			IOAQJ	FRMRS	23	MAB		A	28/09/20...	QAZA...			IOAQJ	FRMRS	23	AWB	A	QQ	28/09/20...	QAZA...			OAMM	FRMRS	23	AWB		22...	28/09/20...	QAZA...			IOAQJ	FRMRS	23	AWB		ZE...	28/09/20...	QAZA2			IEVSU	BEVSS	23	MAB		WW	28/09/20...	EEEE		
EVSU	BEVSS	23	AWB	A	AA	28/09/20...	TEST																																																																								
OAMM	FRMRS	23	AWB		22...	28/09/20...	QAZA/																																																																								
IOAQJ	FRMRS	23	MAB		A	28/09/20...	QAZA...																																																																								
IOAQJ	FRMRS	23	AWB	A	QQ	28/09/20...	QAZA...																																																																								
OAMM	FRMRS	23	AWB		22...	28/09/20...	QAZA...																																																																								
IOAQJ	FRMRS	23	AWB		ZE...	28/09/20...	QAZA2																																																																								
IEVSU	BEVSS	23	MAB		WW	28/09/20...	EEEE																																																																								
حذف ميستر Validate Split Split BL غسل حجز التفريح التدري Auto Manual discharge مدونة البوليصة احتمام رئيس الوحدة short ship update before arrival																																																																															
Waybill - update before arrival [220] تحرير مشاهدة المساعدة																																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">رقم التسجيل</td> <td style="width: 15%;">ATA (Actual Time of Arrival)</td> <td style="width: 15%;">Arrived</td> <td style="width: 15%;">تاريخ المغادرة</td> <td style="width: 15%;">رقم الرحلة</td> </tr> <tr> <td>133 / 2024</td> <td></td> <td></td> <td>28/09/2024</td> <td>TEST2809</td> </tr> <tr> <td>Waybill line</td> <td>آخر شحن</td> <td>طبيعة</td> <td>Waybill type</td> <td>Waybill reference number</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>▼ 23</td> <td>AWB</td> <td>AA</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;"> المرجع الشائلي الأوحد</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">- المرسل إليه / المستلم</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="height: 100px;"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;"> ETA (Estimated Time of Arrival)</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>										رقم التسجيل	ATA (Actual Time of Arrival)	Arrived	تاريخ المغادرة	رقم الرحلة	133 / 2024			28/09/2024	TEST2809	Waybill line	آخر شحن	طبيعة	Waybill type	Waybill reference number	1	1	▼ 23	AWB	AA	المرجع الشائلي الأوحد					- المرسل إليه / المستلم										ETA (Estimated Time of Arrival)					-																													
رقم التسجيل	ATA (Actual Time of Arrival)	Arrived	تاريخ المغادرة	رقم الرحلة																																																																											
133 / 2024			28/09/2024	TEST2809																																																																											
Waybill line	آخر شحن	طبيعة	Waybill type	Waybill reference number																																																																											
1	1	▼ 23	AWB	AA																																																																											
المرجع الشائلي الأوحد																																																																															
- المرسل إليه / المستلم																																																																															
ETA (Estimated Time of Arrival)																																																																															
-																																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Goods Details</td> </tr> <tr> <td>Nbr. of degrouped waybills</td> <td>Danger Level</td> <td>Bol Status</td> <td>Category</td> <td>رموز الطرود</td> <td>مجموع الحاويات</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td></td> <td>HSE</td> <td>Full goods declaration</td> <td>CT</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">البيانات والارقام</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">ctr</td> </tr> </table>										Goods Details		Nbr. of degrouped waybills	Danger Level	Bol Status	Category	رموز الطرود	مجموع الحاويات	0		HSE	Full goods declaration	CT	0	البيانات والارقام						ctr																																																	
Goods Details																																																																															
Nbr. of degrouped waybills	Danger Level	Bol Status	Category	رموز الطرود	مجموع الحاويات																																																																										
0		HSE	Full goods declaration	CT	0																																																																										
البيانات والارقام																																																																															
ctr																																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Waybill Group</td> <td colspan="4">Specific Circumstance Indicator</td> </tr> <tr> <td>الحجم (بالمتر المكعب)</td> <td>Remaining gross weight</td> <td>Manifested gross weight</td> <td>Remaining packages</td> <td>Manifested packages</td> <td>وخص الصناعة</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10.000</td> <td>10.000</td> <td>10.00</td> <td>10.00</td> <td>1212</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>										Waybill Group		Specific Circumstance Indicator				الحجم (بالمتر المكعب)	Remaining gross weight	Manifested gross weight	Remaining packages	Manifested packages	وخص الصناعة		10.000	10.000	10.00	10.00	1212	-																																																			
Waybill Group		Specific Circumstance Indicator																																																																													
الحجم (بالمتر المكعب)	Remaining gross weight	Manifested gross weight	Remaining packages	Manifested packages	وخص الصناعة																																																																										
	10.000	10.000	10.00	10.00	1212																																																																										
-																																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="6">Declared Values and Seals Details</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Value for insurance</td> <td colspan="2">Freight amount and currency</td> <td colspan="2">Value for customs</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">حربي</td> <td colspan="2">العلاءات</td> <td colspan="2">رقم ختم الرصاص</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>										Declared Values and Seals Details						Value for insurance		Freight amount and currency		Value for customs								حربي		العلاءات		رقم ختم الرصاص								-																																							
Declared Values and Seals Details																																																																															
Value for insurance		Freight amount and currency		Value for customs																																																																											
حربي		العلاءات		رقم ختم الرصاص																																																																											
-																																																																															

مركز جمرك عمليات النافذة الوطنية للتجارة

8. تحديد بواص Short ship من قبل وسيط الشحن والاستدعاء على نظام التراسل الالكتروني.



المناشر - بوليصة الشحن							
<p>رقم التسجيل 25 / 2024</p> <p>Waybill line 2 2</p>	<p>نـد المـضـدـ الـهـنـي</p> <p>ATA (Actual Time of Arrival) آخر شحن طبعـة 23 مرجـعـ الشـاـفـ الـأـرـدـ</p> <p>مكان التغـيرـ Vaux-sur-Sûre BEVSU</p>	<p>Office of departure / arrival جـمـكـ الـطـةـ 220</p> <p>General Information</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>رقم الرحلة QAZA3</td> </tr> <tr> <td>Waybill type AWB</td> </tr> <tr> <td>Waybill reference number 23</td> </tr> <tr> <td>الوقتية المسليمة 2</td> </tr> <tr> <td>مكان التحمـيلـ Villers-Saint-Siméon BEVSS</td> </tr> </table> <p>Arrived تاريخ المغادرة 23/03/2024</p> <p>ETA (Estimated Time of Arrival) موعد المغادرة 23/03/2024</p> <p>Short Ship</p>	رقم الرحلة QAZA3	Waybill type AWB	Waybill reference number 23	الوقتية المسليمة 2	مكان التحمـيلـ Villers-Saint-Siméon BEVSS
رقم الرحلة QAZA3							
Waybill type AWB							
Waybill reference number 23							
الوقتية المسليمة 2							
مكان التحمـيلـ Villers-Saint-Siméon BEVSS							

مركز جمرك عمليات النافذة الوطنية للتجارة

9. اصدار اذن التسليم الفرعى من قبل وسيط الشحن بعد استكمال المستحقات التعاقدية والمالية لدى الوكيل الملاхи.

لقد تم تغيير رقم الرحلة تاريخ شحنة مرجع... يرجى إدخال رقم الشحنة المكتوب في المربع أدناه

Waybill

تم تغيير رقم الرحلة تاريخ شحنة مرجع... يرجى إدخال رقم الشحنة المكتوب في المربع أدناه

رقم الرحلة تاريخ شحنة مرجع:	<input type="text" value="QA_011020..TESTT_220"/>
الوجهة:	Gaza
المنفذ:	JOAQJ
المنفذ:	Marseille
الوجهة:	FRMR

تعبيئة رقم شركة التخلص

XXXXX

172

شركة التخلص
فرعية غير مدرجة في الأرسنال التجارية

تعبيئة الرقم الضريبي للناجر

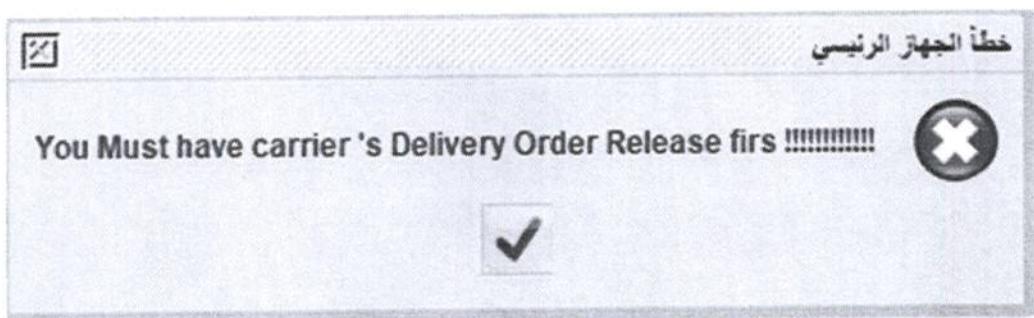
XXXXXX

XXXXXX

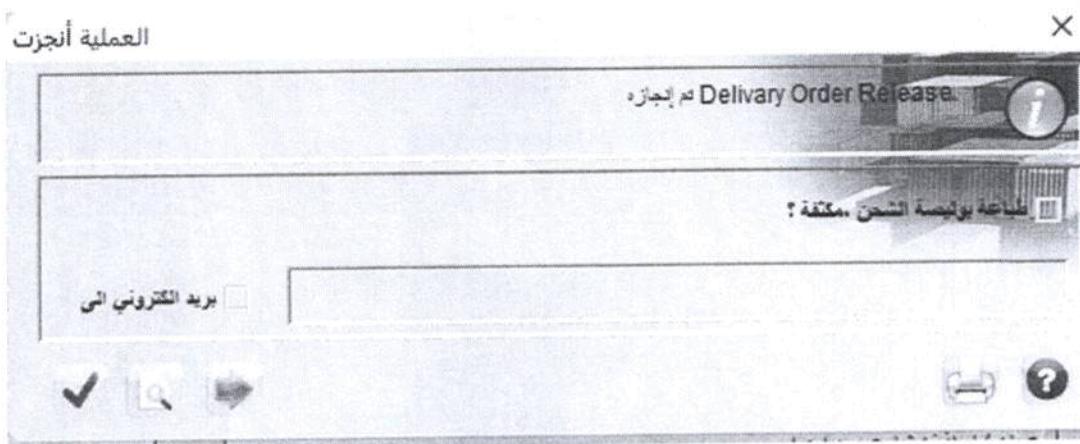
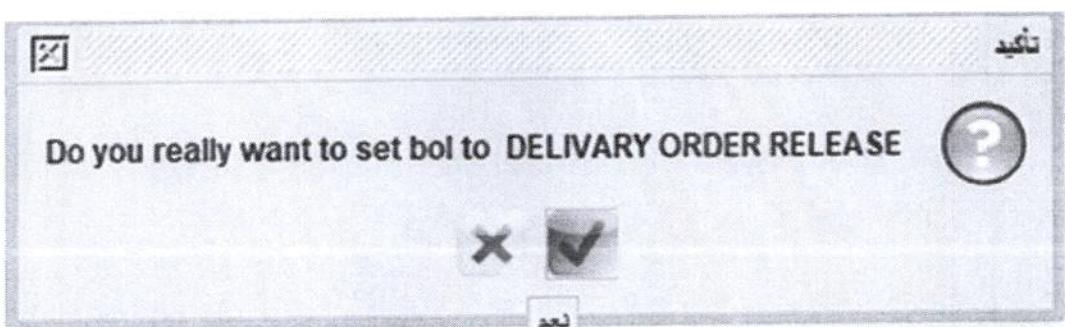
موافقة على اصدار اذن التسليم حسب المعلومات أدناه

نحوه (بالملاحي)	Remaining gross weight	Manifested gross weight	Remaining packages	Manifested packages
10.000	10.000	10.00	10.00	13131

- في حال محاولة اصدار اذن تسليم فرعى من قبل وسيط الشحن قبل اصدار اذن التسليم للبوليصة الأم من قبل الوكيل الملاحي.



- بعد صرف اذن التسليم للبوليصة الأم من قبل الوكيل الملاحي، يتم اصدار اذن التسليم الفرعى من قبل وسيط الشحن.



- في حال تطلب الأمر التعديل على بوليصة الشحن التي تعود ل وسيط الشحن بعد الوصول أو بعد تسجيل بيان موجز بالمحتويات (أيهما) أسبق، فيقوم وسيط الشحن بالاستدعاء من خلال نظام التراسل الإلكتروني.

مكفرت (٨)



وزارة المالية
دائرة الجمارك

الدليل الإرشادي
لموظفي الجمارك

إعداد

ملازم أول جمارك / محمد وهيب قزع
مركز جمرك عمليات النافذة الوطنية للتجارة



أنواع المنافسات

سلسل	نوع المنافست	MAN TYPE	هل يجب تثبيت رقم الرحلة للمنافست الرئيسي (السابق)	طبيعة البوليصة
.1	منافست وارد	1	لا	24 أو 23
.2	منافست صادر	2	لا	22
.3	ملحق منافست	3	نعم	حسب نوع المنافست الرئيسي
.4	جزء وارد تحميل مباشر	4	نعم	24 أو 23
.5	جزء صادر تحويل مباشر	5	نعم	22
.6	جزء وارد مبرد	6	نعم	24 أو 23
.7	جزء صادر مبرد	7	نعم	22
.8	كامل وارد تحويل مباشر	8	لا	24 أو 23
.9	كامل صادر تحويل مباشر	9	لا	22
10	كامل وارد مبرد	10	لا	24 أو 23
.11	كامل صادر مبرد	11	لا	22
.12	الاقطمة	12	نعم	28

مركز جمارك عمليات النافذة الوطنية للتجارة

1. مشاهدة نوع المنافست والمنافسات الفرعية في خانة الـ sub.

2. مشاهدة الوزن وعدد الطرود وعدد الحاويات الإجمالي على المنافست الرئيسي والمنافست الفرعية.

العدد والوزن الإجمالي
للمنافسات (الرئيسي
والفرعيات)

Carrier(s) Totals					Office of departure / arrival					
CARRIER	Bills	Package(s)	Container(s)	وزن الصافي	حجز المغادرة					
	3	12.00	0	12.000	رقم الرحلة					
<input checked="" type="checkbox"/> 					General Information					
<input type="checkbox"/> تاريخ الوصول 26/08/2024					Arrived					
<input type="checkbox"/> تاريخ المغادرة 26/08/2024					Sub					
					Previous manifest					
					Type of manifest					
<input type="checkbox"/> مكان التفريغ Vaux-sur-Sûre BEVSU					مكان التفريغ					
<input type="checkbox"/> مكان التفريغ Villers-Saint-Siméon BEVSS					مكان التفريغ					
<table border="1"> <tr><td>1</td></tr> <tr><td>10.00</td></tr> <tr><td>0</td></tr> <tr><td>10.000</td></tr> </table>					1	10.00	0	10.000	Shipping Information	
1										
10.00										
0										
10.000										
<table border="1"> <tr><td>المجموع</td></tr> <tr><td>Bills</td></tr> <tr><td>الطرود</td></tr> <tr><td>الحاويات</td></tr> <tr><td>وزن الصافي</td></tr> </table>					المجموع	Bills	الطرود	الحاويات	وزن الصافي	شركة النقل
المجموع										
Bills										
الطرود										
الحاويات										
وزن الصافي										
					شركة النقل					
					شركة النقل					

عدد وزن المنافست
الرئيسي فقط

٣. البواص الحاصلة على ship arrive

بلد المقصود النهائي		Office of departure / arrival	
رقم التسجيل	مرجع المغادرة	رقم الرحلة	مرجع النهاية
128 / 2024	Arrived	220	QAZA2709
Waybill line	27/09/2024	General Information	Waybill reference number
1	Waybill type	REZAZA	الوشقة المسماة
آخر شحن 23	بوابصة شحن AWB	MARSEILLE	مكان التحميل
طبعه مراعي الشحن الأوحد	ETA (Estimated Time of Arrival)	FRMRS	(AQABA (EL AKABA) JOAQJ
مكان التفريغ Short Ship shortShip			

٤. يقوم موظف الجمارك بالتصديق على تجزئة البوليصة الأم بعد الاطلاع على عملية تجزئة البوليصة والتأكد من سلامة عملية التجزئة.

132 18 132 18	3 2.. 20/05/2.. 1..	MS..	-	Full.. 4B.. BEV.. 22 M	تحصل شعبية	220
500 1000 500 1000	2 2.. 21/01/2.. 1..	MS..	54445	بران.. Full.. 4 J.. BEV.. 22 M	220	
5 5 5 5	1 1.. 18/01/2.. 1..	MST	—	Full.. 4 J.. BEV.. 22 M	غفل	220
1 1 1 1	0 28/09/2.. 2..	MST	123	Full.. 4B.. BEV.. 23 M	غفل	220
630.. 6000 63000 6000	1 05/06/2.. 2..	MS..	25	Full.. 4B.. BEV.. 22 M	جزء	220
630.. 6000 63000 6000	1 05/06/2.. 1..	MS..	25	Full.. 4B.. BEV.. 22 M	جزء	220

٥. بواص الا short ship

بلد المقصود النهائي		Office of departure / arrival	
رقم التسجيل	مرجع المغادرة	رقم الرحلة	مرجع النهاية
25 / 2024	Arrived	220	QAZA3
Waybill line	Waybill type	General Information	Waybill reference number
2 2	Waybill reference number	23	الوشقة المسماة
آخر شحن 23	ETA (Estimated Time of Arrival)	2	مكان التحميل
طبعه مراعي الشحن الأوحد	Short Ship	Villers-Saint-Siméon	BEVSS
مكان التفريغ Vaux-sur-Sûre	BEVSU		

مرفق (د)



وزارة المالية
دائرة الجمارك

الدليل الإرشادي
لتنظيم وتحويل البيان الموجز
إلى بيان جمركي من قبل شركات التخلص

إعداد

ملازم أول جمارك / محمد وهيب قزع
مركز جمرك عمليات النافذة الوطنية للتجارة



أولاً: تسجيل البيان الموجز من قبل شركات التخلص

- تقوم شركة التخلص بتنظيم البيان الموجز مع تعبئة رقم المنافست ورقم البوليصة.

ثانياً: تحويل البيان الموجز الى بيان جمركي من قبل شركات التخلص.

- تقوم شركة التخلص بتحويل البيان الموجز الى بيان جمركي حسب ما هو موضح أدناه.

سیم سلسلہ اعلیٰ تعلیم سسٹم

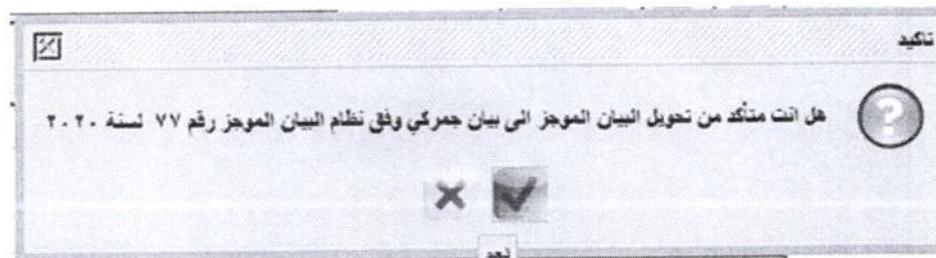
Volume 36 Number 22 April 2013

عند الضغط على الزر الأيمن للفأرة يتم اختيار تحويل البيان الموجز إلى بيان جمجمة.

Convert brief declaration to customs declaration



- تظهر العبارة التالية عند الضغط على خيار التحويل.



- وبذلك يكون قد تم تحويل البيان الموجز الى بيان جمركي حسب ما هو موضح أدناه.